

目 录

第一部分 评估报告书

一、目录-----	(1)
二、《船舶评估报告书》摘要-----	(2)
三、《船舶评估报告书》正文-----	(3)

第二部分 估价说明

一、船舶技术状况说明-----	(10)
二、市场行情分析-----	(11)
三、评估过程说明-----	(12)

第三部分 船舶技术状况报告

第四部分 附件

- 附件一：宁波海事法院司法评估委托书
- 附件二：舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司营业执照、评估人员相关证书
- 附件三：委托方提供的船舶相关资料

摘要

以下内容摘自评估报告书，欲了解本评估项目的全面情况，应认真阅读评估报告书全文。

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司接受“宁波海事法院司法评估委托书（2022）浙 72 委评字第 54 号”（以下简称“宁波海事法院”）的委托，以国家的有关法律、法规、制度和“宁波海事法院”提供的有关资料等为依据，以 2022 年 10 月 13 日为评估基准日，对为船舶市场价值咨询而涉及的“浙岱渔 15589”船进行了评估，并作出了公允的价值。在评估中，遵循了独立、客观、公正、科学的原则，是在对“宁波海事法院”委托评估的资产进行核实、分析，并实施了必要的市场调查以及必要的其他评估程序后予以评定估算的。

经评估，“浙岱渔 15589”船市场价值为 198 万元。

本报告专为委托方及本报告所列明的评估目的而做。评估报告使用权归委托方所有并由委托方和被评估单位使用，未经委托方及我们书面同意，此报告或报告中的任何部分不得向他人提供或公开。除依据法律需公开的情形外，报告的全部或部分内容不得发表于任何公开的媒体上。

评估结论有效期为壹年，自评估基准日 2022 年 10 月 13 日起，至 2023 年 10 月 12 日。

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司

船舶评估人员：

报告提交时间：2022 年 10 月 18 日

“浙岱渔 15589” 船评估报告书

CJPG-JS-22-PG-462

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司受“宁波海事法院”委托，根据国家有关资产评估的规定，本着客观、独立、公正、科学的原则，按照公认的资产评估方法，对为船舶价值咨询提供公允价值而涉及的“浙岱渔 15589”船进行了评估。本公司评估人员按照必要的评估程序对委托评估的资产实施了市场调查与询证，对委托评估的资产在 2022 年 10 月 13 日所表现的市场价值作出了公允反映。现将资产评估情况及评估结果报告如下：

一、委托方

本次评估的委托方为：宁波海事法院

二、评估目的

本次资产评估为“宁波海事法院”委托的“浙岱渔 15589”船提供其评估基准日市场价值参考依据。

三、评估对象和评估范围

评估对象：“浙岱渔 15589”船本体价值和渔业指标的无形价值，不包含油水及其他附加物。其主要技术资料如下：

船舶类型	国内捕捞船	船检机构	ZY
主尺度(m)	36.5×6.8×3.1	船籍港	岱山
总吨位	168	航区	近海
主机型号	N6160ZLC35	生产方式	笼壶
额定功率	257kW	建造地	岱山
渔船编码	3309212000040056	建造完工日期	2000 年 04 月 15 日

注：以上船舶技术参数引自委托方提供的船舶相关证书，仅供参考。

四、价值类型及其定义

价值类型：本次评估的价值类型为市场价值。

价值类型的定义：市场价值是指评估对象在评估基准日公开市场条下（包含资产正常使用）进行正常公平交易可以实现的价值估计数额。

五、评估基准日

根据委托方的具体情况，为更好地反映委估对象的当前价值，有利于本项目评估目的的顺利实现，委托方与评估机构商定本项目资产评估基准日为 2022 年 10 月 13 日。

