

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-23-KY-024



鑫武 2

勘验地点: 安徽芜湖

勘验日期: 2023年01月12日

提交日期: 2023年01月18日

声明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 4、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



目 录

一、概述	3
二、船舶主要参数.....	3
三、船舶概况.....	4
四、船检状态及检查	5
五、船舶运营情况.....	6
六、船舶技术状况勘验情况	7
1、船体外板	7
2、艏楼、艮楼甲板及甲板机械	9
3、主甲板及甲板机械.....	10
4、上层建筑及驾驶室设备技术状况	11
5、机舱及设备技术状况.....	13
6、船舶主要设备配置.....	17
7、消防救生设备状况.....	19
七、船舶技术状况汇总	21

“鑫武2”技术状况报告

一、概述

拍船网评估公司接受客户委托，组织验船师对“鑫武2”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船名	鑫武2	船籍港	南京
船舶类型	散货船	船舶识别号	CN20042555706
总长	109.00m	船检机构	ZC
船长	100.60m	航区	近海（内河 A、B）
船宽	16.20m	建造厂	浙江七里港船业有限公司
型深	7.60m	安放龙骨日期	2004年08月18日
满载吃水	6.150m	建造完工日期	2005年05月08日
总吨	3869	改建厂	南京蓝昇船舶修造有限公司
净吨	2166	改建完工日期	2016年04月13日
参考载货量	6000t	主机型号	G8300ZC16BH
货舱总容积	7052.84m ³	额定功率/转速/数量	1765kW×525r/min×1台
空船排水量	1644.200t	制造厂	无锡市安泰动力机械

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶检验证书信息，仅供参考。

三、船舶概况

● 船舶布置情况

本船为单甲板、单机单桨、艏机型散货船。结构型式为纵横混合骨架式，双层底位置#31-#150，6道水密横舱壁，2个货舱，货舱区为双底双壳结构，货舱盖型式为钢质箱型舱口盖加帆布风雨密。该船岸电系统受电设施满足《长江经济带运输船舶岸电受电设施改造项目技术方案》编号“250-1-1-6”的技术方案要求。本船因适装货品要求，于2016年4月13日进行了船舶改建，从一般干货船改为散货船。

● 轮机设备

本船机舱主要设备包括1台额定功率1765kW主机、型号G8300ZC16BH，额定转速525r/min，制造厂为无锡市安泰动力机械有限公司；主推进装置为1只固定式螺旋桨，材料为ZQA19-4-4-2，直径3260mm；2台120kW主发电机组，原动机型号G128ZCaf、额定转速1500r/min、额定功率133.7kW；1台50kW发电机组，原动机型号4135Caf、额定转速1500r/min、额定功率53kW和1台50kW应急发电机组，原动机型号4135Caf、额定转速1500r/min、额定功率53kW。

● 货舱舱容

根据该船的装载手册记载，该船设计货舱舱容如下：

序号	舱室名称	舱容 (m ³)
1	NO.1 货舱	3288.75
2	NO.2 货舱	3764.09
总计		7052.84

四、船检状态及检查

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期时间
1	船舶所有权登记证书	2015年04月30日	---
2	船舶国籍证书	2020年04月09日	2025年04月19日
3	国内航行海船安全与 环保证书	2022年06月16日	2027年05月07日

以上证书均在有效期内。

● 船舶检验检查时效性

勘验日，本船处于营运状态，最近一次检验为2022年05月19日进行的换证检验，检验地点为舟山。下次年度检验、锅炉检验日期为2023年05月08日，下次螺旋桨/尾轴检验日期为2024年05月08日。

● 船旗国监督检查

检查日期	检查地	缺陷数量	缺陷/行动代码	滞留数量
2021.05.08	台州椒江	5	17/10、99	0
2021.10.26	南京	7	17/10、99	0
2022.05.07	芜湖	4	17/10	0
2022.11.24	芜湖荻港	3	17/10	0

