

心有灵犀保险公估（杭州）有限公司

浙江省杭州市余杭区仓前街道良睦路鼎创财富中心2号 电话：
楼16层1604室
邮政编码：310021

0086-571-85371752
电子信箱：zhqisheng1979@sina.com

船舶市场价值评估报告

灵犀公估（2022）字第1003号

“浙岱渔15283”轮船舶市场价值评估报告

致：宁波海事法院

受贵院（2022）浙72委评字53号委托，我司于2022年10月12日委派验船人员前往浙江省舟山市岱山县高亭镇江南村码头锚地，在该轮相关人员的陪同下，验船人员对该轮进行了现场查勘，并结合2022年10月12日前后的渔业市场行情对船舶的市场价值进行了评估，现将评估结果报告如下：

一、“浙岱渔15283”轮船舶技术资料

船名：	浙岱渔15283
船籍港：	岱山
船舶种类：	国内捕捞船
主作业类型：	笼壶
主作业方式：	笼壶类渔具
渔业捕捞许可证编号：	（浙舟）船捕（2019）HY-200007
船舶识别码：	412425323
渔船编码：	3309212016030012
渔船检验证书编号：	3309210190024
检验登记号：	330921016017
国籍登记证书编号：	（浙岱）船登（籍）（2019）HY-200023号
所有权登记证书编号：	（浙岱）船登（权）（2019）HY-200011号

航行区域:	近海航区
航 速:	10.6Kn
总 长:	47.00 米
船 长:	39.90 米
型 宽:	6.60 米
型 深:	3.45 米
总吨位:	261
净吨位:	91
设计吃水:	2.8 米
设计排水量:	513.7t
船体材料:	钢质
甲板层数:	1
结构形式:	横骨架式
主机种类:	内燃机
主机数目:	1
主机型号:	YC6CD355C
主机总功率:	262.00kw（双控 253KW）
主机额定转速:	1000r/min
主机生产厂家:	广西玉柴机器股份有限公司
主机出厂日期:	2015 年 07 月 14 日
船舶所有人:	傅 凯
船舶所有人地址:	浙江省岱山县岱东
船舶制造厂:	岱山县闸口船厂
造船地点:	岱山
建造开工日期:	2015 年 12 月 28 日
建造完工日期:	2016 年 03 月 15 日

二、“浙岱渔 15283”轮现场查勘报告

2022 年 10 月 12 日,受宁波海事法院委托,我司验船人员前往浙江省舟山市岱山县高亭镇江南村码头锚地,当日中午 12 点 25 分左右在该轮相关人员的陪同下,我司验船人员登临“浙岱渔 15283”轮并对该轮进行了现场查勘。经勘查,该轮建于 2016 年 03 月,为钢质横骨架式国内捕捞船,主作业类型为笼壶,主作业方式为笼壶类渔具,核定航行区域为近海。经勘验,该船右舷水线以上船体外板较为平整,焊缝质量良好,但局部呈现锈蚀,船艏部船体外板锈蚀明显,有多处刮擦碰撞痕迹,局部凹陷,左舷水线以上船体外板呈现大面积锈蚀,水线以下部分船体外板及船底由于查勘条件限制未能进行勘验。该船主甲板上设有艏楼和艮楼,艮楼上层为驾驶室,下层为船员生活区,主甲板上艏楼和艮楼通过木质地板相连,艮楼围栏、船艏部栏杆、信号甲板围栏多处锈蚀,部分围栏损坏。艏楼上设前桅,艮楼信号甲板上设信号桅,局部锈蚀,船上系泊设备情况一般,查勘时锚机未见。经勘验,主甲板上所铺设的木质甲板多处缺失,信号甲板尾部所铺设的木质甲板亦多处缺失。驾驶室甲板后部区域设有笼壶钢架、钢架锈蚀明显,信号甲板后部左侧部分笼壶钢架支撑柱严重扭曲变形,钢架亦部分损坏,钢架区域内设有传送带。**该轮驾驶室布局紧凑,视野尚可,驾驶室内航行通信、导航设备部分缺失,兹作特别提示,提请相关方引起注意。机舱内配备主机 1 台,编号为 3309210190024 的国内海洋渔船检验记录记载该船主机型号为 YC6CD355C,缸径 180mm,行程 210mm,缸数 6,标定功率为 262.00KW,额定转速为 1000r/min,广西玉柴机器股份有限公司 2015 年 07 月 14 日生产,现场勘验与证书记载一致。**证书记载齿轮箱型号为 HC610,减速比为 5.474:1,传递能力为 0.55KW/r.min,生产厂家及生产日期不详,现场无法勘验。船上配备发电机组三套,其中第一套发电机组发电机型号为 STC2-30-4-H,额定功率 30KW,额定电压 400V,额定电流 54A,额定频率 50Hz,额定转速 1500r/min,温岭市航发电机厂 2016 年 01 月生产,主机轴带;第二套发电机组发电机型号为 STC2-24-4-H,额定功率 24KW,额定电压 400V,额定电流 43.2A,额定频率 50Hz,额定转速 1500r/min,温岭市航发电机厂 2016 年 01 月生产,原动机现场无法勘验;第三套发电机组发电机型号 STC2-24-4-H,额定功率 24KW,额定电压 400V,额定电流 43.2A,额定频率 50Hz,额定转速 1500r/min,温岭市航发电机厂 2016 年 01