本次评估取价标准均为评估基准日有效的取价标准。

六、评估依据

1、主要法律法规依据

- （1）《中华人民共和国资产评估法》；
- （2）《钢质海洋渔船建造规范》；
- （3）《渔业船舶法定检验规则》；
- （4）国家其他相关法律、法规。

2、评估准则依据

- （1）《资产评估基本准则》；
- （2）《资产评估职业道德准则》；
- （3）《资产评估执业准则—资产评估程序》；
- （4）《资产评估执业准则—资产评估报告》；
- （5）《资产评估执业准则—资产评估方法》；
- （6）《资产评估执业准则—资产评估委托合同》；
- （7）《资产评估执业准则—资产评估档案》；
- （8）《资产评估执业准则—机器设备》。

3、行为依据

宁波海事法院司法评估委托书（2022）浙 72 委评字第 54 号。

4、取价依据和参考依据

- (1) 船舶市场调研信息；
- (2) 评估人员现场勘察记录；
- (3) 评估专业人员对资产核实、检测、分析等搜集的佐证资料；
- (4) 委托方及被评估单位提供的其他相关资料。

七、评估方法

本次评估根据评估对象、价值类型、资料收集情况等相关条件，我们对船舶采用市场法评估。市场法是指利用市场上同样或类似资产的近期交易价格，经过直接比较或类比分析以估测资产价值的方法。它是根据替代原则，采用比较和类比的思路及其方法判断资产价值的评估技术规程。因为任何一个正常的投资者在购置某项资产时，他所愿意支付的价格不会高于市场上具有相同用途的替代品的现行市价。

八、评估程序实施过程 and 情况

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司接受委托后，选派评估工作人员，组成评估项目组，于 2022 年 09 月 30 日开始评估前期准备工作，于 2022 年 10 月 08 日对该船资料进行分析整理，于 2022 年 10 月 13 日进行了现场勘验，于 2022 年 10 月 13 日正式开始评估工作，2022 年 10 月 18 日出具评估报告书。整个评估过程包括接受委托及评估准备、资产清查、评定估算、评估汇总、提交报告，具体过程如下：

1、接受委托

(1) 舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司接受“宁波海事法院”的委托为本评估项目的评估机构，明确了评估目的、评估对象及范围和评估基准日及主要资产状况和对资产评估时间的计划要求。

(2) 我公司根据了解到的初步情况，制定评估方案，包括：

- 提出初步评估计划时间安排；
- 确定评估项目负责人和评估人员；
- 制定要求提供的资产评估申报明细表和资产评估资料清

单；

➤ 确定资产评估方法。

(3) 在意见一致的基础上签署资产评估业务委托协议。

2、资产清查

(1) 评估人员收集准备相关评估资料；

(2) 听取有关人员介绍被评估资产的历史和现状；

(3) 评估人员现场勘船与验证相关评估资料；并对相关因素作现场记录。

3、评定估算

评估人员对从现场调查收集的资料进行分析，开展市场调研、询价工作，根据本次评估目的选择相适应的评估方法和计算公式，评定估算各分项资产的评估价值。

4、评估汇总和提交报告

根据资产的初步评估结果，进行汇总分析工作，并根据汇总分析情况，对资产评估结果进行调整、修改和完善。

根据评估工作情况，起草资产评估报告书，经内部三级审核，确定资产评估报告书，并向委托方提交正式资产评估报告书。

九、评估假设

- (1) 以国家宏观经济政策和所在地区社会经济环境没有发生重大变化为假设条件；
- (2) 以经营业务及评估所依据的税收政策、信贷利率、汇率等没有发生足以影响评估结论的重大变化为假设条件；
- (3) 以没有考虑遇有自然力及其他不可抗力因素的影响，也没有考虑特殊交易方式可能对评估结论产生的影响为假设条件；
- (4) 除已知悉并披露的事项外，本次评估以不存在其他未被发现的帐外资产和负债、抵押和担保事项、重大期后事项，且被评估单位对列入评估范围的资产拥有合法权利为假设条件。

