

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号：CJPG-JS-22-KY-168



浙海 355

勘验地点： _____

勘验日期： _____

提交日期： 2022年05月05日

声 明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》中的照片资料均由委托方提供，反映拍摄当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、如船舶存在租赁的设备设施，委托方应在委托时予以书面告知。
- 4、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 5、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



目 录

一、概述	3
二、船舶主要参数	3
三、船舶概况	4
四、船舶检验状况	5
五、船舶运营状况	7
六、船舶技术状况说明	7
1、船体外板结构技术状况	7
2、货舱区结构技术状况	9
3、边压载舱结构技术状况	12
4、露天甲板及机械技术状况	14
5、驾驶室设备技术状况	15
6、机舱及设备技术状况	16
7、船舶主要设备配置	22
8、消防救生设备、脱险通道	23
七、船舶技术状况汇总	26

“浙海355”技术状况报告

一、概述

浙江船舶交易市场有限公司接受客户委托，因疫情防控无法上船，以委托方提供的船舶证书资料、照片文件为依据，对该船的船体结构、舾装设备、轮机及甲板机械设备、电气及通导设备等技术状况资料进行整理和汇总，报告内容仅供参考，如有差异，我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船名	浙海 355	船籍港	上海
船舶类型	散货船	船舶识别号	CN20085187582
总长	172.80m	船检机构	CCS
船长	163.80m	船体材料	钢质
船宽	23.80m	航区	近海
型深	14.30m	营运海区	A1+A2
满载吃水	10.20m	建造厂	江苏九洲船业有限公司
总吨	16554	龙骨安放日期	2008 年 08 月 26 日
净吨	9270	建造完工日期	2010 年 03 月 24 日
参考载货量	26750t	主机型号	8PC2-6/2L
货舱总容积	32995.3m ³	额定功率/转速/数量	4400KW×520r/min×1 台
空载排水量	6242.599t	主机制造厂	陕西柴油机重工有限公司

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶资料，仅供参考。

三、船舶概况

● 船体布置

本船为单甲板、单机单桨艉机型散货船。结构型式为混合骨架式，B级冰区加强，7道水密横舱壁，4个货舱，货舱区为双底双壳结构，货舱盖型式为液压折叠式。

船体入级符号：★ CSA

船体附加标志：Bulk Carrier;Double Side Skin;R1;Ice Class B;Loading Computer (S, I, G)

● 轮机设备

本船机舱主要设备包括1台额定功率4400kW主机、型号8PC2-6/2L、额定转速520r/min，制造厂为陕西柴油机重工有限公司；2台400kW主发电机，原动机型号6210ZLD-1、额定转速600r/min、额定功率441kW；1台200kW停泊发电机组，原动机型号Z6170ZLD-2、额定转速1000r/min、额定功率275kW；1台120kW应急发电机组，原动机型号NT6135ZD2、额定转速1500r/min、额定功率169.4kW。

轮机入级符号：★ CSM

● 货舱舱容

根据该船的装载手册记载，该船货舱舱容（含舱口围）如下：

序号	位置 Fr.	舱室名称	容积 (m ³)
1	#164~#207	NO.1 货舱	7795.0
2	#121~#164	NO.2 货舱	8709.2

3	#78~#121	NO.3 货舱	8709.2
4	#35~#78	NO.4 货舱	7781.9
合计			32995.3

船舶装载手册记载：甲板、舱口盖不允许载货，货舱双层底许用载荷 15.5t/m²，货物装载率许用值 0.833m³/t。

四、船舶检验状况

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期日期
1	国籍证书	2021 年 12 月 09 日	2026 年 12 月 08 日
2	船舶检验证书簿	2012 年 03 月 27 日	---
3	货船适航证书	2020 年 01 月 23 日	2025 年 03 月 23 日
4	载重线证书	2020 年 01 月 23 日	---
5	防止油污证书	2020 年 01 月 23 日	2025 年 03 月 23 日
6	防止生活污水污染证书	2020 年 01 月 23 日	2025 年 03 月 23 日
7	防止空气污染证书	2020 年 01 月 23 日	2025 年 03 月 23 日
8	船舶免除证书	2020 年 01 月 23 日	2025 年 03 月 23 日

综上：以上证书均处于有效期内，适航证书记事：该船只允许装运矿砂、煤、谷物、未干透的木材和不燃货物或具有较小失火危险的货物。

● 船舶检验记录

序号	检验项目	下次检验日期
1	年度检验	2023 年 03 月 23 日
2	中间检验	2022 年 03 月 23 日或 2023 年 03 月 23 日
3	换证检验（特别检验）	2025 年 03 月 23 日
4	船底外部检查（坞内检验）	2023 年 07 月 01 日
5	螺旋桨/尾轴检验	2023 年 01 月 18 日
6	锅炉检验	2023 年 01 月 22 日

