

“北仑 8”

技术状况勘验报告

CJPG-JS-22-KY-146



勘验地点： 宁波北仑

报告出具日： 2022 年 04 月 24 日



专业的船舶拍卖平台
Professional Ship Bidding Platform

声 明

- 1、《技术状况勘验报告》基于船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、勘验工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。
- 3、《技术状况勘验报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考。
- 4、使用本技术状况勘验报告应当保持其完整性。



目 录

一、概述.....	3
二、船舶主要参数.....	3
三、船舶概况.....	4
四、船舶检验及检查.....	5
五、船舶运营状况.....	6
六、船舶技术状况勘验.....	8
七、船舶技术状况结论.....	19



“北仑 8”技术状况勘验报告

一、概述

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司接受客户委托，组织验船师对“北仑8”船进行技术状况检查。本报告以委托方提供的船舶证书资料、照片文件为依据，围绕该船的船体结构、舾装设备、舱室装饰材料、轮机及甲板机械设备、救生消防设备、电气及通导设备等技术状况进行检查和分析，现报告如下：

二、船舶主要参数

船名	北仑 8	检验机构	ZC
船舶类型	散货船	建造厂	临海市回浦船舶修造有限公司
船籍港	宁波	建造完工日期	2007 年 08 月 21 日
船舶识别号	CN20076308801	总吨	2971
总长	96.90m	净吨	1663
船长	89.80m	参考载货量	5003t
船宽	15.80m	货舱数量	2 舱
型深	7.40m	主机型号	G8300ZC16B
满载吃水	5.850m	额定功率/转速	1765kW×525r/min×1 台
空载排水量	1416.5t	主机制造厂	无锡市安泰动力

说明：以上数据摘自委托方提供的船级报告等资料，仅供参考。

三、船舶概况

● 船体布置

本船为单甲板、单机单桨艏机型散货船；2 个货舱，货舱总容积 6396.97m³，货舱盖型式为滚翻式。

本船双层底与顶边舱设有压载水舱；上层建筑设有 4 层甲板，分别为救生甲板、起居甲板、驾驶甲板及罗经甲板。

● 轮机设备

本船机舱主要设备包括 1 台额定功率 1765kW 主机、型号 G8300ZC16B、额定转速 525r/min，制造厂为无锡市安泰动力机械有限公司。2 台主发电机组、1 台停泊发电机组，3 台发电柴油机额定功率 158kW，型号 6135JZLCaf，转速 1500r/min。

● 货舱舱容

根据该船的舱容总结表记载，该船设计货舱舱容如下：

序号	位置 Fr.	舱室名称	舱口围尺寸 (m)	容积 (m ³)
1	#80~#131	第一货舱	---	3149.34
2	#28~#80	第二货舱	---	3247.63
合计				6396.97

四、船舶检验及检查

● 法定证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期日期
1	船舶国籍证书	2017-07-31	2022-08-05
2	船舶所有权证书	2007-08-30	---
3	海上船舶检验证书簿	2017-07-25	---
4	海上货船适航证书	2019-10-18	2022-08-20

适航证书记事：该船可航行于内河 A、B 级。

● 船舶历史检验记录

检查名称	检验日期	检查地	下次检验日期
年度检验	2021-11-12	宁波	---
中间检验	2019-10-16	宁波	---
换证检验 (特别检验)	---	---	2022-08-20
船底外部检查 (坞内检验)	---	---	2022-08-20
螺旋桨/尾轴检验	---	---	2022-08-20

综上：最近一次检验为2021年11月12日在宁波完成的年度检验，下一次检验日期为换证检验，2022年08月20日前后三个月进行。

● 近期 FSC 安检记录

类型	日期	检查地	缺陷数量	是否滞留	缺陷主要涉及	整改情况
初/复检	2021.10.11	安徽芜湖	4	否	救生消防、空气管	所有缺陷已整改
初/复检	2021.01.28	浙江宁波	6	否	救生消防、信号灯、应急照明、舱口	所有缺陷已整改
初/复检	2020.08.07	江苏泰州	3	否	救生消防、主机报警信号	所有缺陷已整改
初/复检	2020.07.30	浙江宁波	4	否	救生、空气管、主配电板、操舵装置	所有缺陷已整改