十、评估结论

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司本着独立、公正、科学、客观的原则，运用资产评估法定的程序和公允的方法，对被评估方的资产实施了尽职调查和估算。在本评估报告中所揭示的假设前提下，“宁波海事法院”委托评估的资产：“浙岱渔 15589”船在 2022 年 10 月 13 日评估基准日的市场价值为：**198 万元（壹佰玖拾捌万元整）**。（评估过程详见《评估说明》）。

十一、评估报告评估基准日期后重大事项

经舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司核实，资产占有方在评估基准日至评估报告提交日无重大对评估结论产生影响的事项。

十二、评估报告法律效力

本评估结果是反映评估对象在本次评估目的下，根据公开市场条件原则确定的现行公允市价，没有考虑特殊的交易方式可能追加付出的价格等对其评估价格的影响，也未考虑国家宏观经济政策发生变化以及遇有自然力和其他不可抗力对资产价格的影响。当前述条件以及评估中遵循的持续经营原则等其他情况发生变化时，评估结果一般会失效。

由“宁波海事法院”提供的与评估相关的所有资料，是编制本报告的基础，委托方应对其真实性负责。

本评估报告的作用依照法律法规的有关规定发生法律效力。评估报告的结果的有效期限自评估基准日（如果评估基准日和报告提交日相差壹年及以上，壹年有效期以报告提交日起）起壹年内有效。

本评估报告的结果仅供为本报告所载评估目的使用和送交评估上级主管机关审查使用。评估报告的使用权归委托方所有，未经委托方许可评估机构不得随意将报告内容提供给其他单位和个人，也不得见诸于公开媒体。委托单位因资产评估报告书使用不当引起不良后果的，本公司不承担任何责任。

十三、特别事项说明

- 1、本次评估接受“宁波海事法院”委托，为“浙岱渔 15589”船现值提供公允价值。
- 2、在本次评估中委估物“浙岱渔 15589”船的配置情况，以委托方提供的资料为准。委托方应对所提供资料的真实性负责。
- 3、公司和参与本次资产评估的工作人员与委托单位、资产占有单位及其他产权变动利益主体之间均无利害关系，不受各方面利益的影响。
- 4、资产占有单位取得相关资产权益，使用或支配相应资产，从事相应生产经营活动，承担相应负债，获取相关收益，支付相关成本费用。
- 5、本评估报告附有若干附件，这些附件亦构成本评估报告重要组成部分，与本评估报告正文具有同等法律效力。
- 6、本次评估设定委托方对委估资产拥有完全产权，未考虑其是否已实施抵押，亦未考虑与之相关的款项是否已付讫。
- 7、本报告得出的评估结论，仅对委估物提供公允的市场价值，供金融企业或相关单位对委估物备案或市场调查参考使用，不得用于其他目的。

（我们提请报告使用人关注上述事项及其可能的影响，合理使用该报告）

十四、评估报告提交日期

评估报告提交日期：2022 年 10 月 18 日

编制：

校对：

审核：

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司

二零二二年十月十八日

“浙岱渔 15589” 船评估说明

一、船舶技术情况说明

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司受“宁波海事法院”的委托，为详细了解“浙岱渔15589”的船舶技术状况，于2022年10月13日组织船舶工程技术人员对船舶进行了现场勘验，并对委托方提供的“浙岱渔15589”船相关资料进行了分析和整理。

1、主要技术参数

船舶类型	国内捕捞船	船检机构	ZY
主尺度(m)	36.5×6.8×3.1	船籍港	岱山
总吨位	168	航区	近海
主机型号	N6160ZLC35	生产方式	笼壶
额定功率	257kW	建造地	岱山
渔船编码	3309212000040056	建造完工日期	2000 年 04 月 15 日

注：以上船舶技术参数引自委托方提供的船舶相关证书，仅供参考。

2、技术状况说明

2.1、船体部分：

“浙岱渔15589”船为单机单桨、艏机型国内捕捞渔船。作业方式为笼壶。

2.2、轮机部分：

实船机舱内为1台潍柴170系列柴油机，主机铭牌缺失，证书上认定功率为257kW；另设有3台发电机组，1台主机轴带发电机，2只空气瓶，1台空压机和1台油水分分离器。