综上：最近一次检验为2021年03月18日在温州完成的年度检验，下一次检验为年检或中检在2022年03月23日前后三个月内进行，特检为2025年03月23日。

● 过去 3 年 FSC 安检记录

日期	类型	检查地	缺陷数量	是否滞留	缺陷主要涉及	纠正情况
2022.01.14	初/复检	舟山	3	否	污水、应急发电机、航海记录	已纠正
2021.04.14	初/复检	温州	5	否	防火、应急逃生、油水分离器	已纠正
2020.11.04	初/复检	泰州	4	否	救生圈、照明、门窗、隔热	已纠正
2020.06.02	初/复检	天津	5	否	防火、救生、油水分离器	已纠正
2019.09.30	初/复检	营口	3	否	防火、机舱设施	已纠正

综上：该船近 3 年的 5 次 FSC 安全检查中无滞留项，根据船方提供的海事安检报告和向船方了解的情况，以上缺陷均已纠正。

五、船舶运营状况

● 船舶航速及油耗

使用油品：主机 180 CST、主发电副机 180 CST（进出港换用轻油）。

航速、油耗：

状态	航速 (kn)	燃油消耗 (t/d)	轻油消耗 (t/d)
压载	11.5	12.8	航行：0.15
满载	10.0	13.2	进港：0.78

● 船舶十航次及货物信息

日期	航次/港口	货物
2022.4.12-2022.4.23	2208/温州-曹妃甸-温州	煤炭
2022.3.29-2022.4.12	2207/温州-曹妃甸-温州	煤炭
2022.3.14-2022.3.29	2206/温州-曹妃甸-温州	煤炭
2022.3.3-2022.3.14	2205/太仓-曹妃甸-温州	煤炭
2022.2.6-2022.3.3	2204/温州-唐山-太仓	煤炭
2022.1.20-2022.2.6	2203/温州-曹妃甸-温州	煤炭

六、船舶技术状况说明

1、船体外板结构技术状况

船体载重线以上部分为绿色漆涂装，水线以下为红色防污漆，油漆附着基本完整，两舷局部存在擦痕；船艏、船舯外板平整度一般；船体可见部分的水尺、船名、船籍港、球鼻艏标志等清晰完整，船体水线以下外板情况未知。