综上：该船在过去 24 个月的 4 次船旗国监督检查中无滞留项，且缺陷已整改并复查合格。

（以上信息基于船方提供的检查报告，仅供参考，如有差异我司不承担任何法律责任。）

五、船舶运营状况

● 船舶航速及燃油消耗

使用油品：主机 IFO120CST（进出港换用柴油），发电副机 0#柴油。

状态	航速（kn）	燃油消耗（t/d）	柴油消耗（t/d）
压载工况	10.5	4.16	0.35-0.6
满载工况	9.8	4.20	

（以上信息为船方提供和船舶日志记载，仅供参考，如有差异我司不承担任何法律责任。）

● 船舶近十航次靠港及货物信息

序号	起始港/目的港	货物
1	狄港/芜湖	水泥熟料
2	宁波/泰兴	纽块
3	芜湖/象山	水泥熟料
4	舟山/宁波	PB 块
5	南京/芜湖	水泥熟料
6	舟山/宁波	PB 块
7	马鞍山/狄港	水泥熟料
8	舟山/泰兴	PB 粉
9	马鞍山/南京	水泥熟料
10	舟山/宁波	PB 块

（以上信息为船方提供的近期靠港信息和 AIS 查询信息，仅供参考，如有差异我司不承担任何法律责任。）

● 船舶修理情况

根据船方提供的船舶修理工程完工单,该船于 2019 年 9 月 28 日在宁波繁兴船业进行了坞内修理。

六、船舶技术状况勘验

1、船体外板

船体载重线以上部分为黑色漆涂装，水线以下为红色防污漆。载重线以上外板平整度尚好，船体可见部分的水尺、船名、船籍港、球鼻艏标志等清晰完整，船体水线以下外板情况未知。



2、货舱区及露天甲板

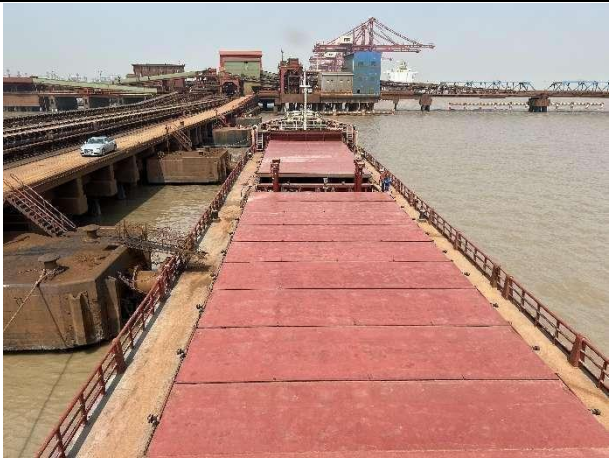
该船货舱区域共有 2 个货舱，货舱区为双底单壳结构，设有顶边舱。货舱盖

为滚翻式。

货舱口角隅、舱口围结构完整，未见明显变形情况。货舱盖表面平整度一般，局部存在轻微凹蚀，油漆状况尚好。货舱内侧壁涂层一般，局部存在锈蚀，货舱底部存在货物堆积，具体情况未知。