综上：根据船方提供的海事复查报告，该船在近2年的4次FSC安检中缺陷已全部纠正。

五、船舶运营情况

● 航速、油耗

主机使用油品： 120#燃料油。

状态	转速 rpm	航速 kn	24h 油耗 (t/d)
航行压载	375	9	3.3
航行满载	375	9	3.5

副机使用油品： 0#柴油。

状态	使用几台	24h 油耗 (t/d)
航行满载	1	0.2
港内满载	1	0.2
港内压载	1	0.2
港内满载	1	0.2

● 最近 10 航次及货物信息

日期	航次/港口	货物
2022.10.29	2239 新港-台州	水泥熟料
2022.11.05	2240 武港-南钢	PB 块
2022.11.13	2241 新港-台州	水泥熟料
2022.11.16	2242 舟山-马鞍山	铁矿
2022.11.24	2243 新港-台州	水泥熟料
2022.11.30	2244 北仑-南钢	PB 块
2022.12.09	2245 新港-台州	水泥熟料
2022.12.20	2246 中宅-南钢	PB 块

2022.12.26	2247 新港-台州	水泥熟料
2023.01.04	2301 中宅-南钢	PB 块

六、船舶技术状况勘验情况

1、船体外板

船体载重线以上部分为黑色漆涂装，水线以下为红色防污漆，外板焊缝成型饱满度尚可，局部存在涂层磨损，脱落，锈蚀，两舷无明显碰撞、凹陷情况，船体可见部分的船名、船籍港标志清晰完整，船体水面以下外板情况未知。



船艏外板



舷侧外板



船艉外板

2、艏楼、艮楼甲板及甲板机械

艏楼甲板平整度基本完好，局部存在凹蚀，舷墙肘板无明显变形情况，油漆涂层保养尚可，舷墙局部存在锈蚀，未见明显断裂、缺档情况；左右液压锚缆机 2 台，机体结构基本完整，局部涂层脱落，存在锈蚀，底座油漆涂层脱落明显，存在锈蚀；带缆桩等系泊设备结构完整，涂层保养一般。

艮楼甲板设有绞缆机 1 台，机体及底座结构完整，表面存在局部锈蚀；导缆桩状况油漆尚可。尾甲板上新设 1 台船舶岸电系统(AC400V/50Hz/200A) 船载装置。

	
<p>艏楼甲板</p>	<p>锚机、锚链、系缆桩</p>
	
<p>艮楼甲板、绞缆机、系缆桩</p>	<p>岸电系统船载装置</p>

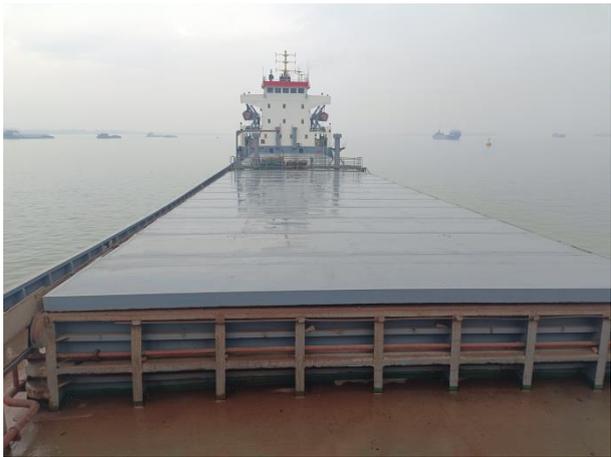
3、主甲板及甲板机械

主甲板边板平整度尚好,无明显锈蚀情况;主甲板两侧舷墙基本无变形、穿孔、缺档、断裂情况,局部存在锈蚀;导缆桩油漆基本完整,局部锈蚀。

由于货舱内装有货物,舱盖未开启,根据船东提供的照片,货舱区为双底双壳结构,货舱内壁结构完整,局部涂层脱落明显,存在锈蚀,舱底板基本平整,局部存在凹陷;舱盖板外部钢板平整,油漆尚好,局部刮擦,舱口围外板、加强肘板无明显变形情况,局部锈蚀。



货舱区域

	
<p>主甲板</p>	<p>货舱盖</p>
	
<p>NO. 1 货舱</p>	<p>NO. 2 货舱</p>

4、上层建筑及驾驶室设备技术状况

上层建筑围壁油漆涂层保养尚可；各层露天平台基本平整，室外梯道、烟囱等设施结构完整，油漆保养尚可；室内装修成色老旧，走道、室内围壁防火隔热敷设基本完整

驾驶室内整洁度尚可，室内地板、顶部敷料完整，驾驶通导设备配置齐全。主要通导设备有中频、甚高频、电子海图、AIS、GPS、磁罗经、测深仪、雷达等设备，设备外观未见异常，表面清洁度尚可。



