

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-22-KY-468



TZ GLORY

勘 验 地 点: 台州健跳船厂

勘 验 日 期: 2022 年 10 月 12 日

提 交 日 期: 2022 年 10 月 21 日

声 明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 4、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



目 录

一、概述	3
二、船舶主要参数	3
三、船舶概况	4
四、船检状态及检查	10
五、船舶技术状况勘验	11
1、船体外板技术状况	11
2、艏艉甲板及机械技术状况	14
3、边压载舱、艏尖舱内结构	15
4、液货舱及控制系统	17
5、驾驶台设备技术状况	20
6、机舱及设备技术状况	22
7、消防救生设备状况	29
六、船舶技术状况汇总	31

“TZ GLORY”轮技术状况报告

一、概述

浙江船舶交易市场有限公司接受客户委托，组织验船师对“TZ GLORY”轮进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告仅反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下。

二、船舶主要参数

船名	TZ GLORY	IMO 号	9576832
船舶类型	化学品/油船 (IMO II 型)	船级社	ABS
总长	142.50m	船旗国	利比里亚
垂线间长	132.60m	船籍港	蒙罗维亚
船宽	23.00m	船体结构	双底双壳
型深	12.60m	航区	无限航区
结构吃水	9.20m	建造厂	浙江宏信船舶有限公司
总吨	11386	龙骨安放日期	2009 年 07 月 01 日
净吨	5590	建造完工日期	2022 年 10 月 18 日
最大载重吨	18187.5t	主机型号	MAN-B&W 7S35MC-MK7
货舱总容积	20299.4m ³	额定功率/转速/数量	5180kW×173r/min×1 台
空船排水量	5953.78t	主机制造厂	STX Engine Co.,Ltd. Korea

三、 船舶概况

1、 整体概况

- 本船为双底双壳，单机单桨、尾机型的 IMO II 类化学品兼油船。该船设有球鼻艏、艏楼、艙楼，液货舱和污液舱为双底双壳结构，共计 12 个液货舱（NO.1-6，P&S）和 2 个污液舱（P&S），液货舱和污液舱采用 SIGMA PHENGUARD 环氧特涂，液货舱加热采用舱外蒸汽循环加温方式。船舶已安装压载水处理系统。本船于 2021 年 10 月 18 日取得 PSPC 免除证书，免除符合 SOLAS 条例 II-1/3-2 的 PSPC 要求。该船最近一次进坞时间为 2022 年 9 月 10 日。
- 根据该船的货物适装证书显示，本船可装运 717 种货品，其中可装运 X 类货品 68 种，Y 类货品 463 种，Z 类货品 166 种，OS 类货品 20 种。
- 入级符号和附加标志
入级符号：✱ A1，Chemical Carrier，Oil Carrier，ESP，[ⓔ]，✱ AMS，
✱ ACCU
附加标志：BWT，RRDA，TCM，UWILD，VEC
- 根据船方介绍，该船服务航速 14 节左右，主机油耗约 15.5 吨/天，副机油耗约 1.5 吨/台/天；经济航速 11 节左右，主机油耗约 11.5 吨/天，副机油耗约 1.5 吨/台/天。

2、 主要设备配置

本船设有 1 台主动力柴油机和 3 台主发电机组，其主要技术参数如下：

设备名称	数量	型号	额定功率/转速	厂家	母机 NOx 排放值	现有证书符合
主机	1	MAN-B&W 7S35MC-MK7	5180KW×173r/min	STX-Korea	14.8g/kWh	Tier I
1#发电机	1	HFC6 502-14K	520KW×AC450V	镇江中船	--	--
1#发电柴油 油机	1	5DK-20e	570KW×720r/min	安庆中船	--	Tier II
2#发电机	1	HFC6 502-14K	520KW×AC450V	镇江中船	--	--
2#发电柴油 油机	1	5DK-20e	570KW×720r/min	安庆中船	--	Tier II
3#发电机	1	HFC6 502-14K	520KW×AC450V	镇江中船	--	--
3#发电柴油 油机	1	5DK-20e	570KW×720r/min	安庆中船	--	Tier II