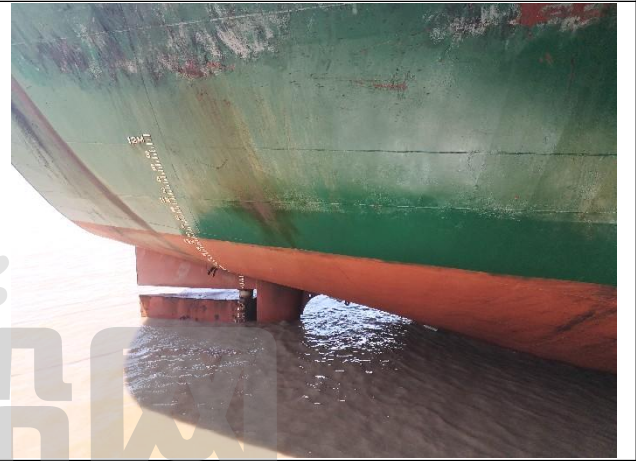
船艏航拍



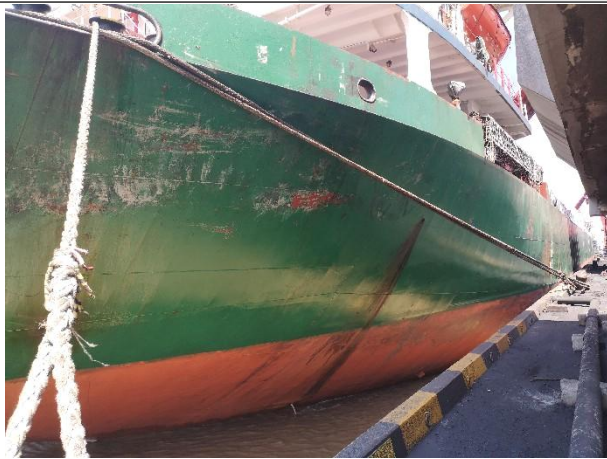
船艙航拍



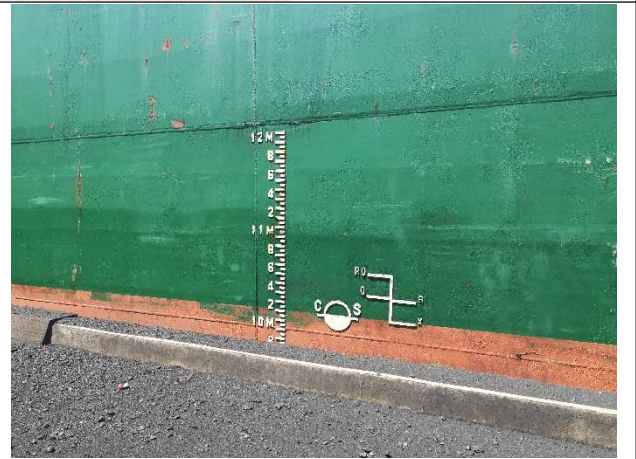
船艏外板



船艙外板



船艙外板



船舷外板



2、货舱区结构技术状况

该船货舱区共有 4 个货舱，货舱区为双底双壳结构，设有顶边舱和底边舱，货舱盖为液压折叠式。

货舱盖表面平整度较好，局部少量点状锈蚀。货舱围四周管路油漆完好，货舱围结构完整。

货舱内装过煤炭，锈蚀程度辨识不清；从舱内结构平整度来看，局部存在轻微变形情况，水密舱壁、舷侧结构完好，肋骨面板、趾端无显著变形；内底板有轻度凹陷情况。



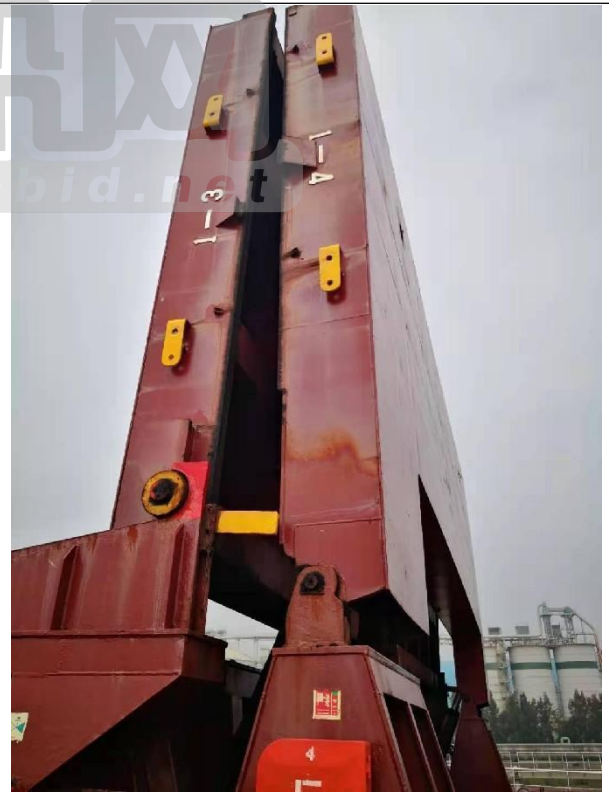
货舱区全貌



货舱区全貌



货舱盖板



货舱盖板



货舱围及管路



货舱围及管路



货舱内底板



