

标的名称:	“永跃 11” 轮
公估案号:	JSHSGG-202208-0350
委 托 人:	宁波海事法院
签发日期:	2022 年 8 月 22 日



江苏徽商保险公估有限公司

JIANGSU HUI SHANG SURVERYORS & ADJUSTERS CO.,LTD

公 估 报 告

Original

地址: 江苏省连云港市花果山大道 17 号科技创城 1-1601 室

邮编/PC: 22200

Add: Room 1601, Building1, Science and Technology Pioneering City, 17 Huaguoshan Avenue
Lianyungang, Jiangsu

电话/Tel: 86-518-85488768 传真/ Fax: 86-518-85488768 手机/Cell: 86-14762678813

电邮/E-mail: All@jshsgg.cn

网址/Http: //www. jshsgg. cn

公估报告

一、基本情况

委托人：宁波海事法院
委托事项：船舶市场价值评估
受理日期：2022年8月11日
检验材料：委托书一份、船舶资料一套
检验日期：2022年8月16日
检验地点：山东省青岛市外锚地
检验标的：“永跃11”集装箱船

二、公估摘要

江苏徽商保险公估公司接受宁波海事法院书面委托，对涉案船舶“永跃11”集装箱船进行船舶市场价值评估。接受委托后，本公司审查移送材料，据材料介绍涉案船舶“永跃11”轮是一艘2007年06月25日在浙江云海船舶修造有限公司建造完成的近海集装箱船，现靠泊在青岛市外锚地。我司指派专业公估师于2022年8月16日下午10:30抵达所在外锚地，对“永跃11”轮进行现场勘查。勘验时该轮有人看护。现根据涉案船舶资料及现场勘验情况，出具本报告，供委托单位参考。

三、船舶资料

船名：永跃11轮
船籍港：舟山
船舶识别号：CN20056196881
总吨位：7221
净吨位：4043
船舶所有人：舟山 船务有限公司（参照提供的所有权证书填写）
所有权登记证书编号：070319000052（参照提供的所有权证书填写）
船舶类型：集装箱船
船体材质：钢质

发证单位：浙江省船舶检验局舟山检验处

航区：近海

建造完工日期：2007年06月25日

主机种类：内燃机

主机功率：3824.00 千瓦（1台）

主尺寸：总长：132.6 米 型宽：19.2 米 型深：10.2 米

证书资料情况：

公估师登轮前对该轮的证书资料进行的收集和整理，汇总情况如下：

序号	资料名称	签发日期	有效期	资料状态
1	中华人民共和国船舶所有权登记证书	2019年02月13日	-	
2	中华人民共和国船舶国籍证书	2019年02月18日	2024年02月17日	
3	中华人民共和国国内航行海船安全与环保征收	2022年02月21日	2027年04月12日	
4	海上船舶危险货物适装证书	2022年02月21日	2027年04月12日	
5	设备资料	-	-	在船上

四、勘验情况

我司对涉案船舶的船体、轮机、电气等进行勘验，具体情况如下：

1. 船体

本船为一艘单机单桨、方艏、带艙楼、纵横混合骨架式的双层底钢制集装箱船，近海航区，勘验时船舶正常靠泊于外海锚地。

1.1 船体外板

船舶左右两舷外板平整度尚可，未见明显的破损的情况，未见明显凹陷变形，焊接质量尚可，外板油漆质量尚可，局部有锈迹；

上层建筑甲板室外板平整度及油漆质量尚可，局部存在锈蚀的情况；

外板艙部区域船名、艙部船名及船籍港均可见，油漆质量尚可；

外板水尺标记及载重线标记可见，油漆质量尚可。

1.2 主甲板

该船主甲板平整度良好，油漆状态一般，存在明显锈蚀；

主甲板上布置有带缆桩等系泊设备，设备基本完整，表面存在明显锈蚀；

主甲板区域按照规范要求布置有栏杆，但存在局部变形的情况；

主甲板 3 个货舱舱口围结构基本完整，未见大面积撞击变形或破损的情况，但存在局部锈蚀及油漆脱落的情况，钢质风雨密货舱盖型式，检查舱盖结构完整，上表面存在明显锈蚀；