月生产，原动机生产厂家为广西玉柴机器股份有限公司，具体参数不详。另该船配备应急发电机组一套，发电机型号为 STC2-24-4-H, 额定功率 24KW, 额定电压 400V, 额定电流 43.2A, 额定频率 50Hz, 额定转速 1500r/min, 温岭市航发电机厂 2016 年 01 月生产。编号为 3309210190024 的国内海洋渔船检验记录记载配备空气瓶 2 只，型号为 A0.08-3.0, 工作压力 3MPa, 容积 0.08 立方米，用途为主机启动，现场勘验时未见。编号为 3309210190024 的国内海洋渔船检验记录记载船上配备救生筏一只，型号为 HSR-Y-20, 定员 20 人，现场勘验时未见。船上配备 15ppm 舱底水分离器一台，型号不详，处理能力为每小时 0.1 立方米，沅江精一科技机械制造有限公司生产，制造日期不详。各种生活设备可根据实际情况换新。**各种渔船相关的船舶文书仅见渔业船舶国籍证书、渔业船舶所有权登记证书、渔业捕捞许可证、国内海洋渔船检验记录、国内海洋渔船安全证书、其余证书未见，兹作特别提示。**

三、“浙岱渔 15283”轮价值评估

我司验船人员在对“浙岱渔 15283”轮进行现场查勘后，就本次评估展开了调查。据调查，从 2000 年开始，国家有关部门对渔船实行“双控”（控制马力数、控制总船数）政策，不再新增渔船马力指标。同时，根据《国务院关于实施成品油价格和税费改革的通知》的有关规定，财政部、农业部于 2009 年 12 月 31 日出台了《渔业成品油价格补助专项资金管理暂行办法》（以下简称《暂行办法》），国家对包括依法从事国内海洋捕捞、远洋渔业、内陆捕捞及水产养殖并使用机动渔船的渔民和渔业企业进行财政补贴。受上述特殊的渔业政策影响，渔船数量及马力指标只减不增，有数量限制的渔船捕捞许可证、马力指标，其市场价值近几年一直处于相对较高的水平。在展开调查后，我司结合本船现状，考虑折旧因素，并结合当前国家有关部门所实施的特殊的渔业政策、目前渔业市场的行情以及当前新冠肺炎疫情的影响，署名公估师、验船师对“浙岱渔 15283”轮的船舶市值进行了审慎评估，评估结果如下：

该船的市场价值为人民币 **3,050,000.00** 元（人民币叁佰零伍万元整）。

公估师：

公估师：

验船师：

心有灵犀保险公估（杭州）有限公司

二〇二二年十月二十六日

备注：1. 以上评估及报告对任何利益方均无偏见，且保留对本报告的解释权，
 谨此声明。
 2. 本评估价格仅供参考。