

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-22-KY-215



岱山 12

勘验地点: 岱山高亭客运码头

勘验日期: 2022年03月23日

提交日期: 2022年05月26日

声明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 4、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



目 录

一、概述.....	3
二、船舶主要参数.....	3
三、船舶概况.....	4
四、船舶证书及检验记录.....	5
五、船体测厚情况.....	5
六、船舶技术状况分析.....	6
1、船体及甲板机械技术状况.....	6
2、车辆甲板技术状况.....	9
3、其他甲板技术状况.....	11
4、驾驶室设备技术状况.....	13
5、机舱及设备技术状况.....	14
七、船舶技术状况结论.....	19

“岱山12”技术状况报告

一、概述

浙江船舶交易市场有限公司接受客户委托，组织验船师对“岱山12”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船名	岱山 12	船籍港	舟山
船舶类型	客滚船	船舶识别号	CN19945173125
建造完工日期	1995 年 08 月 01 日	船检机构	CCS
改建完工日期	2008 年 03 月 12 日	航区	沿海
建造厂	广西梧州造船厂	船体材料	钢质
总长	76.75m	总吨	2933
船长	72.15m	净吨	1583
船宽	15.00m	主机型号	6L20/27
型深	4.50m	额定功率/转速/数量	600KW×1000r/min×2 台
满载吃水	2.910m	主机制造厂	四川柴油机厂
参考载货量	692t	空船排水量	1296.62t
最大船员人数	26 人	乘客人数	390 人

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶检验证书信息，仅供参考。

三、船舶概况

● 船舶布置情况

本船为双底单壳，双机双桨艏机型客滚船。纵横混合骨架式，10道水密横舱壁，双层底位置为37#-117#肋位，进水角位置为机舱门槛上缘，抗沉性为一舱不沉，最大船员人数为26人，乘客人数为390人，本船救生设备仅供总人数416人用。该轮已停航1个多月，最近几次航线为岱山至大巨，主副机使用的油品为轻油，每百海里油耗为2.1吨，抗风等级为7级。

● 轮机设备

本船机舱主要设备包括2台额定功率600KW主机、型号6L20/27、额定转速1000r/min，制造厂为四川柴油机厂；3台75KW主发电机组，原动机型号6135ZCaf、额定转速1500r/min、额定功率120kW。

● 车辆甲板概况

车辆甲板的限高 4.5m，最大系固负荷：绑扎系具 100KN、地铃 100KN、壁铃 100KN；核定载运车辆数为 27 车位（车辆以东风 EU140 车型为参考，每辆车尺寸按总长 6.91m×宽 2.47m 计算）。

起重设备的名称及位置	试验负荷 (kN)	安全工作负荷 (kN)
艏车辆跳板/船艏	273.518	224.518
艙车辆跳板/船艙	273.518	224.518

四、船舶证书及检验记录

● 法定证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期时间
1	海船安全与环保证书	2021 年 09 月 18 日	2022 年 09 月 25 日
2	船舶起重设备证书	2020 年 09 月 28 日	2024 年 09 月 25 日
3	船舶国籍证书	2021 年 09 月 26 日	2025 年 08 月 01 日

以上证书均在有效期内。

● 船舶历史检验记录

该轮最近一次检验为 2021 年 09 月 18 日在舟山进行的特检，尾轴检验日期为 2020 年 09 月 28 日，下次检验种类为特检，应在 2022 年 09 月 25 日前后 3 个月内完成。

根据交通运输部 2017 年第 16 号令的规定，该轮的强制报废日期为 2025 年 08 月 01 日。

● 近 2 次船旗国监督检查报告

时间	地点	缺陷数量	是否滞留
2020.08.25	岱山	5	否
2021.12.16	岱山	5	否

综上：该船最近 2 次的船旗国监督检查报告中无滞留项。

（以上信息为船方提供，仅供参考，如有差异我司不承担任何法律责任）

五、船体测厚情况

本船于 2021 年 05 月 24 日在舟山进行了船体测厚检验，情况如下：

序号	结构位置	原始板厚 (mm)	较大腐蚀率 (%)	极限腐蚀量 (%)
1	车辆甲板			
1.1	船舳区域	14	6.4	35
1.2	舳前区域	14	6.4	35
1.3	舳后区域	14	6.4	35
2	旅客甲板			
2.1	船舳区域	14	5.7	35
2.2	舳前区域	14	6.1	35
2.3	舳后区域	14	5.7	35
3	船底板			
3.1	船舳区域	10	10	35
3.2	舳前区域	10	10	35
3.3	舳后区域	10	9	35

