浙江船舶交易市场
ZHEJIANG SHIPPING EXCHANGE

# TECHNICAL REPORT

# 技术状况报告

编号：CJPG-JS-22-KY-469

勘验地点：　六横台门客运码头

勘验日期：　2022 年 10 月 20 日

提交日期：　2022 年 10 月 25 日

# 声明

1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。

2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。

3、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。

4、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。

www.shipbid.net

# 目录

一、概述 ..... 3
二、船舶主要参数 ..... 3
三、船舶概况 ..... 4
四、船舶检验检查 ..... 4
五、船体测厚情况 ..... 5
六、船舶技术状况勘验 ..... 5
1、船体外板技术状况 ..... 5
2、主甲板及锚系泊设备 ..... 7
3、上层建筑技术状况 ..... 8
4、机舱及设备技术状况 ..... 10
5、救生设备技术状况 ..... 13
6、消防设备技术状况 ..... 14
七、船舶技术状况汇总 ..... 14

# “台门”技术状况报告

## 一、概述

浙江船舶交易市场有限公司接受客户委托，组织验船师对“台门”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

## 二、船舶主要参数

| | | | |
|---|---|---|---|
| 船名 | 台门 | 船籍港 | 舟山 |
| 船舶类型 | 普通客船 | 船舶识别号 | CN20026590218 |
| 建造完工日期 | 2003 年 01 月 23 日 | 船检机构 | ZC |
| 建造厂 | 舟山市普陀区沈家门镇墩头船舶修造厂 | 航区 | 遮蔽 |
| 总长 | 42.93m | 总吨/净吨 | 342/171 |
| 船长 | 39.20 m | 主机型号 | 6300ZCz |
| 船宽 | 7.80m | 额定功率/转速/数量 | 441kW×400r/min×1 台 |
| 型深 | 3.30m | 主机制造厂 | 山东淄博柴油机厂 |
| 满载吃水 | 2.200m | 最大船员人数 | 11 |
| 空船排水量 | 216.100t | 乘员人数 | 489 |

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶检验证书信息，仅供参考。

## 三、船舶概况

- **船舶布置**

本船为单甲板、单壳、横骨架式，单机单桨、尾机型钢质普通客船，乘客定员 489 人，有 7 道水密横舱壁，建造完工日期为 2003 年 01 月 23 日，本船航线：沈家门-六横，抗风等级 9 级，固定压载 60 吨，为水和水泥块，位于 FR24~FR50。

- **轮机设备**

本船配置有 1 台 6300ZCz 型主机、额定功率 441kW、额定转速 400r/min；2 台 TFX-225L4-H 型发电机组，额定功率 50kW，转速 1500r/min。据船方介绍，本船平均航速约 11 节，主辅机油耗为 80 公斤/小时。

主推进装置为 1 只固定式螺旋桨，材料为铜质，直径 1550mm。

## 四、船舶检验检查

- **船舶证书有效期**

| 序号 | 证书名称 | 发证日期 | 到期时间 |
|---|---|---|---|
| 1 | 船舶国籍证书 | 2022 年 03 月 09 日 | 2027 年 03 月 19 日 |
| 2 | 国内航行海船安全与环保证书 | 2021 年 10 月 28 日 | 2023 年 10 月 27 日 |

- **船舶检验时效性**

勘验日，本船从 2022 年 10 月 08 日起处于停运状态，最近一次检验为 2021 年 10 月 28 日进行的换证检验，检验地点为舟山。下次年度检验日期为 2022 年 10 月 27 日。

## 五、船体测厚情况

本船于2021年08月23日在普陀东方船厂进行了船体测厚检验，情况如下：

| 序号 | 结构位置 | 原始板厚（mm） | 较大腐蚀率（%） | 极限腐蚀率（%） |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **主甲板** | | | |
| 1.1 | 船舯区域 | 6 | 6.7 | 25.0 |
| 1.2 | 舯前区域 | 6 | 6.7 | |
| 1.3 | 舯后区域 | 6 | 6.7 | |
| **2** | **外板** | | | |
| 2.1 | 船舯区域 | 8-10 | 7.5 | 25.0 |
| 2.2 | 舯前区域 | 8-10 | 10 | |
| 2.3 | 舯后区域 | 8-10 | 7.5 | |

本船主甲板较大腐蚀率为 6.7%；外板较大腐蚀率为 10.0%，均在极限腐蚀率 25%范围内。

## 六、船舶技术状况勘验

### 1、船体外板技术状况

船体可见部分外板焊缝成型饱满度尚好，外板局部存在碰撞、凹陷情况；船体可见部分的船名、船籍港标志清晰完整，船体水线以下外板情况未知。

船艏外板

舷侧外板

船艉外板

**2、主甲板及锚系泊设备**

艏部主甲板外观基本平整，焊缝成型质量尚好，油漆涂层状况一般，局部锈蚀；甲板带缆桩等系泊设备涂层一般，局部磨损、锈蚀；锚机、底座及锚链等因帆布包裹严实，无法查看；护舷完整，无破损变形现象，涂层状况尚好，局部锈迹。

