

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-22-KY-409



勘验地点: 沈家门金外滩码头

勘验日期: 2022年09月13日

提交日期: 2022年09月16日

声明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 4、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



目 录

一、概述	3
二、船舶主要参数.....	3
三、船舶概况.....	4
四、船舶证书及检验检查情况	4
五、船体测厚情况.....	5
六、船舶技术状况勘验情况	5
1、船体外板	5
2、主甲板及锚系泊设备	7
3、上层建筑	8
4、机舱及设备技术状况.....	9
5、救生设备	12
七、船舶技术状况结论.....	13

“马峙渡1”技术状况报告

一、概述

浙江船舶交易市场有限公司接受客户委托，组织验船师对“马峙渡1”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船名	马峙渡 1	船籍港	舟山
船舶类型	客渡船	船舶识别号	CN20113566414
建造完工日期	2012 年 06 月 27 日	船检机构	ZC
建造厂	舟山市普陀区沈家门镇 墩头船舶修造厂	航区	遮蔽；墩头-马峙
船长	11.95 m	总吨/净吨	32/16
船宽	4.20m	主机型号	TD226B-3C2
型深	1.70m	额定功率/转速/ 数量	55kW×2100r/min ×1 台
空船重量	约 16t	主机生产商	潍柴道依茨
乘员人数	29	最大船员人数	2

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶检验证书信息，仅供参考。

三、船舶概况

● 船舶布置情况

本船为单甲板、单壳、横骨架式，单机单桨、尾机型钢质客渡船，乘客定员 29 人，1 个客舱，建造完工日期为 2012 年 06 月 27 日，本船航线：墩头-马峙，根据船方介绍，固定石块压载 5.5 吨，位于 FR14-FR18。

● 轮机设备

本船配置有 1 台 TD226B-3C2 型主机、额定功率 55kW、额定转速 2100r/min；1 台发电机组，无具体铭牌。根据船方介绍，该船航速 7 节，主机烧柴油，油耗 9-11 公斤/小时。

四、船舶证书及检验检查情况

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期时间
1	船舶所有权登记证书	2020 年 09 月 29 日	---
2	船舶国籍证书	2020 年 10 月 14 日	2025 年 10 月 13 日
3	沿海小船检验证书	2021 年 06 月 15 日	2023 年 06 月 06 日

以上证书均在有效期内。

● 船舶检验检查时效性

勘验日，本船处于停运状态，根据船方介绍，船舶于 2022 年 4 月起停航至今。最近一次检验为 2021 年 06 月 15 日进行的换证检验，检验地点为舟山。2022 年 06 月 06 日为年度检验，未签注。

五、船体测厚情况

本船于2021年06月10日在普陀东方船厂进行了船体测厚检验，情况如下：

序号	结构位置	原始板厚 (mm)	较大腐蚀率 (%)	极限腐蚀率 (%)
1	主甲板			
1.1	船舳区域	5.0	6.0	25.0
1.2	舳前区域	5.0	6.0	
1.3	舳后区域	5.0	8.0	
2	船底板			
2.1	船舳区域	6.0	5.0	25.0
2.2	舳前区域	6.0	5.0	
2.3	舳后区域	6.0	5.0	
3	舳部板			
3.1	船舳区域	8	7.5	25.0

本船主甲板较大腐蚀率为 8.0%；船底板较大腐蚀率为 7.5%；船体舳部外板较大腐蚀率为 5.0%。其中船体最大腐蚀区域，位于主甲板舳部左舷与右舷，均在极限腐蚀率（25%）范围内。

六、船舶技术状况勘验情况

1、船体外板

船体外板显著锈蚀，涂层存在明显磨损、脱落、锈蚀，水线以上外板局部存在碰撞、凹陷、变形情况，船体舳部船名、船籍港标志清晰可见，船艏及两舷船名局部锈蚀、脱落，尚可辨识，船体水线以下外板情况未知。



船艉外板



舷侧外板

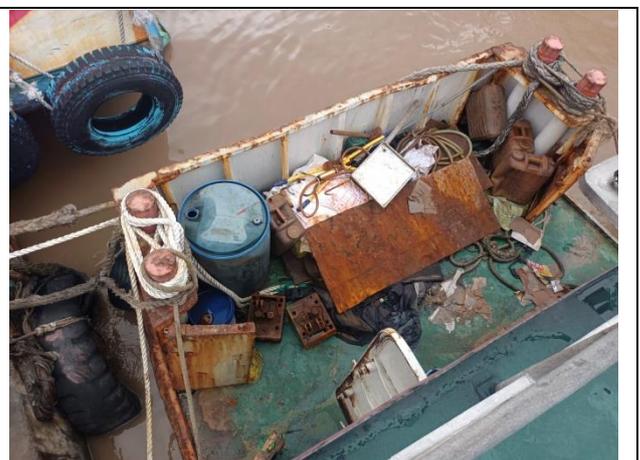
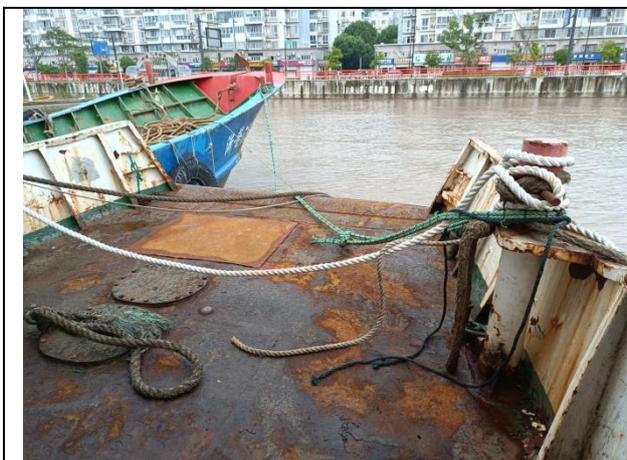