本船车辆甲板较大腐蚀率为 6.4%；旅客甲板较大腐蚀率为 6.1%；船底板较大腐蚀率为 10%；均在腐蚀极限 35%范围内。

六、船舶技术状况分析

1、船体及甲板机械技术状况

1.1 船体外板

该船外板结构平整度一般，局部有碰撞凹陷情况，油漆涂层保养一般；船体可见部分的水尺、船名、船籍港标志等基本完整，船体水线以下外板情

况未知。

<p>船艙側照</p>	<p>船艉側照</p>
<p>右舷外板</p>	<p>尾部正照</p>

1.2 艙樓甲板及甲板機械

艙樓甲板鋼板基本平整，欄杆無明顯變形情況，油漆塗層保養一般；設有 2 台錨絞機和 2 台門橋絞車，機體及底座結構基本完整，油漆塗層保養一般，局部有銹蝕現象；帶纜樁、導纜孔等系泊設備結構完整，塗層保養欠佳。

	
<p>艏楼甲板</p>	<p>锚绞机</p>
	
<p>起重设备</p>	<p>系泊设备</p>

1.3 艏楼甲板及甲板机械

艏楼甲板钢板基本平整，栏杆无明显变形情况，油漆涂层保养一般；设有 2 台绞缆机和 2 台门桥绞车，机体及底座结构基本完整，油漆涂层保养一般，局部有锈蚀现象；带缆桩、导缆孔等系泊设备结构完整，涂层保养欠佳。

	
<p>艙楼甲板</p>	<p>绞缆机</p>
	
<p>起重设备</p>	<p>系泊设备</p>

2、车辆甲板技术状况

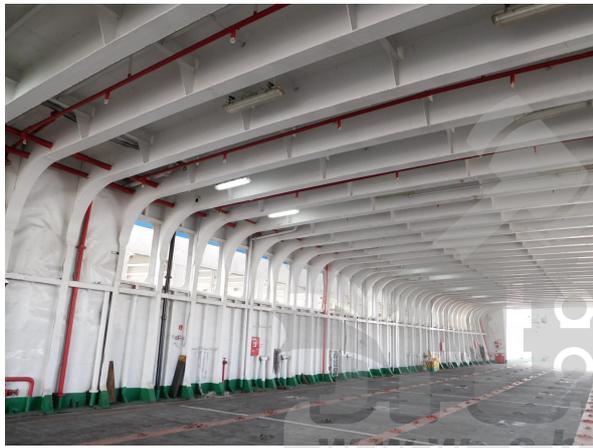
车辆甲板前、后门桥结构完整，平整度尚可，涂层状况一般，局部锈蚀较多；门桥两边门链、升降钢绳保养一般。车辆甲板整体平整，无明显破损及变形情况，甲板表面涂层尚可；舱壁及顶部 T 型材无明显变形现象，涂层状况良好。