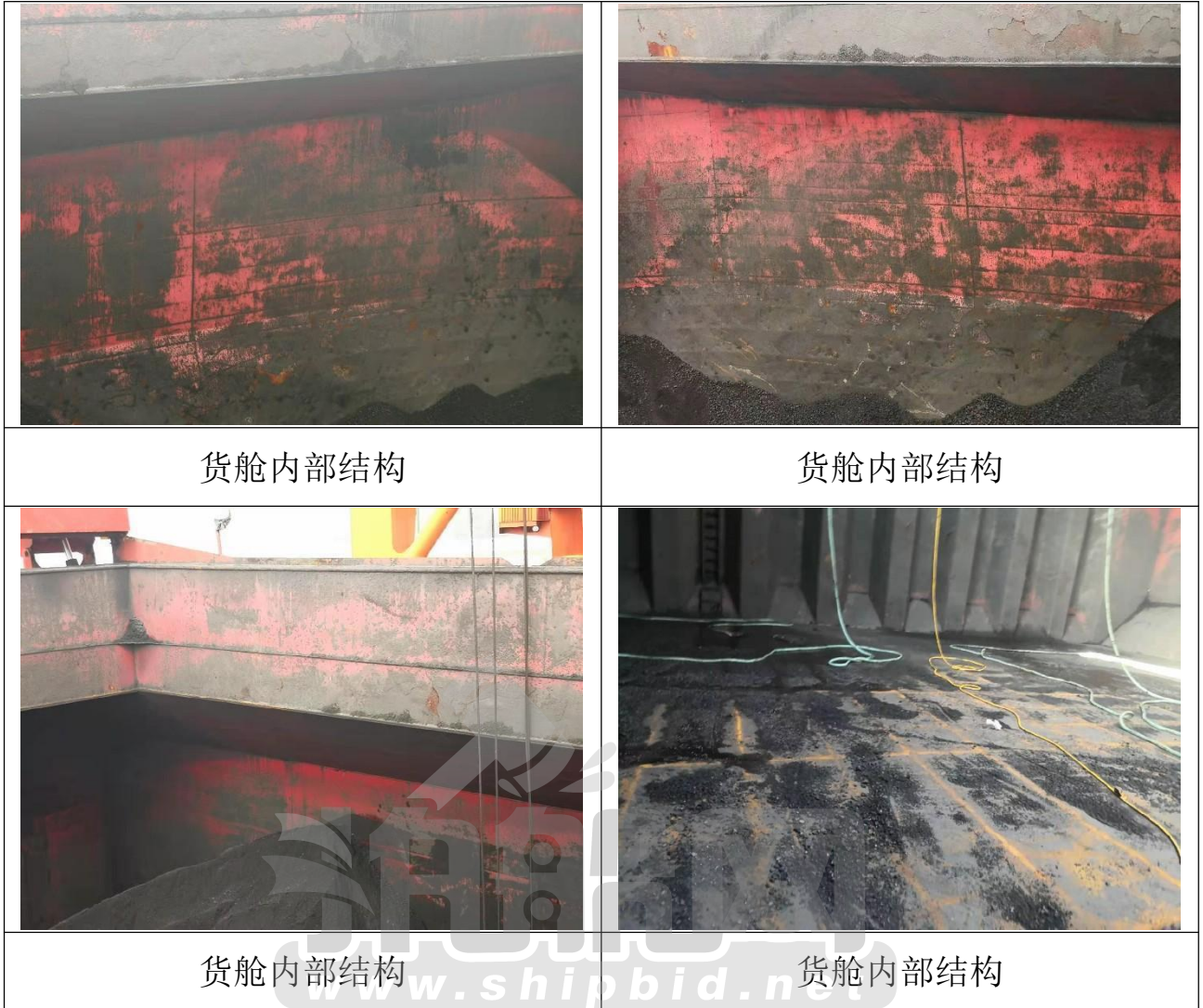
货舱内底板



货舱内部结构



货舱内部结构



3、边压载舱结构技术状况

边舱透气管油漆基本完整，无明显锈蚀痕迹。

边压载舱内涂层完好，舱内骨架流水开孔基本无锈蚀，舱内肋骨趾端无变形，焊缝无显著锈蚀，强肋骨贯穿节点焊缝无显著锈蚀。



边舱透气管帽



边舱透气管帽



边舱内结构



边舱内结构



边舱内结构



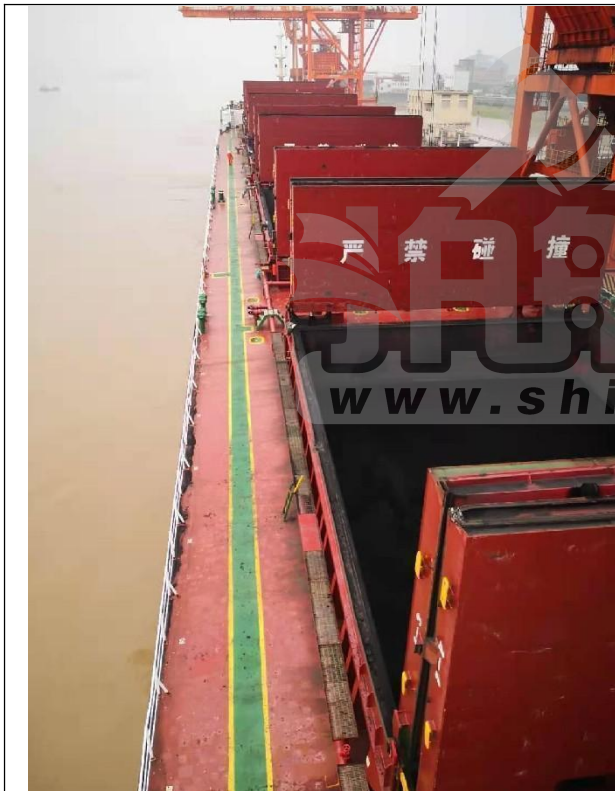
边舱内结构

4、露天甲板及机械技术状况

主甲板平整度较好，油漆涂层基本完整，无明显锈蚀情况；两舷栏杆结构完整，无显著变形。艏楼甲板设有左右锚缆机 2 台，船艉设有左右系泊绞缆机 2 台。

艏楼甲板锚机油漆完整，底座无显著锈蚀，集油槽清洁度较好，液压油管无显著渗油。

艉甲板绞缆机油漆完整，固定底座无显著锈蚀，液压油管未见渗油痕迹；艉甲板带缆桩、导缆孔油漆完好。



主甲板左舷



主甲板右舷



船舶锚缆机