艉部主甲板基本平整，铺设有防滑橡胶隔板和防雨顶棚；艉部甲板带缆桩等系泊件布置完整，局部磨损；护舷完整，无破损现象，涂层状况一般，无明显锈蚀。

| | |
|---|---|
| | |
| 主甲板艏部 | 主甲板艉部 |
| | |
| 主甲板右舷通道 | 主甲板左舷通道 |

**3、上层建筑技术状况**

上层建筑共 2 层，驾驶甲板和罗经甲板。驾驶甲板主要为上客舱及驾驶室；烟囱、通风筒等设施结构完整，油漆附着尚好，无明显变形情况；救生甲板基本平整，油漆涂层尚好。

全船客舱分为上客舱、中客舱、下客舱及 VIP 客舱，客舱总定员 489 人，上客舱定员 59 人，舱内高度约 1.9 米，过道宽度约 1.3 米；中客舱定员 233 人，舱内高度约 2.1 米，过道宽度约 0.8 米；下客舱定员 197 人，舱内高度约 2.2 米，过道宽度约 0.9 米。室内地板、防火敷设板完整；门窗结构完整，窗

套边缘无显著渗漏痕迹；客舱座椅基本无破损，电视、空调设备基本完整。

驾驶室门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；驾驶台雷达、AIS、磁罗经、卫导等通导设备配置基本完整，无明显拆除痕迹，设备外观清洁度尚好。

| | |
|---|---|
| | |
| 上建前端壁 | 驾驶台及通导设备 |
| | |
| 罗经甲板 | 贵宾舱 |

| | |
|---|---|
| | |
| 上客舱 | 中客舱 |
| | |
| 后下客舱 | 前下客舱 |

**4、<u>机舱及设备技术状况</u>**

机舱花钢板布置基本完整，涂层附着尚好，舱内管线布置完整、消防设施等布置齐全，未见显著破损；舱壁平整度尚好，无明显变形情况，油漆涂层尚好，无明显锈蚀现象。

**4.1 主机**

主机型号：6300ZCz；

主机数量/额定功率/转速：1 台*441KW*400r/min；

厂家：山东淄博柴油机厂

制造日期：2002 年 11 月 01 日

主机结构基本完整，机体表面存在少量油污附着，机器部件及管路系统局部涂层脱落，无明显可见锈蚀现象，铭牌清晰可见。

主机

主机铭牌

齿轮箱

| | |
|---|---|
| | |
| 舱内布置 | 花钢板 |

**4.2 发电机组**

机舱设有 2 台主发电机，型号：TFX-225L4-H，额定功率及电压 50.00kW*400V；原动机型号 4135ACaf，额定功率及转速 66.20kW*1500r/min。

从外观看，各部件布置完整，一台发电机原动机铭牌缺失，机器表面存在少量油污附着，油漆涂层状况一般。

| | |
|---|---|
| | |
| **发电机组 1** | **发电机组 2** |

机舱内设配电板 2 屏，从外观看整洁度一般；其上的开关、仪器仪表配置无损坏现象。

配电屏

## 5、救生设备技术状况

本船配备 KHZ-50 型救生筏 1 只，定员 50 人，KHZ-65 型救生筏 8 只，定员 65 人，筏体外观无破损现象。

右舷救生筏

左舷救生筏

**6、消防设备技术状况**

该船消防设备满足船舶配备要求，机舱 FR9-FR11 位置设有 65CZX25-32 型的主消防泵，排量 30m³ /h。

灭火器

## 七、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、单壳、横骨架式，单机单桨、尾机型钢质普通客船，航区遮蔽，乘客定员 489 人，抗风等级 9 级。建造完工日期为 2003 年 01 月 23 日，空船排水量 216.100t，固定水/水泥块压载 60 吨。经查阅船舶资料和勘验分析，给出如下技术状况汇总：

**1、船舶检验及运营状况**

最近一次检验为 2021 年 10 月 28 日进行的换证检验，检验地点为舟山。

下次年度检验日期为 2022 年 10 月 27 日。本船从 2022 年 10 月 08 日起处于停运状态，船舶检验证书在有效期内。据船方介绍，本船平均航速为约 11 节，主辅机油耗为 80 公斤/小时。

**2、船体结构及甲板机械状况**

船体外板存在局部碰撞、凹陷情况，无明显锈蚀；主甲板局部锈蚀；甲板系泊设施布置完整，存在局部磨损、锈蚀；护舷完整，无破损现象。室内地板、防火敷设板完整，门窗结构完整，客舱座椅基本无破损，电视、空调设备完整。本船较大腐蚀率 10%，在极限腐蚀率 25%范围内。

**3、机电设备及救生消防设施状况**

驾驶台通导设备基本齐全，未见设备拆除痕迹。机舱设备表面存在油污附着，机器部件及管路系统局部锈蚀；舱内管线布置完整、消防设施等布置齐全；舱壁基本平整，无明显可见油漆脱落、凹蚀现象；救生筏按规定配置，外观基本无破损。

www.shipbid.net

编制： 柳晓

校对： 潘波

浙江船舶交易市场有限公司

2022 年 10 月 25 日