

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-22-KY-381



金泰隆 5

勘验地点: 台州玉环大麦屿锚地

勘验日期: 2022年08月28日

提交日期: 2022年08月30日

声 明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》中的照片资料均由委托方提供，反映拍摄当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 4、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



目 录

一、概述	3
二、船舶主要参数.....	3
三、船舶概况.....	4
四、船舶检验状况.....	6
五、船舶运营状况.....	7
六、船舶技术状况勘验.....	8
1、船体外板结构技术状况	8
2、货舱区结构技术状况	10
3、压载舱结构技术状况	12
4、露天甲板及机械技术状况	13
5、上层建筑及驾驶室设备技术状况.....	16
6、机舱及设备技术状况	18
7、消防救生设备、脱险通道	21
七、船舶技术状况汇总	24

“金泰隆5”技术状况报告

一、概述

浙江船舶交易市场有限公司接受客户委托，组织验船师对“金泰隆5”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船名	金泰隆 5	船籍港	台州
船舶类型	散货船	船舶识别号	CN20086695939
总长	147.10m	船检机构	ZC
船长	138.72m	船体材料	钢质
船宽	21.00m	航区	近海
型深	10.95m	营运海区	A1+A2
满载吃水	8.00m	建造厂	浙江海丰造船有限公司
总吨	9728	龙骨安放日期	2008年01月03日
净吨	5448	建造完工日期	2008年11月28日
参考载货量	14879t	主机型号/品牌	GN8320ZC14B, 中策
货舱总容积	20447m ³	额定功率/转速/数量	2970KW×650r/min×1台
空船重量	3810.8t	船员人数	18

三、船舶概况

● 船体布置

本船为单甲板、单机单桨、艏机型散货船。结构型式为混合骨架式，7道水密横舱壁，3个货舱，货舱双底单壳结构，货舱盖为液压顶立式钢质风雨密。

● 货舱舱容

查阅该船装载手册，该船货舱舱容数据如下：

序号	舱室名称	容积 (m ³)
1	NO. 1 货舱+舱口围	6608.3
2	NO. 2 货舱+舱口围	7090.1
3	NO. 3 货舱+舱口围	6748.6
合计		20447

● 主要设备

主要机电设备

设备名称	数量	型号	技术参数	厂家
主机	1	GN8320ZC14B	额定功率/额定转速 2970KW×650r/min	中策
齿轮箱	1	GWC66.75-1	5: 1	杭齿
1#2#发电机	2	IFC5 356-6TA42	额定功率/额定转速 200kW×1000r/min	中策
1#2#原动机	2	N6160Z1CD6A	额定功率/额定转速 265kW×1000r/min	
停泊发电机	1	MP-H-120-4	额定功率/额定转速 120kW×1500r/min	潍柴道依茨

停泊发电原动机	1	TBD226B-6CD5	额定功率/额定转速 132kW×1500r/min	
应急发电机	1	MP-H-75-4	额定功率/额定转速 75kW×1500r/min	潍柴道依茨
应急原动机	1	TD226B-6CD	额定功率/额定转速 90kW×1500r/min	
燃油废气组合锅炉	1	LYF0.5/100-0.7	工作压力 0.7MPa	无锡威力特
艏舵机	1	YDC250	扭矩 250kN·m	浙江万通电气
艏锚机	2	YMFJ54	功率 55kW	--

电气通导设备

设备名称	数量	型号
AIS	1	FA-170
GPS	1	GPS152C
磁罗经	2	CPT-165/CPL-190
电罗经	1	CLP-2A
电子海图	1	AWENA-1/17
测深仪	1	DS1068
雷达	1	FAR-2127
VHF	1	FM-8800S
MHF	1	SRG-1150DN

救生艇双向甚高频无线电话	3	FT-2800
NAVTEX	1	NX-700A
搜救雷达应答器	2	RT-10
EPIRB	1	EB-10

四、船舶检验状况

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期日期
1	国籍证书	2020.04.06	2025.04.05
2	安全与环保证书	2021.02.09	2023.11.27
3	最低安全配员证书	2020.04.08	2025.04.05

综上：以上证书均处于有效期内。

● 船舶检验记录

序号	检验项目	下次检验日期
1	年度检验	2022.11.28
2	中间检验	--
3	换证检验（特别检验）	2023.11.28
4	船底外部检查（坞内检验）	2023.11.28
5	螺旋桨/尾轴检验	2023.11.28
6	锅炉检验	2023.11.28