船舶锚缆机



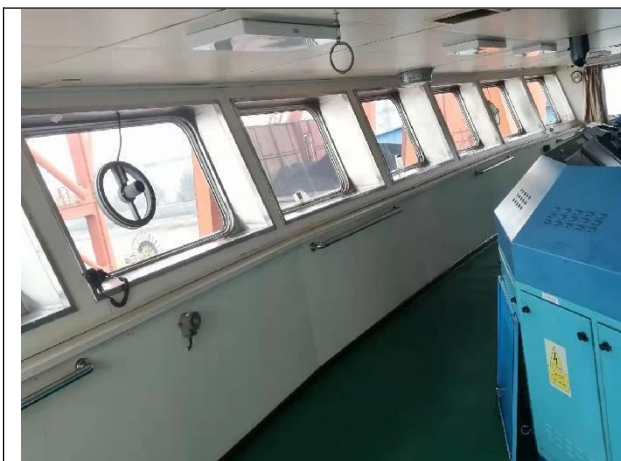
船艙绞缆机



船艙绞缆机

5、驾驶室设备技术状况

驾驶室门窗结构完整，室内防火隔热板无破损现象。驾驶室设备设施外观较为整洁，部分通导设备处于运行状态；报务区设备外观基本完好。



驾驶室窗	驾驶室移门
	
驾驶室通导设备	驾驶室通导设备
	
驾驶室通导设备	报务区

6、机舱及设备技术状况

该船机舱结构完整，油漆保护状况良好；舱内梯道、栏杆、花钢板等设施布置完整；舱底泵组、管路油漆基本完好，舱底未见大量油污水残留；机械设备外观油漆完整，无显著锈蚀，未见显著油污附着。

锅炉筒体绝缘包裹完好，筒体及燃烧器表面基本无油污附着。

机舱集控室配电屏结构完整，无显著破损、锈蚀，监控台仪表外观正常。

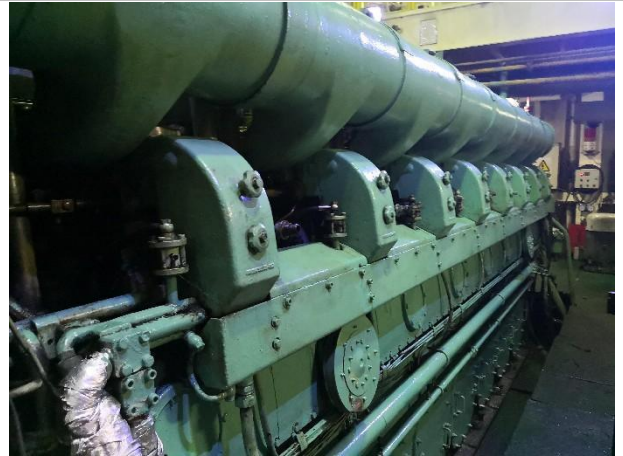
主机机体无油漆脱落和显著锈蚀，机底有少量油污；输油管路连接完好，连接节点处基本无锈蚀；主机排气管绝缘包裹完好，无显著破损、锈蚀情况。