说明：根据国际防污染公约 MARPOL ANNEX VI Regulation 13 规定：当 $130\text{r/min} \leq \text{额定转速 } n < 2000\text{r/min}$ 时，船舶柴油机符合 Tier II 标准的 NOx 排放量最大限值如下：

- (1) 当 $n=173\text{ r/min}$ 时，最大限值为 $44 \cdot n^{(-0.23)} = 13.4\text{g/kWh}$ ；
- (2) 当 $n=720\text{ r/min}$ 时，最大限值为 $44 \cdot n^{(-0.23)} = 9.7\text{g/kWh}$ 。

本船配备 FRAMO 液货泵，其主要技术参数如下：

型号	排量 (m³/h/台)	数量	功率 (kW)	位置
SD150-6	335	12	105.3	液货舱
SD100-6	100	2	42.8	污液舱
SB200-3	400	2	27.9	压载舱（中部）

TK-80	70	1	21.0	--
-------	----	---	------	----

3、其他设备

NO.	设备名称/EQUIPMENT	厂家/MANUFACTURER
1	压载水处理装置 BWTS	上海李氏复大机电科技有限公司 LEE'S ELECTRIC
2	供油单元 OIL SUPPLY MODULE	Alfa Laval
3	分油机 FO PURIFIER	Alfa Laval
4	主机滑油自清滤器 M/E LO SELF-CLEANING FILTER	Alfa Laval
5	燃油锅炉 FO BOILER	Alfa Laval
6	组合锅炉 COMPOSIT BOILER	江阴三杰 SANJIE
7	热井 HOT WELL	靖江东星船舶设备厂 JINGJIANG DONGXING
8	焚烧炉 INCINERATOR	南京绿洲 NANJING LUZHOU
9	造水机 FRESH WATER GENERATOR	Alfa Laval
10	油水分离器 OIL-WATER SEPERATOR	无锡市益航机电设备有限公司 WUXI YIHANG
11	生活污水处理装置 SEWAGE WATER TREATMENT PLANT	无锡市益航机电设备有限公司

		WUXI YIHANG
12	主机启动空压机 M/E STARTING AIR COMPRESSOR	泰州市海光机械制造实业有限公司 TAIZHOU HAIGUANG
13	工作空压机 WORKING AIR COMPRESSOR	阿特拉斯 ATLAS
14	CO2 灭火系统 CO2 FIRE-FIGHTING SYSTEM	浙江永航消防设备有限公司 ZHEJIANG YONGHANG
15	甲板泡沫灭火系统 DECK FOAM FIRE-FIGHTING SYSTEM	DESMI
16	机舱水基灭火系统 E/R WATER MIST FIRE-FIGHTING SYSTEM	DESMI
17	机舱泵 E/R PUMP	HEISHIN
18	空调和冷藏系统 AIR CONDITION & REFRIGERATION SYSTEM	SINDEX
19	全船风机 FAN	青岛海纳特船舶设备制造公司 QINGDAO HENET
20	惰性气体系统 INERT GAS SYSTEM	南通亚泰工程技术有限公司

		NANTONG YATAI
21	阀门遥控系统 REMOTE CONTROL VALVE SYSTEM	EMERSOM
22	高速透气阀 P/V VALVE	PROSAVE
23	排油监控系统 ODME	JOWA
24	固定式洗舱机 FIXED TANK WASHING MACHINE	POLARMARINE
25	货油监测系统 TANK MONITORING SYSTEM	MASASINO
26	液位遥测 REMOTE LEVEL GAUGING SYSTEM	MASASINO
27	气体探测系统 GAS DETECTION SYSTEM	CONSILIUM
28	主配电板 MAIN SWITCHBOARD	SIBO
29	驾控台、货控台 BRIDGE CONTROL CONSOLE&CARGO CONTROL	SIBO
30	监测报警 Monitoring and Alarm System	SIBO
31	主机遥控 BMS	SIBO