艏甲板设置有 2 台锚绞机，设备表面及底座油漆涂层尚好，无明显锈蚀。艏甲板设置有 1 台绞缆机，设备表面及底座油漆涂层尚好，无明显锈蚀。

主甲板平整度一般，局部存在凹蚀，两侧栏杆结构基本完整，未见显著缺档情况。

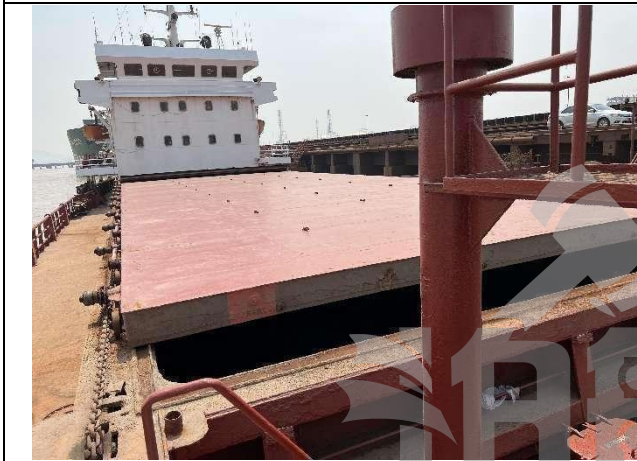
	
艏甲板锚绞机	艏甲板锚绞机
	
货舱区外观	主甲板



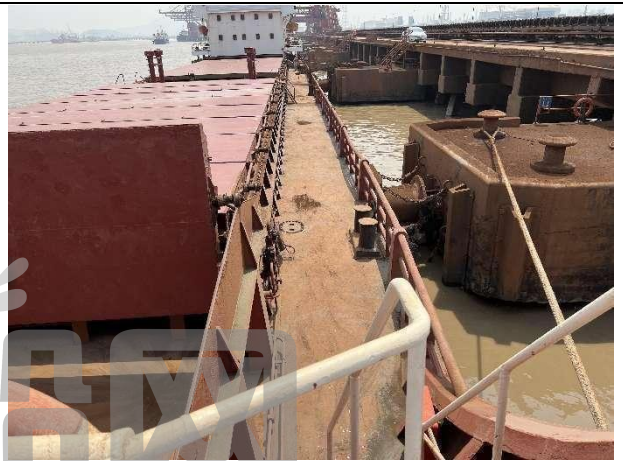
舷侧主甲板



舷侧主甲板



货舱盖



货舱盖



货舱内部



货舱内部

	
上建区域甲板	上建区域甲板
	
艏绞缆机	艏绞缆机

3、驾驶台与生活区技术状况

驾驶室门、窗结构完整，无显著老化脱胶痕迹。驾驶室内绝缘敷设完整，无显著变形及破损。驾驶台设备设施总体较为整洁。生活区域整洁度较好，内装基本完整，无明显破损。



驾驶室外部



驾驶室内部



生活区



生活区



生活区



生活区

4、机舱及设备技术状况

4.1 机舱集控室

机舱集控室设备外观结构完整，整洁度较好，无显著油污、破损锈蚀，监控仪表外观正常。



集控台



配电屏

4.2 主推进装置

主机区域整体整洁度较好，机体油漆涂层基本完整，无显著油漆脱落情况，设备表面及底座无明显油污。



主机顶部



主机侧面

主机侧面	齿轮箱

4.3 发电机组

该船设有 3 台主发电机组，发电机组外观整洁度一般，机体表面涂层基本无脱落，机体及底座局部少量油污附着，机体管路、部件无显著锈蚀情况。

主发电机组	主发电机组

4.4 其他设备

机舱内设有分油机、供油单元、油水分离器，舱底设有各种泵浦及马达等设备；大部分机器设备外观油漆完整，无显著锈蚀情况，无显著油污附着。



机舱其他设备



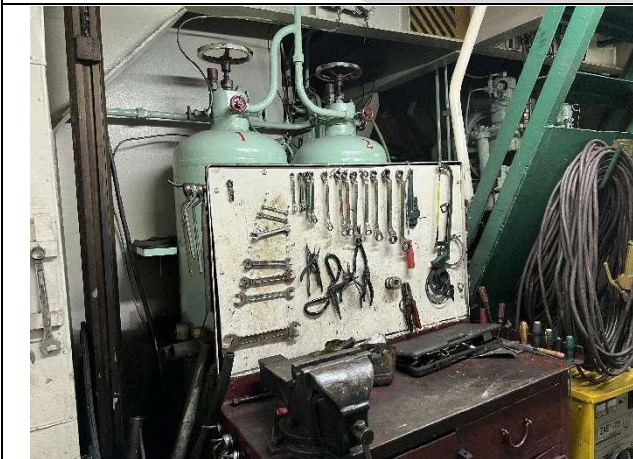
机舱其他设备



机舱其他设备



机舱其他设备



机舱其他设备



机舱其他设备

	
机舱其他设备	机舱其他设备

4.5、舵机舱设备

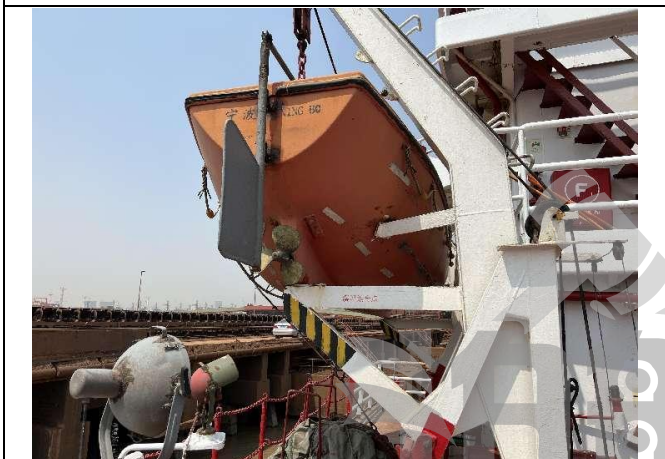
该船舵机设在艏部舵机舱内，舵机舱清洁度较好，舵承座底部无显著油污，地板油漆完整，外观状态较好。

	
舵机舱	舵机舱

5、消防救生设施

该船 CO₂ 室设施完备，机舱内逃生通道外观完好。

该船救生甲板左右舷各设有一艘重力吊臂式救生艇，定员 17 人。另设有 1 只救生筏，定员 25 人。

	
CO2 室	机舱逃生通道
	
救生艇	救生筏

6、船舶主要设备配置

6.1 主要机电设备

设备名称	数量	型号	技术参数	厂家