主发电机组外观整洁度较好，机体表面涂层无脱落，底座部分无明显油污，管路无显著锈蚀情况。

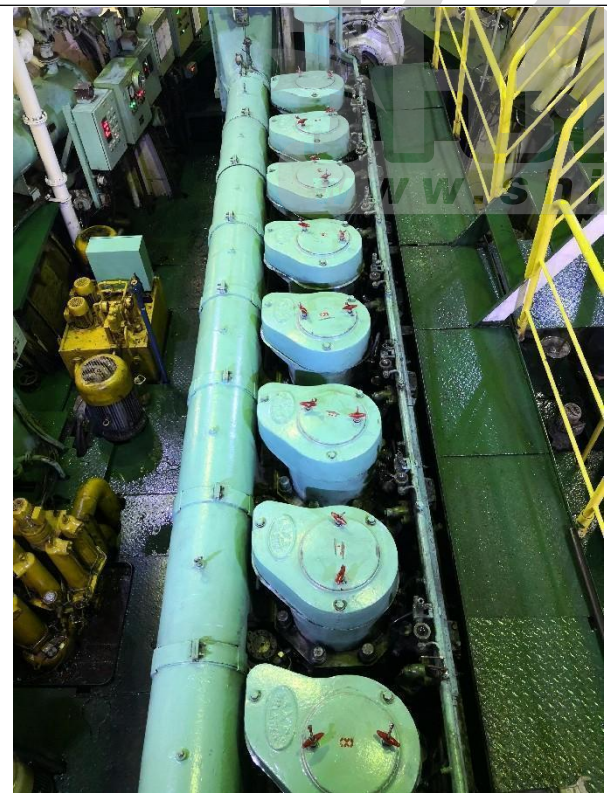
舵机舱内防滑木板、栏杆扶手设置完整；舵机外观油漆完好，舵机座、舱底无显著油污；液压油箱管路无显著锈蚀。