主甲板艏部布置有绞盘、带缆桩等舾装件，主体结构完整，局部锈蚀较为严重，绞盘上部锈蚀一般。

1.3 艏部区域

艏部甲板区域平整度及油漆质量尚可，未见明显的破损的情况，甲板系泊设备布置完整；艏部甲板舷墙结构基本完整，但存在局部变形的情况，内部油漆质量尚可，存在局部锈蚀、油漆脱落的情况；

艏部区域布置有带缆桩、绞盘等系泊设备，外观检查基本正常，存在明显锈蚀；

艏部桅杆正常布置，目测外观良好，功能正常；

艏部布置有两台锚机，锚机主体结构及操作平台主体结构基本完整，但是存在明显锈蚀；艏部区域布置有一个艏尖舱，内部结构及油漆质量尚可。

1.4 甲板设备

艏部甲板布置有 2 台锚机，锚机型号为 1DMX50-10，外观检查基本正常，局部锈蚀，设备底座及操作台局部锈蚀，因船舶目前在青岛外锚地抛锚停泊，且年初刚刚做完检验换证，在 2022 年 8 月 3 日扣压前均在正常运行，船舶航行日志无异常记录，锚机可以正常使用。

甲板右舷上设置有 6 人重力式救生艇及艇架，救生艇保养较好，限于现场条件，未能进行艇架及救生艇效用试验，但船舶年初刚刚换证检验。

1.5 上层建筑

该船艏部主甲板以上有 5 层上层建筑，主要布置有驾驶室、船员居住舱室、会议室、厨房等舱室，舱室内部设施基本完整，但属于一般装修，且设备较陈旧；

船上厨房间配有简易的厨房设施，卫生条件一般；该船按照规范要求布置了钢制风雨密门，外观检查正常；

上层建筑各层甲板均布置有栏杆，整体较为完整；上层建筑外布置有部分救生消防设备，保养一般，具备相关图纸资料，布置完整性及设备完整性较好。

艏部设置有 20 人重力式救生艇及艇架，救生艇保养较好，限于现场条件，未能进行艇架及救生艇效用试验，但船舶年初刚刚换证检验。

1.6 机舱区域

该船艙部设置有一个机舱，机舱主要布置有集控室、主机、齿轮箱、船用油水分离器、空压机、空气瓶、废气锅炉等设备设施；

机舱内部结构基本完整，设备保养状况较好，油污较少，未见到明显焊缝开裂或结构性破损的情况；

1.7 货舱及压载舱

该船设置有三个货舱，货舱侧壁及底部完整，未见破损的情况；

三货舱中间设置的下舱梯道，梯道局部扭曲变形，舱口内部有锈蚀；

因受条件限制，未能进入舷侧舱室进行检查，无法判断舱室内部结构及涂装情况。

1.8 舵设备

该船配一只平衡襟翼舵，因船舶停泊在外锚地，舵叶淹没于水中，无法勘验，但年初已完成换证检验；

在主甲板尾部设有舵机舱，舱室结构及油漆质量尚可，设备维保情况尚可；

1.9 其他

该轮船部正常配置有二只斯贝克锚，锚及锚链外观检查正常，但锈蚀情况一般；

全船配有部分救生设备设施；

全船配备的灭火器装置在有效期内；

该船配有一套火灾报警系统及一套水灭火系统、一套二氧化碳灭火系统，限于现场情况，未进行效用试验，但设备都较为完备。

2. 轮机

现场勘验时，该船机舱设备配备较完善，总体情况良好，且机舱内油污较少。

2.1 主机及轴系

艙部机舱设有一台陕西柴油机重工有限公司生产的柴油机，设备型号 8PC2-5L，额定功率为 3824KW，转速 520r/min，铭牌由于保养刷漆无法查验，经核对船上的主机操作手册说明及相关图纸，与证书描述一致；主机机带管系连接完整、固定牢固，机带仪表连接在设备上，高压油泵系统组件、起动系统组件、增压系统组件及各检查导门盖附件安装完整、螺丝紧固良好，维护保养良好；