综上：最近一次检验为2022年02月09日在台州完成的年度检验，下一次检验为年度检验在2022年11月28日前后三个月内进行。

● 船旗国监督检查

检查日期	检查地	缺陷数量	缺陷/行动代码	滞留数量
2022. 7. 18 复查+初查	曹妃甸	6	17/10 (2)、16 (4)	0
2022. 5. 17 复查	青岛	3	16/10	0
2021. 11. 11 复查	防城	5	17/10	0
2021. 7. 13 复查	秦皇岛	9	16/10、17/10	0
2020. 7. 13 初查	大连	6	17/10	0

序号	缺陷描述	处理意见说明	缺陷标志	纠正标志	滞留缺陷是否与检验机构有关
1	白昼信号灯:便携式白昼信号灯移动电源不可用。	十四天内纠正	无	未纠正	无关
2	救生艇筏用双向无线电话装置:救生艇筏用双向无线电话无腕带或颈带。	十四天内纠正	无	未纠正	无关
3	防护/危险机器部位保护装置:舵机间液压缸旁缺少防护栏杆。	十四天内纠正	无	未纠正	无关
4	号灯、号型、声响信号、信号旗:后桅灯灯罩锈蚀。	十四天内纠正	无	未纠正	无关

综上：该船在近 3 年 FSC 安检中无滞留项，2022 年 7 月 18 日由曹妃甸海事安检开具的 4 条“16”缺陷，在 7 月 28 日勘验时已有纠正，具体纠正结果要在下次安检中复查确认。

五、船舶运营状况

● 航速及油耗

主机使用油品： IF0120CST 。

状态	转速 rpm	航速 kn	24h 油耗 (t/d)
航行压载	525	10.5	7.9
航行满载	525	9.5	8.5

副机使用油品： 0#柴油 。

状态	使用几台	24h 油耗 (t/d)
航行压载	1	0.3
航行满载	1	0.3
港内压载	2	0.3
港内满载	2	0.3

● 最近 10 航次及货物信息

日期	航次/港口	货物
8.20	2225/曹妃甸-温州	矿渣微粉
8.09	2224/燕尾-镇海	工业盐
7.30	2223/燕尾-海盐	工业盐
7.19	2222/曹妃甸-海盐	水渣粉
7.11	2221/董家口-滨州	铝土矿
7.03	2220/曹妃甸-海盐	水渣粉
6.25	2219/京唐-燕尾	机制砂
6.20	2218/日照-潍坊	铁矿球团
6.12	2217/长兴岛-燕尾	机制砂
6.06	2216/董家口-潍坊	铁矿粉

六、船舶技术状况勘验

1、船体外板结构技术状况

船体外板油漆基本完整，焊缝饱满度一般，载重线以上外板点状凹蚀普遍；船体可见部分的水尺、船名、船籍港等清晰完整。



船艏外板



船艉外板

2、货舱区结构技术状况

该船货舱区共有 3 个货舱，货舱区为双底单壳结构，货舱盖为液压折叠式。

货舱盖面板点状凹蚀显著，货舱盖加强结构锈蚀起层，货舱盖水密封胶条变形，货舱盖锁紧件断裂。

货舱口围板大面积锈蚀，局部锈蚀起层；加强肘板面板边缘锈蚀，肘板趾端锈蚀、局部裂纹；货舱围四周管路锈蚀起层，液压管路存在局部渗漏，电缆管路法兰锈蚀严重，货舱口围排水通道锈蚀起层。

勘验时，船舶装载过矿渣微粉，未清舱。货舱口围壁角隅结构完整，货舱内结构大面积锈蚀，水密舱壁底端锈蚀严重、结构起层，肋骨趾端变形、开裂，内底板矿粉货物结块、大面积锈蚀露骨。





货舱盖锁紧件



货舱围排水通道



货舱盖液压油缸



货舱区管路(液压、消防、电缆)