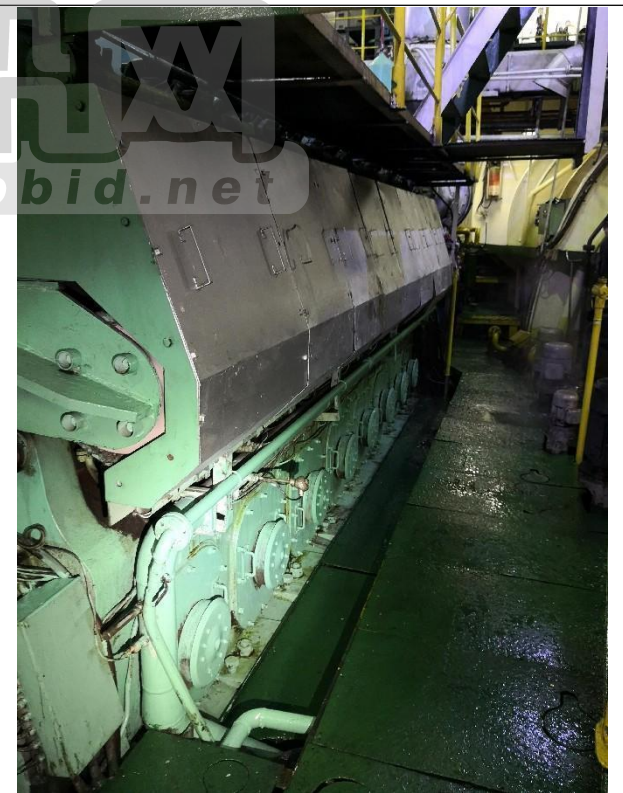
主机



主机



主机



主机



1#辅机



1#主发电机



2#辅机



2#主发电机



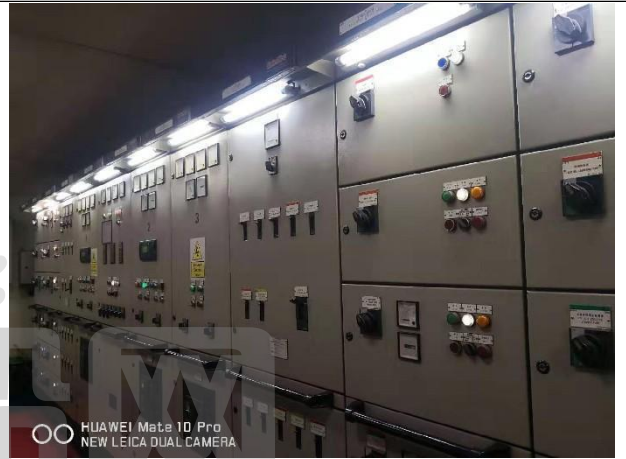
停泊发电机组



集控室



集控台



配电屏



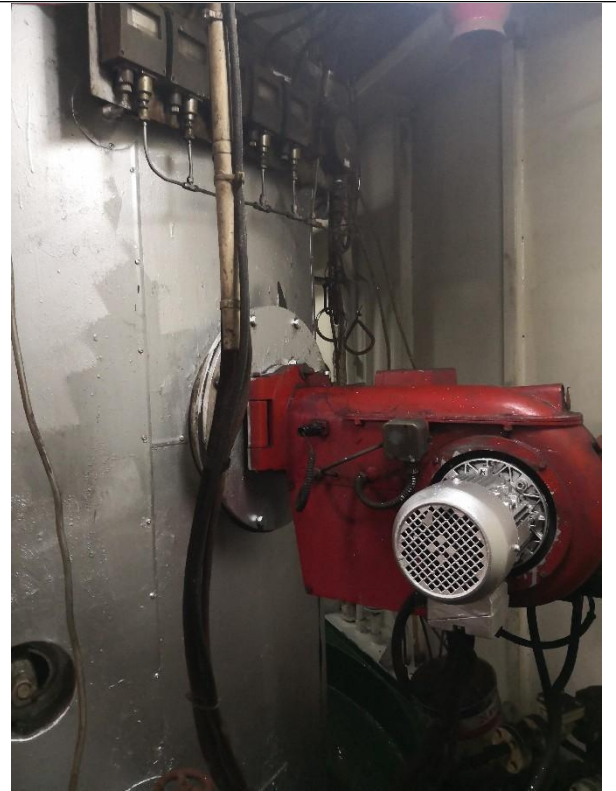
舱底管路



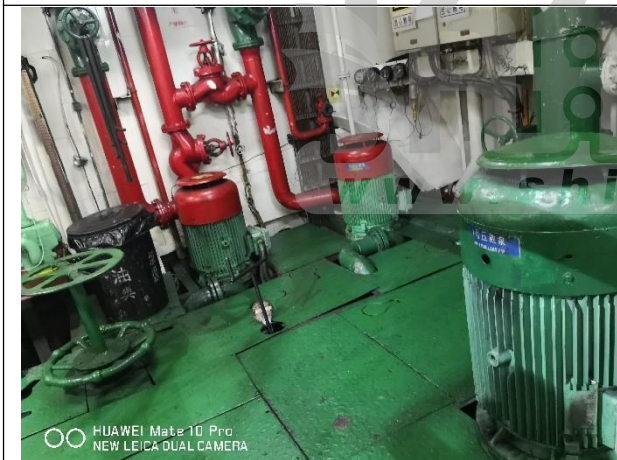
舱底管路



锅炉



锅炉



舱底泵组



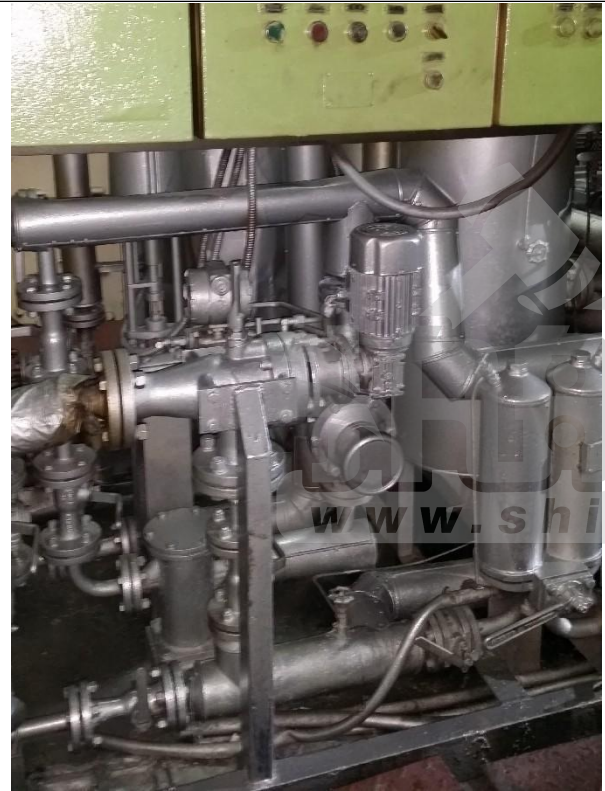
燃油分油机



空气瓶



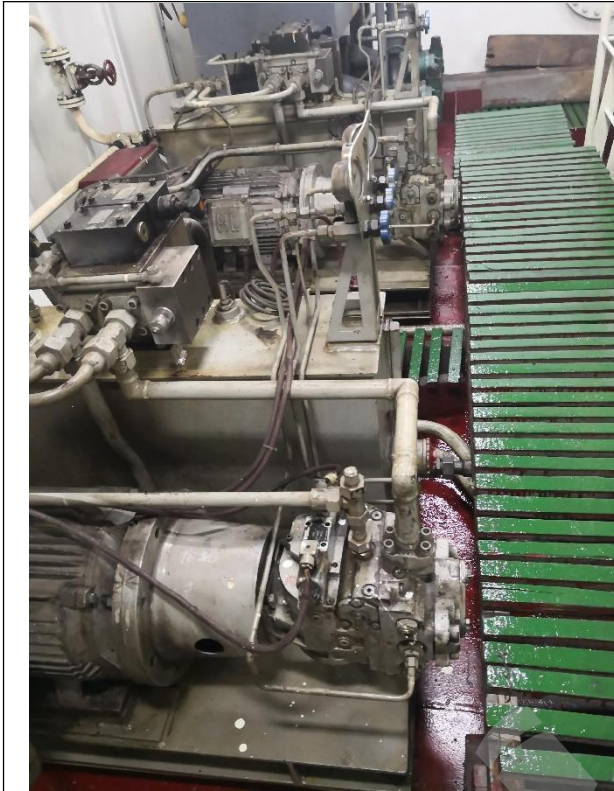
空压机



供油单元



油污水处理装置



舵机舱



舵机

7、船舶主要设备配置

7.1 主要机电设备

设备名称	数量	型号	技术参数	厂家
主机	1	8PC2-6/2L	额定功率/额定转速 4400KW×520r/min	陕柴
齿轮箱	1	GWC7085	减速比 4.453:1	重齿
1#2#发电机	2	1FC6503-3SA42-Z	额定功率/额定转速 400kW×600r/min	淄柴
1#2#原动机	2	6210ZLD-1	额定功率/额定转速 441kW×600r/min	
停泊发电机	1	1FC6356-6SA42-Z	额定功率/额定转速 200kW×1000r/min	淄柴
停泊原动机	1	Z6170ZLD-2	额定功率/额定转速 275kW×1000r/min	

应急发电机	1	TFXW-250L4-H	额定功率/额定转速 120kW×1500r/min	南通柴油机
应急原动机	1	NT6135ZD2	额定功率/额定转速 169.4kW×1500r/min	
锅炉	1	LYF0.8/140-0.7	工作压力 0.7MPa	张家港格林沙洲
艏舵机	1	DYCH-550/28	扭矩 550kN·m	南京航仪二厂
艏锚机	2	1YMXA60	功率 75kW	温岭航泰

7.2 电气通导设备

设备名称	数量	型号
AIS	1	FA-150
GPS	1	GP-150
磁罗经	1	CGY-165
电罗经	1	CLP-2Y