主机	1	G8300ZC16B	额定功率/额定转速 1765kW×525r/min	无锡安泰动力机械
齿轮箱	1	GWC49.54	减速比 3:1	重庆齿轮箱
发电机组 柴油机	3	6135JZLCaf	额定功率/额定转速 158kW×1500r/min	上海柴油机

发电机组 发电机	3	TFXW-280S4-H	额定功率 120KkW	兰州电机
艏舵机	1	YDC160	扭矩 160kN.m	台州万通

（以上信息根据船舶证书、船方提供的设备清单整理，仅供参考）

6.2 甲板机械设备

设备名称	数量	型号	技术参数	厂家
艏锚机	2	YMFJ-46	功率 37kW	台州万通
绞缆机	1	YB60	功率 30kW	宁波恒力

（以上信息根据船舶证书、船方提供的设备清单整理，仅供参考）

6.3 电气通导设备

设备名称	数量	型号	厂家
AIS	1	SI-30	---
GPS	1	SPR-1400	---
磁罗经	1	SR165PSK	---
雷达 1	1	FAR-2218	---
雷达 2	1	FR-1510	---
电罗经	1	CLP-2	---
海图仪	1	XINLUO-2017	---
回声测深仪	1	ED162	---
甚高频无线电话	1	STR-6000A	---
中/高频无线电装置	1	SRG-1150DN	---

（以上信息根据船舶证书、船方提供的设备清单整理，仅供参考）

七、船舶技术状况结论

本船为单层连续甲板、双底单壳、单机单桨艉机型散货船；2007 年 08 月临海市回浦船舶修造有限公司建造完工，ZC 检验；参考载货量 5003t，空载排水量 1416.5t；2 个货舱，货舱总容积 6396.97m³；货舱盖型式为滚翻式。经查阅船舶资料和现场照片分析，给出如下结论：

1、船级状态、检查和运营状况

最近一次检验为 2021 年 11 月 12 日在宁波完成的年度检验，下一次检验日期为换证检验，2022 年 08 月 20 日前后三个月进行。该船在过去 24 个月的 4 次船旗国监督检查中无滞留项，且缺陷已整改并复查合格。船舶满载航速约 9.8 节，主机日油耗约 4.2 吨。

2、船舶船体结构状况

船体外板平整度尚好，主甲板平整度一般，局部存在少量点状凹蚀，油漆涂层一般。甲板机械油漆尚好，无明显锈蚀。货舱舱口围结构基本完整，货舱口角隅无显著变形。货舱内舱壁结构局部存在锈蚀及涂层损坏，内底板由于货物堆积情况未知。

3、船舶机电设备状况

驾驶室设施设备外观整洁。机舱整洁度尚好，主机为无锡安泰动力制造；配备有 3 台主发电机组；机舱其他机电设备基本为国产配置，总体设备外观情况尚好。

编制：洪涛

浙江船舶交易市场有限公司

2022 年 04 月 24 日