船艉外板

2、主甲板及锚系泊设备

艏部主甲板外观基本平整，焊缝成型质量一般，油漆涂层已无完整，表面锈蚀显著；甲板带缆桩等系泊设备涂层一般，局部磨损、锈蚀；证书记载的 60KG 锚和 97 米长锚索缺失。

艉部主甲板基本平整，带缆桩等系泊件布置完整，局部磨损；护舷完整，未见明显破损现象，存在显著涂层脱落、锈蚀。



主甲板艏部	主甲板艉部
-------	-------

3、上层建筑

上层建筑共 2 层，艇甲板和罗经甲板。艇甲板上放有 16 人救生浮具 1 只和 15 人救生筏 1 只；烟囱、通风筒等设施结构完整，无明显变形情况；烟囱油漆涂层显著锈蚀、脱落。

全船设有 1 个客舱，客舱总定员 29 人。室内地板涂层块状脱落，存在锈蚀情况、敷设板基本完整；舱室艏部 2 扇水密门已经无法正常开启关闭，存在切割，扩大门框等情况，已无法满足水密性，舱室艉部 2 扇水密门密封圈基本完整，符合要求。窗套边缘无显著渗漏痕迹。

驾驶室门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；驾驶台 AIS、甚高频等通导设备配置基本完整，设备外观清洁度一般。

	
上建前端壁	驾驶台及通导设备

	
<p>罗经甲板</p>	<p>艇甲板</p>
	
<p>客舱室</p>	<p>客舱室</p>

4、机舱及设备技术状况

机舱花钢板布置基本完整，舱内管线布置完整，未见显著破损；舱壁平整度一般，无明显变形情况，舳板存在油漆脱落、凹蚀现象。

4.1 主机

主机型号：TD226B-3C2；

主机数量/额定功率/转速：1 台*55KW*2100r/min；

制造日期：2011 年 09 月 22 日

主机结构基本完整，机体表面存在少量油污附着，机器部件及管路系统局部涂层脱落，存在锈蚀，铭牌未见。



主机
www.shipbid.net



齿轮箱



齿轮箱铭牌

	
<p>舱内管路</p>	<p>舳板</p>

4.2 发电机组

机舱设有 1 台主发电机，从外观看，各部件布置完整，发电机与原动机铭牌缺失，机器表面存在少量油污附着，油漆涂层状况一般。

	
<p>发电机组</p>	<p>发电机组柴油机</p>

机舱内设配电板 1 屏，从外观看整洁度尚好；从外观观察，开关把手断落，开关、仪器仪表配置无损坏现象。



配电箱

5、救生设备

本船配备 16 人救生浮具 1 只和型号为 CRVF-15 救生筏 1 只，筏体外观无破损现象。



救生浮具



救生筏

	
<p>机舱通天窗</p>	<p>灭火器</p>

七、船舶技术状况结论

本船为单甲板、单壳、横骨架式，单机单桨、尾机型钢质客渡船，航区遮蔽；墩头-马峙，1个客舱，乘客定员29人。建造完工日期为2012年06月27日，空船重量约16t，固定石块压载5.5吨。经查阅船舶资料和勘验分析，给出如下勘验结论：

1、船舶检验及运营状况

最近一次检验为2021年06月15日进行的换证检验，船舶证书均在有效期内。船舶于2022年4月起停航至今，2022年06月06日为年度检验，未签注。该船航速约7节，主机烧柴油，油耗约9-11公斤/小时。

2、船体结构及甲板机械状况

船体外板显著锈蚀，涂层存在明显磨损、脱落、锈蚀，局部存在碰撞、凹陷、变形情况；主甲板表面锈蚀显著；甲板带缆桩等系泊设备涂层一般，局部磨损、锈蚀；60KG锚和97米长锚索缺失。室内地板涂层块状脱落，存在锈蚀情况；舱室艏部2扇水密门已经无法正常开启关闭，存在切割，扩大门框等情况，已无法满足水密性。本船最大腐蚀率8%，腐蚀区域位于主甲板

艙部左舷与右舷，均在极限腐蚀率（25%）范围内。

3、机电设备及救生消防设施状况

驾驶室通导设备基本齐全，未见设备拆除痕迹。机舱设备外观结构完整，机体表面存在少量油污附着，机器部件及管路系统局部涂层脱落，存在锈蚀；配电屏旋转把手断落；舱内管线布置完整、消防设施等布置齐全；舱壁平整度一般，舳板存在油漆脱落、凹蚀现象；救生筏按规定配置，外观基本无破损。



审核：潘波

浙江船舶交易市场有限公司

2022年09月16日