车辆甲板限高



车辆甲板



舱壁及顶部



甲板概况



前门桥



后门桥

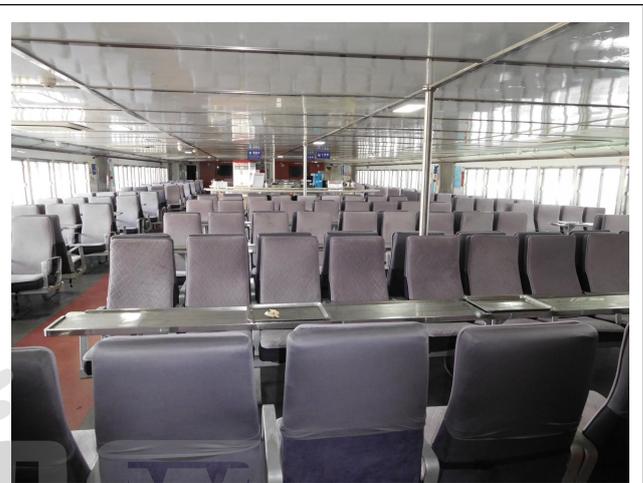
3、其他甲板技术状况

车辆甲板上部设有旅客甲板和驾驶甲板。

旅客甲板基本平整，油漆涂层状况尚可，无明显可见锈蚀；甲板护栏部分为不锈钢材质，斜梯结构完整，未见变形、断裂和缺档，油漆涂层状况尚可，无明显脱落、锈蚀现象。



旅客甲板



旅客客舱

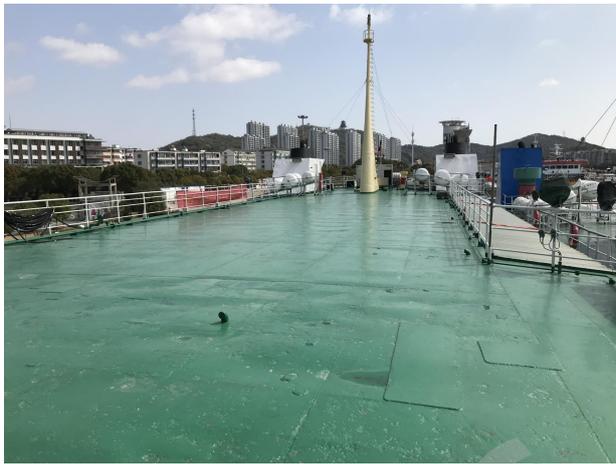


小卖部



接待室

驾驶甲板平整度尚可，油漆涂层状况尚可，甲板两舷栏杆立柱，未见有变形和破损情况，油漆状况尚可。甲板上还设有 6 只救生筏，救生筏释放装置完整，检验标志清晰、有效，整体状态正常。



驾驶甲板



驾驶甲板



驾驶室后壁



烟囱



驾驶台通导设备

5、机舱及设备技术状况

5.1 机舱概况

该船机舱结构完整，油漆保养状况一般，未见明显脱落及锈蚀情况，舱内清洁度一般。机舱电缆、管路布置规整；机舱梯道、栏杆、花钢板等设施布置完整，表面清洁度一般；机舱舱顶、舱底管路未见显著锈蚀，舱底积有油污水。



机舱概况

5.2 主机

主机型号：6L20/27；

主机数量/额定功率/转速：2 台*600KW*1000r/min；

厂家：四川柴油机厂。

主机外观铭牌缺失，机体局部涂层脱落，附有局部油污，机器部件及管路系统无明显锈蚀破损情况，主机底座积有油污水。



主机

5.3 发电副机

机舱设有3台主发电机,型号:TFX-250L4-H,额定功率及电压75KW*400V;原动机型号6135ZCaf,额定功率及转速120KW*1500r/min。

从外观看,各部件布置完整,铭牌缺失,机器表面有油污附着,机体底座积有油污水。



发电机组 1#



发电机组 2#、3#

5.4 集控室位于机舱平台，室内布置有各压力表，压力表表面清洁度尚可，无损坏现象；主配电板设在集控室外，表面整洁度尚可，各指示灯、按钮保护装置完整。



集控室



配电箱

七、船舶技术状况结论

本船为双底单壳，双机双桨、艏机型客滚船，广西梧州造船厂建造，船检机构 CCS，1995 年 08 月建造完工，2008 年 03 月在湛江航运集团有限公司船厂改建完工，参考载货量 692t，最大船员人数 26 人，乘客人数 390 人，核定载运车辆数为 27 车位（以东风 EU140 车型为参考，每辆车尺寸按总长 6.91 米×宽 2.47 米计算）。经查阅船舶资料和勘验，给出如下技术状况汇总：

1、船舶检验及运营状况

本船于 2021 年 09 月 18 日，在舟山港进行了特检；下次检验为特检，应在 2022 年 09 月 25 日前后 3 个月内完成。该船近 2 次的船旗国监督检查报告中无滞留项。该船已停航 1 个多月，最近几次航线为岱山至大巨，主副机使用轻油，每百海里油耗为 2.1 吨，抗风等级为 7 级。

2、船体结构及甲板机械状况

船体外板一般，局部有碰撞凹陷情况，油漆涂层保养一般。各层甲板平整度尚可，无明显变形及锈蚀情况，涂层保养一般。甲板机械及舾装件结构完整，油漆涂层保养一般，局部存在锈蚀磨损现象。车辆甲板较大腐蚀率为 6.4%，船底板较大腐蚀率为 10%，均在腐蚀极限 35% 范围内。

3、机电设备设施状况

驾驶室整洁度尚可，通导设备配置齐全，外观无明显损坏现象。机舱内设备结构完整，局部涂层脱落及锈蚀，表面有油污附着，管路绝缘包扎基本完整；消防、救生及防污设备按规范要求配置。



编制：柳 晓

校对：丁佳达

审核：潘 波

浙江船舶交易市场有限公司

2022 年 05 月 26 日