二、市场行情分析

基于该船评估时间在 2022 年 10 月 13 日，因此对该船的市场分析也集中在那段时间点前后。

1、市场分析

“浙岱渔 15589”为国内捕捞渔船，其经济性与其作业的水域渔业资源数量有着密切关系。因前几年的过度捕捞，渔业资源减少严重，近海渔业产量下降明显；近几年，国家为保护海洋资源，出台了各项应对政策，其中渔船主机马力的控制，延长休渔期，鼓励补贴远洋渔业等措施，有效的保护了近海渔业产业的可持续性发展；同时也因不再新增渔船马力指标，赋予船舶具有渔业马力指标的无形价值，市场上该类捕捞渔船多以带马力指标的价值进行出售。

据了解，该类捕捞渔船买卖一般以当地流转为主，异地流转较困难；当地报废渔船一般在舟山地区拆解，目前舟山地区有资质的拆船企业仅 2 家，且拆船成本较高。

2、废钢行情

以下是 10 月 13 日部分地区废钢价格（数据来源于西本资讯网）。

城市	规格	今日价格	比昨天	比上周	备注
上海	>6mm	2830	→0	↓80	不含税2500
杭州	>6mm	2890	→0	↓80	不含税2560
常州	>6mm	2870	→0	↓100	不含税2540
江阴	>6mm	2860	→0	↓100	不含税2530
南京	>6mm	2860	→0	↓100	不含税2530
徐州	>6mm	2940	↓20	↓100	不含税2600
南昌	>6mm	2950	↓20	↓80	不含税2610
合肥	>6mm	2940	→0	↓50	不含税2600
福州	>6mm	2970	↓30	↓60	不含税2630

三、评估过程说明

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司根据“宁波海事法院司法评估委托书（2022）浙72委评字第54号”要求：对“浙岱渔15589”船市场价值进行评估，并进行了实地勘验，摄影和照相。

1、估价对象基本状况

“浙岱渔15589”为国内捕捞船，根据勘验收集信息，该船处于长期停泊状态；船体严重锈蚀，机械缺乏保养，通导设备缺失，若恢复营运，需要投入大量的时间和维修资金。

船舶建造完工日期为2000年4月15日，至评估基准日2022年10月13日已使用22年时间。根据渔船交易市场和买卖情况反馈，船龄超过20年、船况较差的国内捕捞渔船多数以报废船的形式处置。

综合以上情况，该船的市场价值按废钢船进行评估。

2、估价过程

船舶报废残值：一般来说，船舶报废以后，主要被用作拆解处理，从中回收有用的设备、废金属，其中主要回收材料为废钢材，因此船舶的报废残值与废钢的回收价格息息相关。

现参照同类船舶空船重量数据，并结合母型船统计经验公式，估算该船空船重量，具体如下：

钢材回收量：参考经验公式 $Lw = C_L LBD$ ， C_L 取 0.2， L 为垂线间长， B 为型宽， D 为型深，该船船长为 36.50 米，型宽为 6.80 米，型深为 3.10 米，得到该船的空船重量约为 153 吨。结合现场勘验情况，该船主船体钢板为重度锈蚀状态，船舶拆解率在 65% 左右，拆解后可利用钢材约 100 吨。

废钢船的回收价格：船舶拆解下来的钢材，一般按照当地重废钢材的价格标准来计量。目前江浙地区 $>6\text{mm}$ 船板料废钢不含税价约 2560 元/吨，舟山地区拆船厂废钢船不含税收购价约为 1800 元/吨。