货舱口围加强肘板



货舱口围加强肘板

	
<p>NO. 1 货舱内结构</p>	<p>NO. 3 货舱内结构</p>

3、压载舱结构技术状况

压载舱透气管体显著锈蚀，管帽连接法兰锈蚀严重，管帽变形；压载舱水密人孔盖、螺栓锈蚀严重，并敷设水泥，无法正常开启进入检查，边舱内结构未知。

	
<p>压载舱透气管帽</p>	<p>压载舱透气管帽</p>

	
<p>压载舱人孔盖</p>	<p>压载舱人孔盖</p>

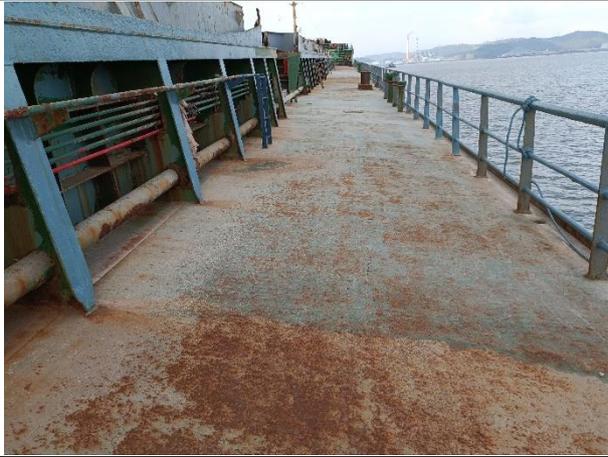
4、露天甲板及机械技术状况

主甲板边板、货舱口间甲板油漆大面积脱落，大量麻点凹蚀、块状锈蚀；两舷栏杆结构完整，无显著变形。货舱通风筒结构完整，风帽螺栓不完整，风帽防火网缺失；货舱水密小舱盖铰链开合、锁扣等处局部锈蚀。

艏楼甲板设有左右锚缆机共2台，锚机机体局部锈蚀，底座、紧固螺栓、锈蚀起层，液压管路有局部渗漏痕迹；刹车带磨损正常，铆钉未见缺失；锚链结构完整，无严重锈蚀减薄和缺挡，制链器结构完整、磨损正常。

船艙设有左右系泊绞缆机共2台，绞缆机机体局部锈蚀，底座、紧固螺栓锈蚀起层，液压管路有局部渗漏痕迹，缆绳存在局部断丝。

甲板带缆桩、导缆孔基本为局部磨损、锈蚀。机舱甲板处加油管路、油舱透气管路油漆基本完整，局部锈蚀。



主甲板边板



货舱口间主甲板



货舱通风筒



通风筒风帽无防火网



艏锚缆机



艏锚缆机液压管路



锚机刹车带



制链器、锚链



艙绞缆机



艙绞缆机液压管路



机舱加油管



机舱油舱、污水舱透气管

5、上层建筑及驾驶台设备技术状况

上层建筑门、窗结构基本完整，围壁油漆基本完整，风雨密门边缘锈蚀，门把手无显著锈钝。

驾驶室防火隔热板无破损，旋转视窗水密性基本完好，驾驶室侧壁移门、门框结构完整。机舱通风筒帽防火网无破损，通风关闭无显著锈钝。

驾驶台设备设施外观整洁，GPS、甚高频等部分通导设备处于运行状态。



上建建筑围壁



风雨密门



机舱通风筒



驾控台



报务台



电子海图、雷达、GPS



操舵仪

6、机舱及设备技术状况

该船机舱结构完整，舱内整洁，油漆保护基本完好；舱底泵组、管路油漆基本完好。

主机机体无油漆脱落，底座无显著锈蚀，底盘局部油污；管路无显著锈蚀；主机排气管绝缘包裹完好。勘验时，主机尾轴前密封无渗水、尾轴润滑油管基本无锈蚀。

截至 8 月 22 日，主机自上一次修理后已运行 5522 小时，查阅近期轮机日志记录，各系统处于正常运行状态。

主发电机组机体无显著涂层脱落，底盘局部油污，管路无显著锈蚀。1#、2#副机大修后运行时间不久，为近期保养；勘验时，船舶处于锚泊状态，船上用电启用应急发电机；开货舱盖检查时，启动了 2#发电机组，运行正常。

发电机组↵	1#副机↵	2#副机↵	3#副机↵
总运行时间↵	↵	↵	↵
自大修后运行时间↵	3593↵	3521↵	6325↵
增压器大修后运行时间↵	3593↵	3521↵	6325↵
检查期间处于工作状态 的副机运行参数↵	#副机, 负荷 KW, 排气温度 °C↵ ...↵		