32	通导设备 NAVIGATION SYSTEM	FURUNO
33	内通设备 INTERCOM SYSTEM	嘉兴市科讯电子有限公司 JIAXING KEXUN
34	侧推 BOW THRUSTER	Kawasaki
35	油管吊 HYDRAULIC SLEWING CRANE	江苏安海船舶设备有限公司 JIANGSU ANHAI
36	螺旋桨 PROPELLER	大连安达船用螺旋桨有限公司 DALIAN ANDA
37	锚、绞机 WINDLASS & MOORING WINCH	镇江达豪海洋工程有限公司 ZHENJIANG DAHAO
38	火灾报警 FIRE ALARM SYSTEM	CONSILIUM
39	电罗径、磁罗径 GYRO COMPASS & MAGNETIC COMP	南京兆舸电子设备有限公司 NANJING ZHAOGE
40	舵机 STEERING GEAR	浙江万通重工有限公司 ZHEJIANG WANTONG
41	救生艇、救助艇 LIFEBOAT&RESCUE BOAT	浙江万通重工有限公司 ZHEJIANG WANTONG
42	雾笛 PISTON HORN WITH HEATER	IBUKI
43	特涂油漆 CARGO TANK COATING	PPG

44	普涂油漆 PAINT	IP
----	------------	----

4、货舱舱容

根据该船的舱容图记载，该船货舱舱容如下：

序号	位置 Fr.	舱室名称	容积 (m³)
1	#133+0.7m~#156	NO.1 液货舱 (P/S)	1398.6/1390.7
2	#114+0.7m~#135	NO.2 液货舱 (P/S)	1641.5×2
3	#95+0.7m~#116	NO.3 液货舱 (P/S)	1699.3×2
4	#76+0.7m~#97	NO.4 液货舱 (P/S)	1699.3×2
5	#57+0.7m~#78	NO.5 液货舱 (P/S)	1699.4×2
6	#37~#59	NO.6 液货舱 (P/S)	1806.7/1801.2
7	#138~#156	SLOP 污油舱 (P/S)	212.2/211.0
合计			20299.4

四、船检状态及检查

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期日期
1	船舶临时入级证书	2022.10.18	2023.03.17

2	国际吨位证书	2022.08.16	--
3	国际载重线证书	2022.10.18	2027.10.17
4	货船构造安全证书	2022.10.18	2027.10.17
5	货船设备安全证书	2022.10.18	2027.10.17
6	货船无线电安全证书	2022.10.18	2027.10.17
7	国际防油污证书	2022.10.18	2027.10.17
8	国际防生活污水污染证书	2022.10.18	2027.10.17
9	国际防空气污染证书	2022.10.18	2027.10.17

综上：以上证书处于有效期内。

五、船舶技术状况勘验

1、船体外板技术状况

外板船名、船籍港、载重线、分舱、顶推等标志清晰完整；外板无明显结构露骨，焊接质量良好，焊缝平顺；外板油漆已完成通涂。船艏露出水面舵叶、舵柱结构完整，舵承连接法兰处油漆完好，基本无锈蚀情况。船体没入水面部分外板情况未知。





2、艏艉甲板及机械技术状况

艏、艉楼甲板平整，油漆附着完整；甲板带缆桩、小舱盖等涂层、漆面完整，局部存在涂层脱落。

艏楼甲板设有锚缆机 2 台，锚机机体表面无明显锈蚀情况，制链闸刀手轮、液压管路连接处存在局部轻微锈蚀。锚机底座结构完整，加强肘板涂层完整，无明显锈蚀。锚链存在稍许锈蚀，无明显缺挡和锈蚀减薄。

艉楼甲板左右各设有绞缆机 1 台，机体漆面基本完整，局部存在锈蚀。





3、边压载舱、艏尖舱内结构

勘验时，对 NO.4 边压载舱（S）和艏尖舱进行了内部检查。

该船共设有 12 个压载舱（NO.1-6, P&S），压载舱中部设有 2 台压载泵，型号：SB200-3，排量 400m³/h/台。边压载舱内骨架结构、横隔板、平台板结构完整，局部存在轻度锈蚀。

艏尖舱舱内结构完整，基本无变形和出现裂纹，油漆涂层基本完好，未见明显锈蚀。







4、液货舱及控制系统

4.1 液货舱结构及管路

该船共计 12 个液货舱（NO.1-6，P&S）和 2 个污液舱（P&S），污液舱内设有不锈钢加热盘管；液货舱内无加热盘管，加热方式采用舱外蒸汽循环加热，通过泵将货油从舱内抽出，经甲板上的加热器后再回流至舱内的方式完成。液货舱和污液舱采用 SIGMA PHENGUARD 环氧特涂，舱内液货深井泵为不锈钢材质。