经市场了解，舟山地区该类渔船马力指标普遍在 7000 元/kW 左右，该船证书双控功率为 257kW，则马力指标价值约为 180 万元。

船舶市场价值 = $100 \times 0.18 + 180 = 198$ 万元（取整：198 万元）

四、评估结论

本公司本着独立、公正、科学、客观的原则，运用资产评估法定的程序和公允的方法，对被评估方的资产实施了尽职调查和估算。在本评估报告中所揭示的假设前提下，在 2022 年 10 月 13 日评估基准日“宁波海事法院”委托评估的资产“浙岱渔 15589”船的市场价值为：**198 万元（壹佰玖拾捌万元整）**。

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-22-PG-462



浙岱渔 15589

勘验地点: 岱山高亭

勘验日期: 2022年10月13日

提交日期: 2022年10月18日

目 录

一、概述	2
二、船舶主要参数	2
三、船舶概况	3
四、船舶技术状况勘验	3
五、船舶技术状况汇总	11

“浙岱渔15589”船技术状况报告

一、概述

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司接受“宁波海事法院司法评估委托书（2022）浙72委评字第54号”的委托，本着独立、客观、公正的原则，根据委托方要求和提供的船舶相关证书资料，于2022年10月13日组织验船师、评估师，前往岱山高亭实地勘验，并进行了照相和摄像，编制了船舶技术状况报告。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船名	浙 岱 渔 15589	船籍港	岱山
船舶类型	国内捕捞船	生产方式	笼壶
船长	36.50m	船体材料	钢质
船宽	6.80m	建造厂	浙江省岱山县南峰船厂
型深	3.10m	建造日期	2000 年 04 月 15 日
总吨	168	主机型号	N6160ZLC35
净吨	59	额定功率/数量	257KW×1 台

说明：以上船舶技术参数引自委托方提供的船舶相关证书，仅供参考。

三、船舶概况

“浙岱渔 15589” 为国内捕捞船，近海航区；船体为单甲板、单机单桨、尾机型结构；设有保鲜鱼舱，并在主甲板上铺设隔热木板；艏升高设有带缆桩等设施。

上层建筑主要分布有驾驶室、生活区、餐厅、厨房等；上层建筑下方为机舱，机舱内设有 1 台潍柴 170 系列柴油机；另设有 3 台发电机组，1 台主机轴带发电机，2 只空气瓶，1 台空压机和 1 台油水分离器等。

四、船舶技术状况勘验

登船勘验时，船舶在岱山高亭，处于靠泊状态；船舶总体保养状况较差。

1、船体外板结构技术状况

船体外板平整度一般，水线附近锈蚀明显，存在大量点状、块状锈蚀。船体护舷存在严重碰撞凹陷及锈蚀穿孔情况，船体焊缝平整度一般。船体水尺模糊、船名、船籍港标志较清晰，船体水线以下外板情况未知。