电子海图	1	RS-I
测深仪	1	DS2008
舵角指示仪	4	0D2-J
雷达	2	FAR2817/FR2837S
VHF	2	FM-8800S

8、消防救生设备、脱险通道

艏楼 CO₂ 室防火敷设结构完整，钢瓶组瓶头释放阀无锈蚀和污渍，CO₂

遥控释放装置操作说明，警示、检验标识完整。

救生甲板两舷各配备 1 艘重力式救生艇，定员 17 人；救生艇支架与艇体结构完整，油漆基本完好。另设 3 只救生筏，定员分别为 6 人、10 人、15 人；救生筏释放装置完整，检验标志清晰，整体状态良好。

机舱应急脱险通道结构完整，防火隔热敷设无变形、无破损，救生梯、绳设施完好。



CO2 室



CO2 气瓶



应急发电机组



救生筏



救生艇



救生艇艇架



机舱逃生通道自闭门



机舱应急脱险通道

七、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、单机单桨艉机型散货船，江苏九洲船业有限公司建造，船检机构 CCS，2010 年 03 月 24 日建造完工，货舱区为双底双壳结构，参考载货量 26750t，空载排水量 6242.599t。经查阅委托方提供的船舶资料和照片，给出如下汇总：

1、船舶检验及运营状况

最近一次检验为 2021 年 03 月 18 日在温州完成的年度检验，下一次检验为年检或中检在 2022 年 03 月 23 日前后三个月内进行，特检为 2025 年 03 月 23 日。船舶近 3 年的 5 次 FSC 安检无滞留项，相关缺陷均已纠正。该船满载航速约 10.0 节，燃油消耗约 13.2 吨，船舶基本以装载煤炭为主。

2、船舶船体结构状况

船体外板平整度一般，两舷外板局部存在擦痕。主甲板油漆涂层尚好，甲板机械无显著锈蚀及管路渗油。边压载舱涂层完好，舱内节点结构基本无锈蚀。货舱舱口围结构基本完整；货舱盖平整度较好，水密封胶条基本完整。货舱内结构无显著变形，内底板有轻度凹陷情况。

3、船舶机电设备状况

主要机电设备为国产配置。驾驶室通导设备外观基本完好，清洁度较好。机舱设备表面清洁度较好，机座无显著油污，无显著涂层脱落。消防救生设备保养完好，检验标识完整有效，机舱应急脱险通道设施完整规范。

(本页无内容)

编制：洪涛 校对：潘波

浙江船舶交易市场有限公司

2022 年 05 月 06 日