机舱集控室配电屏结构完整，无显著破损、锈蚀，监控台仪表外观正常，主开关为上海施耐德品牌。

锅炉筒体绝缘包裹完好，筒体表面无显著和油污附着，锅炉最近一次检修为 2021 年 02 月，做过锅炉阀件拆检、炉膛清洁、道门更换密封等。

舵机舱内防滑木板设置基本完整，舵机外观油漆完好，舵机座有局部油污；液压油箱油位处于正常状态，管路无显著锈蚀。



主机



主机



齿轮箱



尾轴前密封



供油单元



分油机



主发电机组



主发电机组



配电屏



施耐德主开关



锅炉炉体



锅炉铭牌



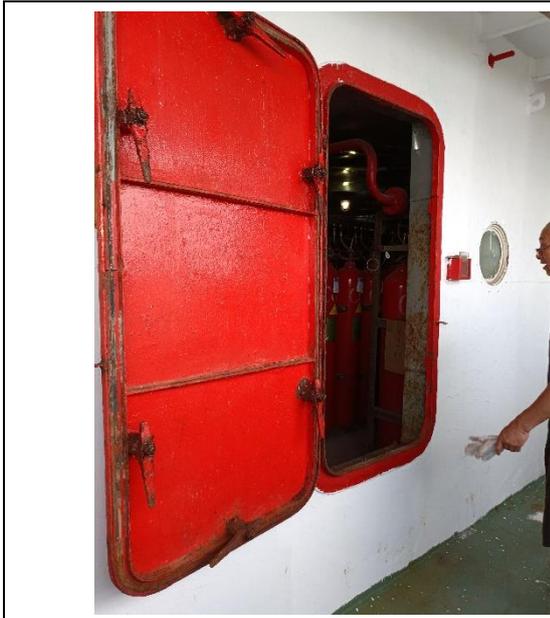
7、消防救生设备、脱险通道

CO₂ 室风雨密门结构完整，室内防火绝缘敷设到位；瓶头释放阀、释放管路无显著锈蚀；钢瓶底部无显著锈迹；释放控制箱处于常开状态，操作说明铭牌、检验标识完整。

应急发电室风雨密门结构完整，室内防火绝缘敷设基本完整，发电机组外观正常，配电屏处于常开状态。

机舱应急通道防火绝缘敷设基本完整，通道内救生绳、救生梯配置齐全，自闭门外观正常，但未处于常闭状态。

艇甲板两舷各配备 2 艘开敞救生艇，定员 17 人；救生艇支架与艇体结构完整，油漆基本完好。另设 1 只救生筏、定员 20 人，救生筏静水压力释放器设置规范，检修标志清晰。



CO2 室钢质门



CO2 释放站



钢瓶释放阀



钢瓶底部



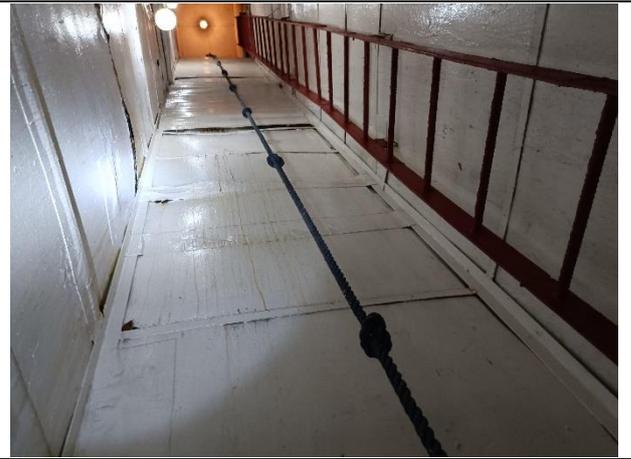
应急发电机组



应急发电配电板



机舱应急脱险通道自闭门



机舱应急脱险通道内部



救生筏



救生筏检修标志



救生艇



救生艇架

七、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、单机单桨、艏机型散货船，浙江海丰造船有限公司建造，船检机构 ZC，2008 年 11 月 28 日建造完工，货舱区为双底单壳结构，参考载货量 14879t，货舱总舱容 20447m³。经查阅委托方提供的船舶资料和勘验分析，给出如下汇总：

1、船舶检验及运营状况

最近一次检验为 2022 年 02 月 09 日在台州完成的年度检验，下一次检验为年度检验在 2022 年 11 月 28 日前后三个月。该船在近期由曹妃甸海事安检开具的 4 条“16”缺陷，勘验时已有纠正，具体纠正结果待海事安检确认。该船满载经济航速约 9.5 节，燃油消耗约 8.5 吨，航行使用 1 台副机；最近 1 个航次装载矿渣微粉。

2、船舶船体结构状况

船体外板点状凹蚀普遍，主甲板大量麻点锈蚀。货舱盖加强结构锈蚀起层，锁紧件断裂，液压管路局部渗漏；货舱内底部结构锈蚀严重，肋骨趾端变形开裂，内底板大面积锈蚀露骨。压载舱水密人孔盖锈蚀严重，敷设水泥无法正常开启。露天甲板机械底座、紧固螺栓锈蚀显著，液压管路局部渗油。

3、船舶机电设备状况

主机为中策品牌，发电副机为中策品牌。通导设备按规范配置，外观状况尚好。机舱主机底盘无严重油污，管路局部锈蚀，主机自上一次修理后已运行 5522 小时，主机尾轴前密封无渗水、尾轴润滑油管基本无锈蚀。发电机组外观状况尚好，1#、2#副机为近期保养。消防救生设备保养完好，检修标识完整，机舱应急脱险通道设施完整规范。

（本页无内容）

编制：潘波 校对：张春蔚

浙江船舶交易市场有限公司

2022年08月30日