船艏外板



船艏外板



船艉



船艉外板

2、露天甲板及鱼货舱

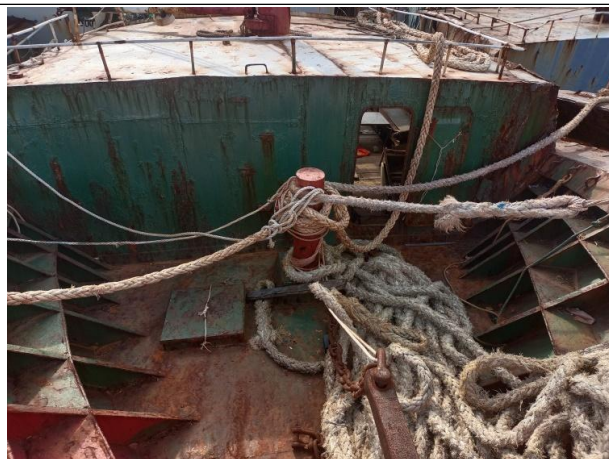
船舶主甲板整体较杂乱，锈蚀严重，油漆基本脱落，舷墙结构已有锈穿情况。

主甲板隔热木板存在有大面积损坏和缺失情况，两侧舷墙存在大面积锈蚀情况，绞纲机表面锈蚀起层。

鱼货舱舱口围及盖板锈蚀明显，舱内多处破损，钢板存在多处锈蚀情况，部分木板已腐蚀，舱内堆有垃圾。



主甲板



艏部

	
主甲板区域	艏部及上建
	
鱼货舱	鱼货舱
	
艉部甲板	右舷走道

3、上层建筑及设施技术状况

上层建筑部分外板存在局部变形和油漆脱落，以及锈蚀现象。外围壁门窗结构基本完整，上建艉部水密门已损坏，无法正常关闭，门窗框边缘存在

明显锈蚀；围壁窗口结构基本完整。蟹笼甲板平整度一般，甲板厚度有明显减薄现象，甲板四周边缘钢板存在锈蚀和变形情况；甲板栏杆大面积破损、变形、开裂，艏部有碰撞痕迹。

室内生活区装修较为简陋，内部物品杂乱，垃圾较多，多数生活设备已被拆除，罗经甲板救生筏安放区域，未看到救生筏。

	
生活区	蟹笼平台
	
罗经甲板	蟹笼滑道

4、驾驶台设备技术状况

驾驶室门窗结构较为完整，外壁锈蚀明显，内装结构基本完整。驾驶台清洁度一般，勘验时通导设备已被拆除，无法正常工作。



驾驶台



驾驶甲板

5、机舱及设备技术状况

机舱整体状况差，舱壁板、顶板结构基本平整，顶板局部有锈蚀现象；舷侧舳板存在大面积锈蚀，舱内肋骨存在边缘锈蚀；舱内烟熏痕迹严重，机电设备表面存在大面积浮锈；舱内花钢板存在大面积锈蚀，部分花钢板已被锈穿，舱底存在较多污油水。

主机、主发电机组等机电设备外观结构基本完整，清洁度差，设备表面有一层浮锈，发电机锈蚀严重。机舱内电缆、电线布置较凌乱，线路外观存在老化及局部破损。

因现场条件限制，且机舱无设备的启动、保养记录，机电设备启动情况未知。勘验时，未在船上找到主要机舱设备铭牌，船上蟹笼等生产工具存在缺失。

	
主机	齿轮箱
	
发电机组	发电机组
	
配电板	机舱侧板

	
空气瓶	轴带发电机
	
舱底管路	机舱舱底

6、船舶主要设备技术状况

1、主动力柴油机	
型号	潍柴 170 机型
额定功率	存在铭牌或标示缺失
额定转速	存在铭牌或标示缺失
出厂编号	存在铭牌或标示缺失
生产日期	存在铭牌或标示缺失
生产厂家	潍柴柴油机厂
状况描述	机体外观整体状况差，存在大面积浮锈，主机铭牌缺失。

2、发电机组	
发电机型号	存在铭牌或标示缺失
额定功率	存在铭牌或标示缺失
数量	3
制造厂家	存在铭牌或标示缺失
出厂日期	存在铭牌或标示缺失
柴油机型号	存在铭牌或标示缺失
额定功率/转速	存在铭牌或标示缺失
状况描述	发电机组外观整体状况较差，存在大面积浮锈，部分发电机外壳存在开裂情况。

五、船舶技术状况汇总

根据委托方提供现有船舶资料，经验船人员现场勘验，给出如下结论：

1、船舶船体结构状况

船体外板平整度一般，油漆附着脱落较严重，存在大面积点状、块状锈蚀。船体护舷存在严重碰撞凹陷及锈蚀穿孔情况，船体焊缝平整度一般。船体水尺模糊、船名、船籍港标志较清晰，船体水线以下外板情况未知。

2、船舶机电设备状况

机舱机电设备配置基本完整，实船主机为潍柴 170 机型；主机、发电机组设备存在较严重锈蚀，机舱底部有显著积水。驾驶台清洁度一般，通导设备已被拆除，无法正常运作。勘验时，未在船上找到主要机舱设备铭牌，船上蟹笼等生产工具存在缺失。

编制：范 杰 校对：潘 波

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司

2022 年 10 月 18 日