上层建筑前端围壁



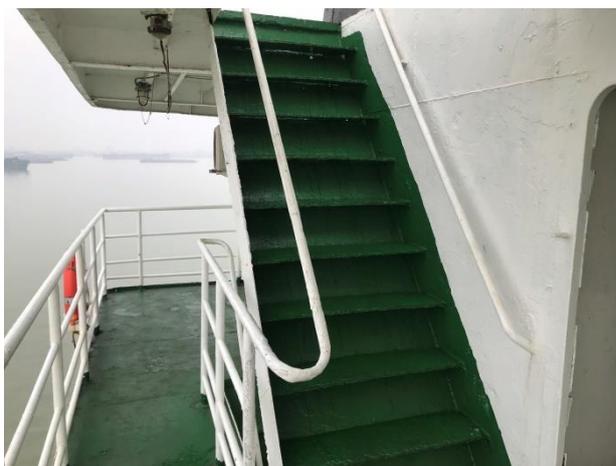
上层建筑后端围壁



驾驶台及通导设备



雷达



过道、斜梯

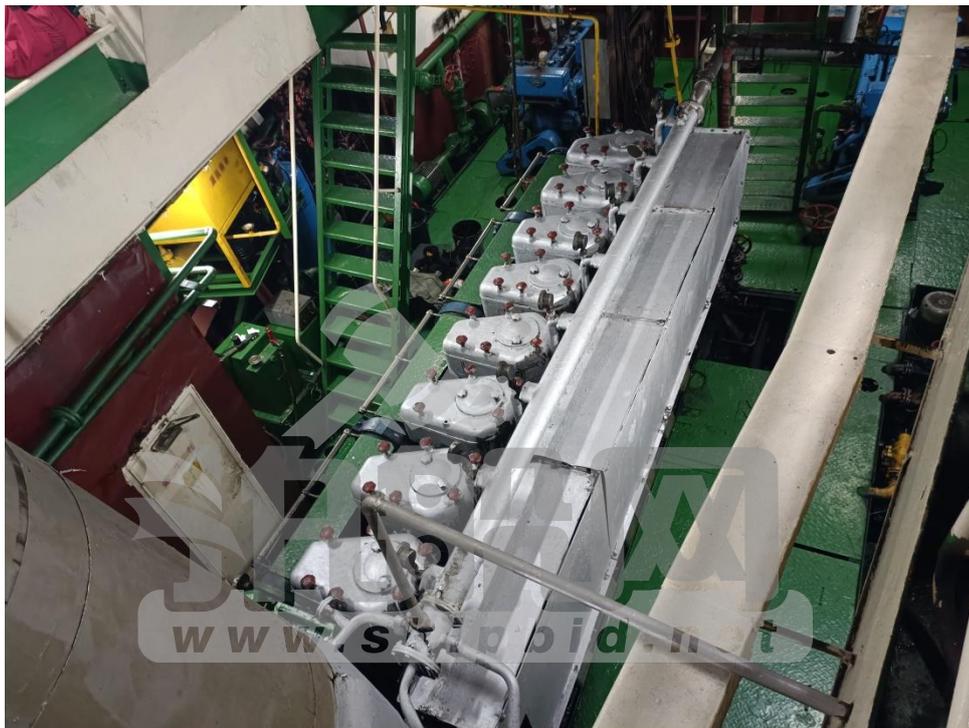


烟囱

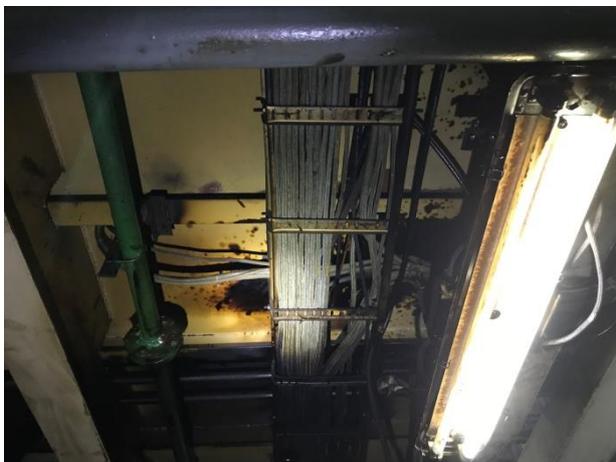
5、机舱及设备技术状况

5.1 机舱概况

该船机舱结构完整，油漆保护状况尚可；舱内清洁度一般，无显著油污附着。机舱梯道、栏杆、花钢板等设施布置完整；舱顶电缆布置规整，舱顶局部存在涂层脱落和区域性锈斑，舱底泵阀等涂层脱落，油污较多。



