

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-22-KY-475



东方盛

勘验地点: _____

勘验日期: _____

提交日期: 2022年10月25日

声 明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》中的照片资料均由委托方提供，反映拍摄当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 4、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



目 录

一、概述.....	3
二、船舶主要参数.....	3
三、船舶概况.....	4
四、船舶检验状况.....	7
五、船舶运营状况.....	8
六、船舶技术状况说明.....	10
1、船体外板结构技术状况.....	10
2、货舱区结构技术状况.....	10
3、压载舱结构技术状况.....	11
4、露天甲板及机械技术状况.....	12
5、驾驶台设备技术状况.....	14
6、机舱及设备技术状况.....	16
7、消防救生设备、脱险通道.....	21
七、船舶技术状况汇总.....	24

“东方盛”技术状况报告

一、概述

浙江船舶交易市场有限公司接受客户委托，因疫情管控无法上船，以委托方提供的船舶证书资料、照片文件为依据，对该船的船体结构、舾装设备、轮机及甲板机械设备、电气及通导设备等技术状况资料进行整理和汇总，报告内容仅供参考，如有差异，我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船名	东方盛	船籍港	平潭
船舶类型	散货船	船舶识别号	CN19893943401
总长	224.98m	船舶归属	非入级船舶
船长	215.00m	船检机构	CCS
船宽	32.20m	航区	近海
型深	18.30m	营运海区	A1+A2
满载吃水	12.20m	建造厂	今治造船株式会社
总吨	35890	龙骨安放日期	1989 年 10 月 05 日
净吨	20098	建造完工日期	1990 年 02 月 09 日
参考载货量	67703t	主机型号/品牌	6RTA62, MITSUBISHI
货舱总容积	82025.08m ³	额定功率/转速/数量	8825KW×83r/min×1 台
空船重量	9543.00t	船员人数	25

三、船舶概况

● 船体布置

本船为单甲板、单机单桨、艏机型散货船，船体结构为纵骨架式，9道水密横舱壁；7个货舱，货舱双底单壳结构，货舱盖为侧开式钢质风雨密。

● 货舱舱容

查阅该船装载手册，该船货舱舱容数据如下：

序号	舱室名称	容积 (m³)
1	NO.1 货舱	9081.11
2	NO.2 货舱	12891.56
3	NO.3 货舱	12831.49
4	NO.4 货舱	11671.47
5	NO.5 货舱	12927.24
6	NO.6 货舱	12881.13
7	NO.7 货舱	9741.08
合计		82025.08

● 主要设备

主要机电设备

设备名称	数量	型号	技术参数	品牌
主机	1	6RTA62	额定功率/额定转速 8825KW×83r/min	mitsubishi
1#2#发电机	2	NTAKL	额定功率/额定转速	YANMAR

			480kW×720r/min	
1#2#原动机	2	M200L-EN	额定功率/额定转速 551.25kW×720r/min	
应急发电机	1	NTAKL	额定功率/额定转速 52kW×1800r/min	北内柴油机
应急原动机	1	BF5L913	额定功率/额定转速 68kW×1800r/min	
轴带发电机	1	TWN3 38C-6	额定功率/额定转速 400kW×83r/min	--
燃油废气组 合锅炉	1	VWK-2630-1300	工作压力 0.5MPa	Miura co.,ltd
艏舵机	1	DF-125	--	MITSUBISHI
艏锚机	1			KAWASAKI

电气通导设备

设备名称	数量	型号
AIS	1	XA-198
GPS	2	GP-150
磁罗经	1	KNR-165
电罗经	1	CMZ300
电罗经方位复示器	2	XKR005-A
电罗经首向复示器	1	KR005

电子海图	1	HM-5817
测深仪	1	ED-162
雷达	2	FAR-2127/ FAR-2827
舵角指示器	--	SL200
自动舵	1	PT200
推进器转速指示器	1	SL200K
计程仪	1	DS-99
VHF	2	RU224A
MHF	1	FS-2570
TWO-WAY VHF	3	SP3110×2/STV-160×1
船舶地面站	1	--
NAVTEX	1	NCR-300A
搜救雷达应答器	2	TRON SART
EPIRB	1	VEP8

四、船舶检验状况

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期日期
1	国籍证书	2021.05.12	2023.02.09
2	适航证书	2022.03.02	2023.01.27
3	船舶吨位证书	2018.04.08	--
4	船舶载重线证书	2022.03.02	2023.01.27
5	防止油污证书	2022.03.02	2023.01.27
6	防止生活污水污染证书	2022.03.02	2023.01.27
7	防止空气污染证书	2022.03.02	2023.01.27
8	船舶免除证书	2022.03.02	--