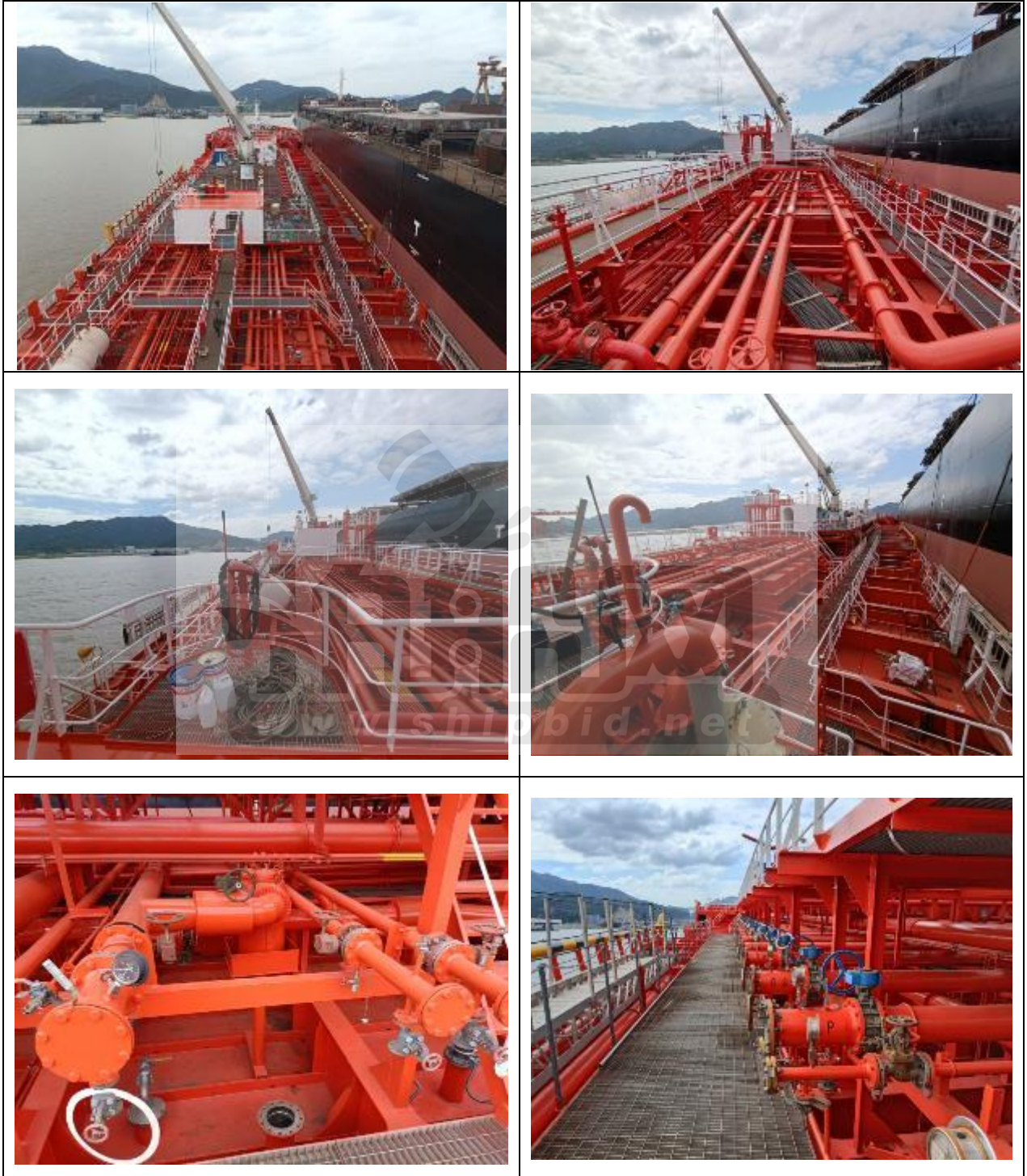
液货舱区甲板步桥油漆基本完整，步桥格栅，两侧栏杆结构完好。液货舱盖无明显锈蚀，舱盖开关机构灵活、无明显锈钝。