机舱平台



机舱管线



舱底管路

5.2 主机

主机型号：G8300ZC16BH；

主机数量/额定功率/转速：1 台*1765kW*525r/min；

厂家：无锡市安泰动力机械有限公司。

主机外观铭牌清晰，机体表面存在油污附着，机器部件及管路系统无明显锈蚀破损情况。

	
<p>主机</p>	<p>主机铭牌</p>
	
<p>齿轮箱</p>	<p>齿轮箱铭牌</p>

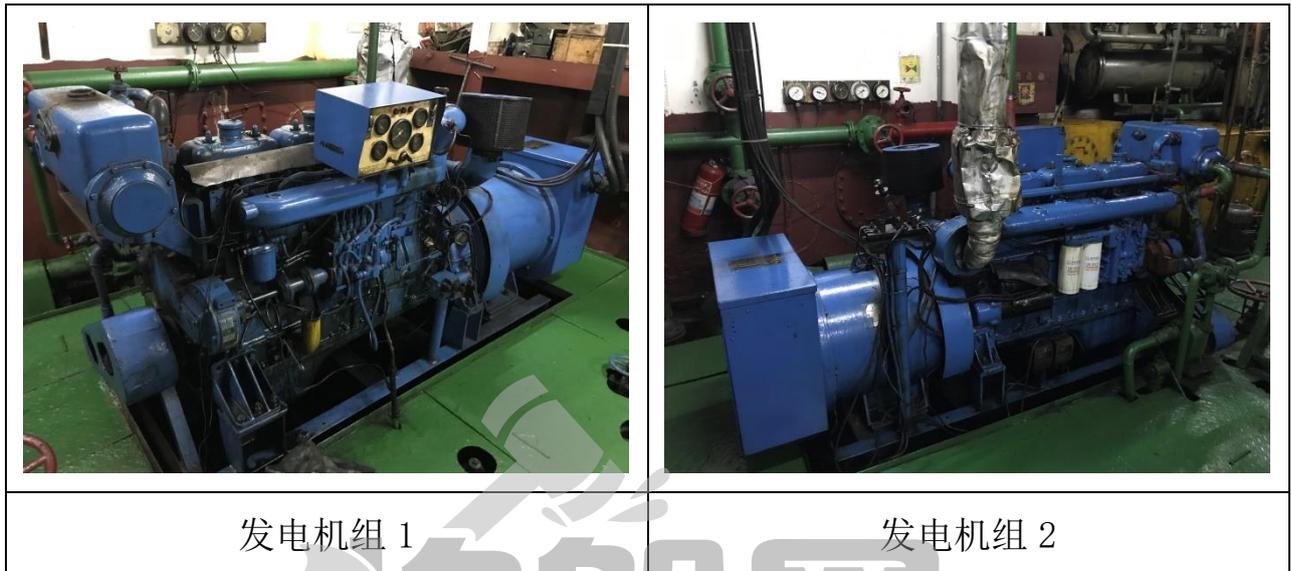
5.3 发电副机

机舱设有主发电机组 3 台，其中 2 台型号：MP-H-120-4，额定功率及电

压 120kW*400V;原动机型号 G128ZCaf,额定功率及转速 133.7kW*1500r/min。

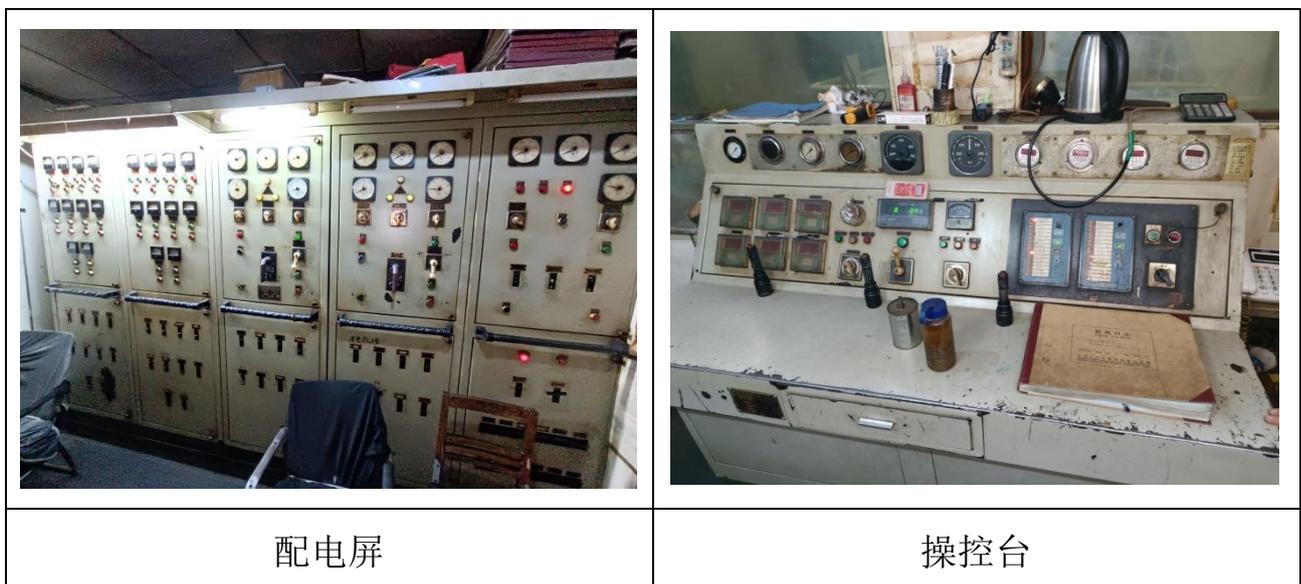
另一台发电机组,型号:MP-H-50-4,额定功率及电压 50kW*400V;原动机型号 4135Caf,额定功率及转速 53kW*1500r/min。

发电机组柴油机铭牌可见,机体表面存在油污附着,基座底存在油污水。



5.4 集控室

集控室位于机舱上平台,室内布置有控制台、主配电板;室内结构完整,整洁度一般;监控仪表外观正常,各指示灯、按钮保护装置基本完整,开关配置基本无损坏现象。



5.5 其他辅机

机舱内还设有废气锅炉、生活污水处理装置、空气瓶、空压机、分油机，舱底设有各种泵浦及马达等设备。大部分设备外观油漆完整，无显著油污附着。

舵机舱布局基本整洁，机体结构完整，表面未见明显油污附着，无明显渗油渗水情况。

	