● 船舶检验记录

该船最近一次检验为2022年03月02日在舟山完成的特别定期检验，根据交通部2021年第13号令的规定，该船强制报废日期为2023年02月09日。该船附有《船舶免除证书》，已免除货舱固定气体灭火系统，仅装载矿石、煤、谷物、新伐木材和不燃货物或具有较小失火危险的货物。

● 船旗国监督检查

检查日期	检查地	缺陷数量	缺陷/行动代码	滞留数量
2022.03.18 复查	福清	10	30, 17, 16, 15/10	4
2021.11.07 复查	董家口	10	17, 16	0

综上：该船在近 2 年 FSC 安检中存在 4 项滞留（0110、1220、0610、1275），根据船方提供的海事复查报告，已全部纠正。

五、船舶运营状况

● 航速及油耗

主机使用油品：180CST。

状态	转速 rpm	航速 kn	24h 油耗 (t/d)
航行压载	70	13	19
航行满载	70	12	23

副机使用油品：柴油。

状态	使用几台	24h 油耗 (t/d)
航行压载	2	3
航行满载	1 台或轴带	1.7 或 0
港内压载	1	1.7
港内满载	2	3

● 最近 10 航次及货物信息

日期	航次/港口	货物
2022.03.28	22034/黄骅	煤炭
2022.04.26	2204/天津	煤炭
2022.05.11	2204A/黄骅	煤炭
2022.06.12	2205/京唐	煤炭
2022.06.28	2205A/秦皇岛	煤炭
2022.07.30	2206/黄骅	煤炭
2022.08.31	2206A/黄骅	煤炭
2022.09.23	2207/秦皇岛	煤炭
2022.10.03	2207A/泉州	机制砂
2022.10.15	2208/天津	煤炭

六、船舶技术状况说明

1、船体外板结构技术状况

船体外板油漆完整，焊缝饱满度较好，水线以上外板平整度较好；船体可见部分的水尺、船名、船籍港等清晰完整。



船舶外观

2、货舱区结构技术状况

该船货舱区共有 7 个货舱，货舱区为双底单壳结构，货舱盖为侧开式。

货舱盖面板平整度较好，货舱口围板油漆基本完整，加强肘板无显著锈蚀，趾端无显著裂纹。

货舱内结构完整，水密舱壁底端无严重锈蚀，肋骨趾端无变形、开裂，

内底板轻度凹陷露骨。

	
货舱盖板	货舱口围加强肘板
	
货舱内结构	货舱内结构

3、压载舱结构技术状况

顶边压载舱内结构存在显著锈蚀，甲板纵骨焊缝、面板块状起层锈蚀，贯穿节点处无显著变形或开裂，部分加强肘板趾端存在显著锈蚀；舱内部分防腐锌块消耗超限未换新。压载舱透气管体局部锈蚀，连接法兰及螺栓显著

锈蚀；管帽挡板边缘锈蚀显著，固定铆钉局部脱落。

	
顶边压载舱内结构	顶边压载舱内结构
	
压载舱透气管帽	压载舱透气管帽

4、露天甲板及机械技术状况

主甲板油漆基本完整，点状凹蚀普遍；两舷栏杆结构完整，无显著变形。

艏楼甲板设有锚缆机 1 套，锚机底座、机体局部锈蚀，紧固螺栓完整，液压管路局部锈蚀、存在渗漏痕迹。

船艏设有系泊绞缆机 1 套，绞缆机机体、底座局部锈蚀，紧固螺栓基本完整，液压管路局部锈蚀、无显著渗漏，缆绳局部断丝。

	
主甲板	主甲板
	
艏锚缆机	艏锚缆机



艏绞缆机

5、驾驶台设备技术状况

驾驶室防火隔热板无破损,驾驶室窗水密性基本完好,驾驶室侧壁移门、门框结构完整。

驾驶台通导设备外观整洁,多数通导设备处于正常运行状态,应急无线电示位标检验标志在有效期内。



驾驶室窗



驾驶室移门



驾驶台及雷达



卫星 C 站



航行警报接收机



GPS

	
气象传真机	应急无线电示位标

6、机舱及设备技术状况

该船机舱结构完整，舱内整洁，油漆保护基本完好。机舱梯道、栏杆、花钢板等设施布置完整，表面清洁度较好。

机舱内设有空压机、空气瓶、分油机、各种泵浦及马达等外观状况无显著异常，分油机外观油污较重。

主机机体基本无油漆脱落，底座无显著锈蚀，底盘局部油污；管路无显著锈蚀；主机透平绝缘包裹基本完好，无显著破损，排烟管防锈漆局部脱落；机旁应急操控布置规范，铭牌标识完整。