轴系由一个直径 350mm 螺旋浆轴和一个直径 280mm 中间轴组成。

2.2 齿轮箱

据铭牌显示，该船齿轮箱型号为 GWC66.70，输入转速为 520r/min，速比为 3.52:1，保养情况较好。

2.3 发电机

机舱设有二台主发电机组及一台应急发电机组。现场勘察发现，两台发电机组和一台应急发电机组整体结构完整，管路、电缆及相关组件连接正常，维护保养较好。发电机组中的3台发电型号为 IFC5 406-6TA42-Z，额定功率 352KW，应急发电机组中的发电机型号 MP-H-90-4，额定功率 90KW。配备了无线电备用蓄电池容量为 195Ah，临时应急电源蓄电池容量为 390Ah。

2.4 油水分离器

机舱底层设有油水分离器 1 台，型号为 M-232，铭牌与证书一致。

2.5 舵机

机舱内设有舵机舱，舱内设有一台南京东昇船用设备有限公司生产的舵机，设备型号为 DYCH-400/28，扭矩为 400KN·m，铭牌由于保养刷漆覆盖无法查验，经核对其操作手册说明及相关图纸，与证书一致，且设备保养较好，其附属设备均在。

2.6 救生消防设施

该船机舱设置有 2 台主消防泵，消防泵型号 ESC-150MF-C45 及 ESN-100M-C37，艏楼有一台应急消防泵，型号为 ESC80MCC18.5X2。实船勘查发现消防泵相关管系连接正常、维护良好，船上正常配置有背心式救生衣、消防斧、消防水箱及救生圈等救生消防设备，外观检查正常。

全船配备了 25 人自扶正吊架式（KHD-25）救生筏、25 人自扶正抛式（KHA-25）救生筏及 6 人自扶正抛式（KHA-6）救生筏。

2.7 空调系统

该轮设置中央空调系统，可以正常使用。

2.8 全船油水泵及管系

本船机舱设置有滑油泵、燃油泵等常规泵组，外观基本正常，保养良好，油污较少；机舱区域管系基本按原样布置，管系布置较合理；

机舱主机、发电机组排气管系绝缘包扎基本完整，外观检查正常。

2.9 空气瓶

根据证书，该船机舱设置有 2 只空气瓶，空气瓶容量 1m³（江苏靖江船舶设备厂生产），管系连接完整。

2.10 锅炉

在该船机舱设有 ZYS1.0/170-0.7 锅炉一台，型号为 ZYS1.0/170-0.7，青岛船用锅炉厂有限公司生产，锅炉保养状态较好，管路、仪表均连接正常。

3. 电气

3.1 主要电气设备清单（参照证书及实船勘验填写）

序号	设备名称	型号	数量	备注
1	驾控台	---	1套	---
2	发电机	IFC5 406-6TA42-Z	3台	
3	应急发电机	MP-H-90-4	1台	
4	AIS	FA-100	1台	
5	GPS	PG-90	1台	
6	探测器	ED-162	1台	
7	磁罗经	CGY-165	1台	
8	导航雷达1	FR2115	1台	
9	导航雷达2	FR2135S	1台	
10	电罗经	TG-8000	1台	
11	电子海图	AWENA-1	1台	
12	中/高频无线电	FS-2570	1台	
13	甚高频无线电	FM-8800S	1台	
14	救生筏无线电	STV-160	3台	
15	奈伏接收机	NX-700A	1台	
16	紧急无线电示位标	SEP-406	1台	
17	搜救雷达应答器	TBR-600A	2台	
18	航行灯/信号灯		1套	

3.2 电缆

本船电缆基本采用船用电缆，室外及罗经甲板电缆绑扎敷设情况较好；机舱内电缆敷设布置情况较为整齐，绑扎情况较好，局部电缆存在绑扎不到位的情况。

3.3 主配电板/主电站

机舱上平台设置有集控室，主配电板维护情况良好。

3.4 蓄电池组

机舱内部发电机旁放有两组蓄电池组，外观检查基本正常，未见大量渗液的情况；

3.5 驾控台

驾驶室设置有驾控台一套，外观良好；驾驶室设置有雷达、磁罗经、航行信号灯控制系统、操舵系统、主机车中、AIS、VHF等常规航行设备设施，与证书一致；

3.6 控制箱

机舱内布置有一定数量的控制箱，控制箱外观检查基本正常，所有的控制箱客体上均进行了简单的标注，便于船员使用；住舱内布置有部分电控箱，维护保养情况良好。

3.7 照明

正常照明系统检查中发现甲板房间灯具外观检查正常，能否正常使用未知；机舱、居住舱室内布设的正常照明系统均能正常运行；限于现场情况，航行信号灯系统未做实验；上层建筑甲板上布置有2台探照灯，外观基本完整。