<p>生活污水处理装置</p>	<p>海水压力柜</p>
	
<p>空气瓶</p>	<p>空压机</p>

	
<p>锅炉</p>	<p>舵机</p>
	
<p>备用缸套</p>	<p>备用气缸盖</p>

6、船舶主要设备配置

6.1 主要机电设备

设备名称	数量	型号	技术参数	厂家
主机	1	G8300ZC16BH	额定功率/额定转速 1765kW×525r/min	无锡安泰
1#2#发电机	2	MP-H-120-4	额定功率/额定转速 120kW×1500r/min	上海亨通
1#2#原动机	2	G128ZCaf	额定功率/额定转速 133.7kW×1500r/min	上海东风
3#发电机	1	MP-H-50-4	额定功率/额定转速	--

			50kW×1500r/min	
3#原动机	1	4135Caf	额定功率/额定转速 53kW×1500r/min	上海东风
停泊发电机	1	MP-H-50-4	额定功率/额定转速 50kW×1500r/min	--
	1	4135Caf	额定功率/额定转速 53kW×1500r/min	上海东风
主舵机	1	SYD-200	扭矩 (kN·m) 200.000	温岭市远昌船舶机械厂
艏液压锚机	1	YMB-48	功率 37kW	--
减速齿轮箱	1	GWC49.54	减速比 3:1	中船重工重庆齿轮箱有限责任公司
废气锅炉	1	GFL55-0.7	工作压力: 0.7MPa	张家港格林沙洲锅炉有限公司
生活污水处理装置	1	WCMBR-20	集污舱柜总容积: 14m ³	--