根据船方的主机维保记录，主机大修为近一次特检日，最近对各缸的缸套、活塞头进行过换新保养，以及主轴承、连杆轴承的间隙测量，按要求更新磨损超限部件。

缸号	缸套	活塞头	高压油泵	主轴承	连杆轴承	吊缸后运转时间
1	620.80	615.2		0.27	0.3	5961
2	620.70	615.2		0.20	0.18	5961
3	620.75	615.2		0.25	0.28	5961
4	620.55	615.2		0.23	0.19	5961
5	621.10	615.2		0.35	0.4	5961
6	621.20	615.2		0.45	0.5	5961
7						
8						
备注	增压器拆检后运转时间:					

主发电机组机体无显著涂层脱落，底盘少量油污，管路无显著锈蚀。根据船方的副机维保记录，主发电副机自特检拆检大修已运行达 4900 小时，增压器为特检时大修保养。

发电机组	1#副机	2#副机	3#副机
总运行时间			
自大修后运行时间	4863	4951	

增压器大修后运行时间	4863	4951	
检查期间处于工作状态的副机运行参数	#副机，负荷 220 KW，排气温度 350 ℃		

机舱集控室配电屏结构完整，无显著破损、锈蚀，监控台仪表外观正常。

锅炉炉体结构完整，未见显著锈蚀；锅炉风筒、排烟管隔热包裹无显著破损。

舵机舱内防滑格栅铺设、防护栏杆设置完整；舵机座无油漆脱落，无显著锈蚀，应急操舵标识张贴完整。



主机缸头层



主机扫气箱



主机铭牌



主机机旁应急操控



主机透平



主机排气管

	
空气瓶、空压机	分油机
	
舱底管路	舱底管路
	
1#主发电机组	2#主发电机组



集控台



主配电屏



锅炉



锅炉



舵机舱



舵机及舵机座

	
舵机液压油箱	应急操舵标识和控制箱

7、消防救生设备、脱险通道

应急发电室发电机组外观少量油污、无破损、无锈蚀，配电屏处于常开状态。

机舱应急通道防火绝缘敷设基本完整，通道内救生绳、救生梯配置齐全。

应急消防泵设在舵机舱下部，泵体消防标识、油漆完整，管路存在局部锈蚀。

该船机舱气体灭火系统为卤代烷，机舱卤代烷瓶头释放阀无显著锈蚀，钢瓶检验标识张贴完整，释放站内气动控制单元外观无异常。

艇甲板两舷各配备 1 艘 25 人救生艇，救生艇体无显著破损，艇底胶衣有局部老化剥落；另设 2 只 25 人救生筏，船艏 1 只 6 人救生筏，救生筏检验标识有效。



应急发电机室



应急配电板



应急消防泵



机舱应急脱险通道



卤代烷灭火站



机舱卤代烷灭火器

	
救生艇	救生筏



七、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、单机单桨、艏机型散货船，1990 年 02 月 09 日在日本建造，CCS 检验非入级船舶，航区为近海，货舱区为双底单壳结构，参考载货量 67703t，空船重量 9543 t。经查阅委托方提供的船舶资料和勘验分析，给出如下汇总：

1、船舶检验及运营状况

该船最近一次检验为2022年03月02日在舟山完成的特别定期检验，根据交通部2021年第13号令的规定，该船强制报废日期为2023年02月09日。该船在近2年FSC安检中的滞留缺陷已全部纠正。该船满载经济航速约12节，燃油日耗约23吨，航行使用1台副机或由主机轴带发电机提供，日耗油1.7吨或0吨；近10个航次以装载煤炭为主。

2、船舶船体结构状况

船体外板油漆完整，主甲板点状凹蚀普遍。货舱盖点状凹蚀，舱口围板加强肘板无显著趾端锈蚀。货舱内水密舱壁底端无严重锈蚀，内底板轻度凹陷露骨。顶边压载舱内纵骨显著锈蚀，部分防腐锌块消耗超限。露天甲板机械底座、紧固螺栓局部锈蚀，液压管路局部渗油。

3、船舶机电设备状况

主机、发电副机等主要机电设备为日产品牌。通导设备按规范配置，外观状况尚好。主机底盘局部油污，管路无显著锈蚀穿孔，最近对各缸的缸套、活塞头进行过换新保养。主发电副机自特检拆检大修已运行达 4900 小时，增压器为特检时大修保养。消防救生设备保养基本完好，检验标识完整，机舱应急脱险通道设施完好。

（本页无内容）

编制：潘 波

校对：范 杰

浙江船舶交易市场有限公司

2022 年 10 月 25 日