液货舱区甲板骨架油漆完整，甲板骨架基本为双面连续焊缝，甲板纵骨无明显锈蚀，甲板强横梁结构基本无变形和裂纹。

液货舱区甲板管路油漆基本完好，管口法兰无明显锈蚀，液货舱 PV 透气阀完好，无明显锈蚀。

勘验时，除 NO.1 液货舱（S）和 NO.6 液货舱（S）无法正常进入外，对其余货舱进行了一般性勘验。舱内环氧特涂漆面基本完整，舱顶漆面无脱落、

老化情况。舱内梯道、温度监控、液位监控管线均为不锈钢材质，外观成色较新，据船员介绍，舱内近期有做局部补漆。





4.2 液货控制系统

该船液货监控室设在艙楼甲板前部，设有较完善的液货舱监控、液位雷达、阀门遥控和液货泵遥控等；监控室内操作台、操作装置，监控显示屏外观成新度较好；勘验时，监控系统屏处于开启状态，各监控数据、参数清晰

完整。

该船主甲板平台配备 1 套 FRAMO 液压阀控制站，驱动电机为 ABB 品牌；
舱内设备外观状态完好，防火敷设无明显破损，液压管路无明显锈蚀。



5、驾驶台设备技术状况

驾驶室内整洁度尚好，室内地板、顶部敷料完整，无破损情况，驾驶通

导设备配置齐全，外观状况较好。驾驶室内配有海图、航海图书、国旗，号灯号型表，以及张贴油污应急计划部署表等资料。驾驶室外部两侧还配备有2套方位罗经。





6、机舱及设备技术状况

该船机舱结构未见明显油漆脱落和锈蚀，舱底管路局部轻微锈蚀。机舱电缆绝缘包裹无明显破损，电缆布置基本规整。机舱梯道、栏杆、花钢板等设施布置完整，表面清洁度较好。

6.1 主机

主机外观油漆基本完整，未见明显跑、冒、滴、漏情况，局部管路存在稍许锈蚀，铭牌标志完整、清晰。该主机为 2011 年韩国 STX 建造。



6.2 主发电机组

发电副机组外观油漆基本完整，机体底座未见明显油污，发电机外罩结构完整，电缆无明显破损，铭牌标志清晰可辨识。

应急发电室风雨密门结构完整，室内防火绝缘敷设到位，发电机组外观正常，铭牌清晰可见。



6.3 集控室

集控室位于机舱上平台，自闭门结构、室内防火绝缘敷设基本完整；室内布置有控制台、主配电板；室内结构完整，整洁度较好；监控仪表外观正常，各指示灯、按钮保护装置基本完整，开关配置基本无损坏现象。