4. 油料

截止查勘日结束时船上现存油料，重油35.2吨、轻油25.6吨；2022年7月31日上午0100时接通知停车准备扣船时的油料为重油35.2吨、轻油30.3吨（油料费用不在本次评估范围内）。

五、分析说明

综上所述，“永跃11”轮为一艘2007年06月25日建造完工的集装箱船，船舶结构为纵横混合骨架式双层底结构，近海航区。现场勘验时，证书均在有效期内；与船舶相关的图纸资料在现场勘验时在船上，由于该船时在正常运输时被扣压，船上设备可正常使用且存放足量油料，可以正常进行运营。

该轮船体外板情况基本正常，除船舶艏部及船中存在少量凹陷变形，其余区域基本完整；外板油漆状况尚可；各层甲板结构完整，未见明显超标的变形及破损的情况；上层建筑、艏尖舱、机舱结构基本完整，油漆质量尚可；舱室内装较为简单，消防救生设备配备齐全。

该船机舱设备属于国内近海船舶中档配置，但在机舱维护保养情况较好，舱内油污较少；从现场勘验的情况看，该船在机舱内设备均可正常使用，局部设备的铭牌因保养涂刷油漆未见，

但可以和船上设备图纸相对应。

该船电气设备基本按照证书要求进行配备，保养较好、年初刚刚进行换证检验。

本公估报告仅反映船舶勘验当时的技术状态情况，并不包括在完成现场技术勘验工作之后，船舶可能产生的任何技术状态变化。

六、公估计算

1. 评估方法：

我司采用“市场法”、“成本法”估算，并综合考虑船舶建造成本及成新率。

2. 评估公式：

2.1 建造成本：根据我司现场勘验、船厂询价并结合该船舶实地勘验的情况及改建情况，该船基本建造成本（材料、设备、劳务、利润、税金）约为 **RMB43,800,000.00** 元。

2.2 成新率：根据交通部《老旧运输船舶管理规定》的有关要求，此类近海集装箱船舶的强制报废期为 34 年，考虑到同类型船舶使用年限及维护保养等问题将导致船舶加速报废的实际情况，综合考虑本船使用年限为 30 年，我司按 2007 年 7 月起算至 2022 年 8 月止、已使用 181 月，则成新率 = $(360 \text{ 月} - \text{已使用 } 181 \text{ 月}) / 360 \text{ 月} = \underline{\underline{49.7\%}}$ 。

因考虑到该轮已在年初完成换证检验，且船舶的保养情况较为良好，结合现阶段的沿海船舶行情，变现调整值考虑设置增加 6%，即最终的船舶成新率 = $49.7\% + 6\% = \underline{\underline{55.7\%}}$

$$\begin{aligned} \text{则，评估金额} &= \text{建造成本} \times \text{成新率} \\ &= 43,800,000.00 \times 55.7\% \\ &= \underline{\underline{\text{RMB24,396,600.00 元}}} \end{aligned}$$

七、公估意见

综上所述，以 2022 年 8 月 16 日为评估基准日，评估标的“永跃”轮此次评估金额为 **RMB24,396,600.00 元（贰仟肆佰叁拾玖万陆仟陆佰元整）**

八、公估假设和限定条件

1. 委托方对提供资料的真实性、完整性、合法性及其产生的后果负责；
2. 评估标的“永跃 11”轮 2022 年 8 月时市场价格是市场价值合理的公允反映，仅作为市场价格参考；

3. 本公估报告须经价格鉴定师、验船工程师、公估机构负责人签名并加盖公估机构业务章，作为一个整体时有效，复印无效。

船舶工程师：陈 桥（执业证号 2892860000080082018000174）_____

船舶工程师：江 山（执业证号 2892860000080082018000140）_____

授权签字（公估师）：_____

江苏徽商保险公估有限公司

2022 年 8 月 22 日