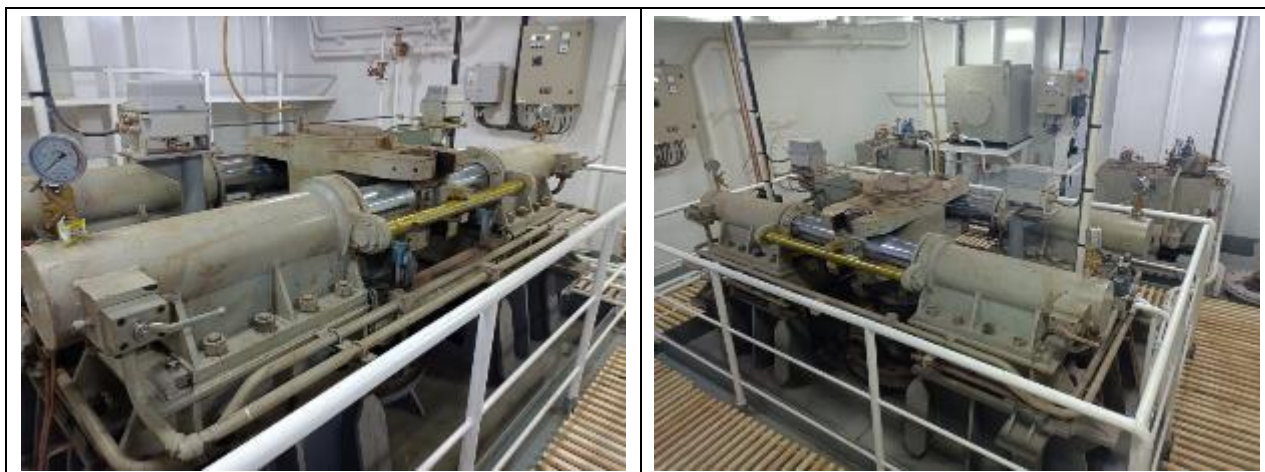
6.4 锅炉设备

该船设有用于燃油加热和生活使用的废气锅炉 2 台。锅炉炉体结构完整，未见明显锈蚀；锅炉风筒、排烟管隔热包裹无明显破损，铭牌标志可清晰辨识。



6.5 舵机舱

舵机舱内防滑格栅铺设、防护栏杆设置完整，液压油箱液位计处于正常油位，舵角指示器已与驾驶台舵角指示器校准；舵机座无油漆脱落，无明显锈蚀，舵机油缸无明显渗漏情况。





6.6 其他机舱设备

机舱内设有空压机、空气瓶、燃油供油单元、分油机、油水分离器、生活污水处理装置、各种泵及马达、侧推装置等外观状况无明显异常，外观无明显油污。







7、消防救生设备状况

该船液货舱区域甲板配备泡沫灭火系统，机舱配备 CO2 灭火系统。

泡沫间防火绝缘敷设到位，泡沫发生器和管路基本无锈蚀，检验标志完整。

CO2 室风雨密门结构完整，室内防火绝缘敷设到位；瓶头释放阀、释放管路无明显锈蚀；释放控制箱外观完好，操作说明铭牌、检验标识完整。

机舱应急通道防火绝缘敷设到位，无破损情况；自闭门外观正常，通道内救生梯配置齐全，整体状态良好。

艏部设有 1 艘全封闭式救生艇，艇体外观无明显开裂、破损情况。





六、船舶技术状况汇总

本船为双底双壳，单机单桨、尾机型的 IMO II 类化学品兼油船，建造完工日期为 2022 年 10 月 18 日，为新造船；最大载重吨 18187.5t，液货舱总容积 20299.4m³。经查阅船舶资料和勘验分析，给出如下技术状况汇总：

1、船舶检验及运营状况

该船入级 ABS 船级社，建造完工日期为 2022 年 10 月 18 日，铺设龙骨日期为 2009 年 07 月 01 日。根据船方介绍，该船服务航速 14 节左右，主机油耗约 15.5 吨/天，副机油耗约 1.5 吨/台/天；经济航速 11 节左右，主机油耗约 11.5 吨/天，副机油耗约 1.5 吨/台/天。船舶已安装压载水处理系统。本船于 2021 年 10 月 18 日取得 PSPC 免除证书，免除符合 SOLAS 条例 II-1/3-2 的 PSPC 要求。该船最近一次进坞时间为 2022 年 9 月 10 日。

2、船体结构及甲板机械状况

船体外板基本平整，焊接质量良好，焊缝平顺；甲板机械总体状况良好，少量露天设备局部存在稍许锈蚀；边压载舱内局部存在稍许锈蚀。甲板管系涂层基本完好，管路未发现明显锈蚀、渗漏。

3、液货舱及液货管系状况

该船设 12 个液货舱和 2 个污液舱，配备 FRAMO 单舱单泵；液货舱和污液舱采用环氧特涂，污液舱内设有不锈钢加热盘管；液货舱内无加热盘管，加热方式采用舱外蒸汽循环加热；液货舱内环氧特涂完整，液货泵和液货管路为不锈钢材质，成色较新；并配备 1 套液货舱监控设备和液压阀控制站。

4、主要机电设备及救生消防设施状况

该船主机为韩国 STX 品牌，建造时间为 2011 年；通导设备配置齐全，外

观状况较好；机电设备整洁度较好，未发现明显油污附着；消防设备布置齐全，救生设备完好无破损。

编制：张春蔚

校对：潘 波

浙江船舶交易市场有限公司

2022 年 10 月 21 日