6.2 电气通导设备

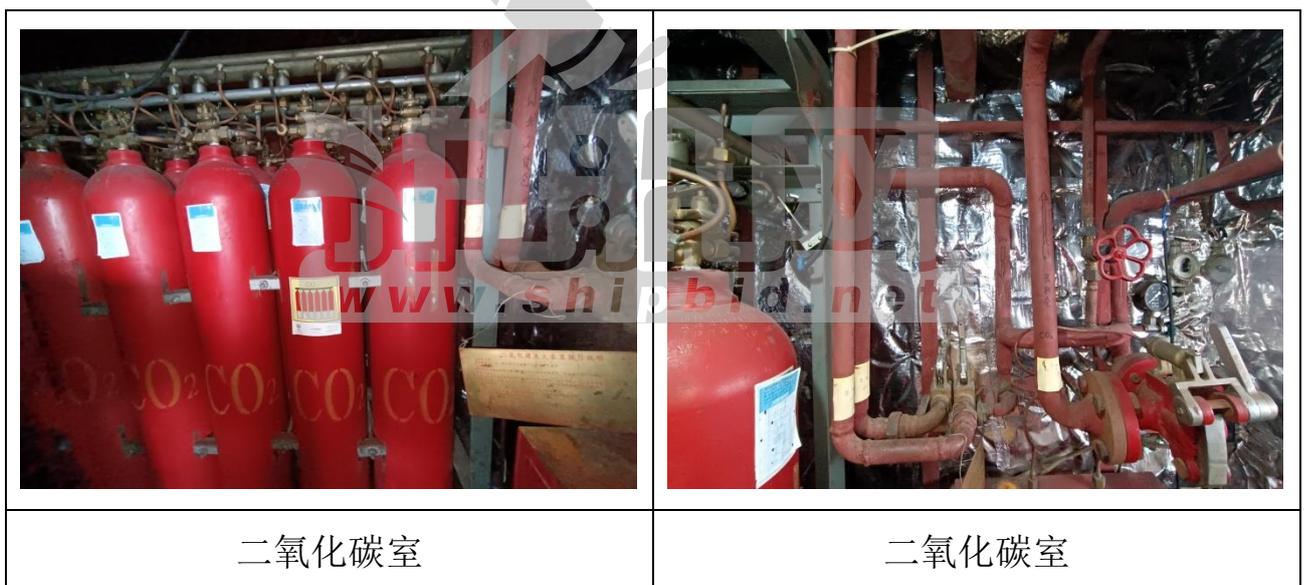
设备名称	数量	型号
GPS	1	GPS128
磁罗经	2	CPT-165/LCL-190
回声测深仪	1	DS202
雷达	2	MDC-2240/LR1704MK2
AIS	1	SI-30
电子海图	1	HM-5817
甚高频无线电话	1	FT-805

中/高频无线电装置	1	SRG-1150DN
救生艇筏双向甚高频无线电话	3	TW-50
紧急无线电示位标	1	SEP-406
搜救雷达应答器	2	Tron SART
奈伏泰斯接收机	1	NVT-300

7、消防救生设备状况

7.1 消防设备

该船机舱固定灭火采用CO2灭火系统，室内防火绝缘敷设基本到位，钢瓶检验标识张贴完整，释放站内气动控制单元外观无异常。



7.2 救生设备

该船设有2艘定员17人的机动救生艇，艇体外观无显著开裂、破损情况；艇底有局部老化剥落；艇架存在局部锈蚀，整体状态一般。

该船还设有1只定员10人的气胀救生筏和1只定员15人的气胀救生筏，救生筏释放装置完整，检验标志尚清晰、有效，整体状态正常。

机舱应急通道防火绝缘敷设基本完整，通道内救生绳、救生梯配置齐全。



救生艇（左舷）



救生艇（右舷）



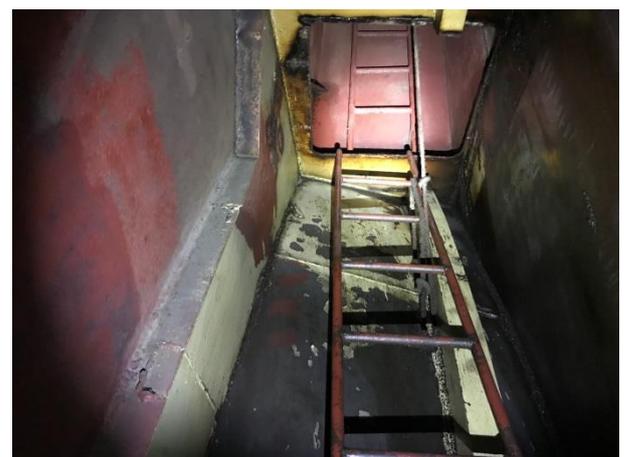
救生筏



救生筏标识



逃生孔



机舱应急脱险通道

七、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、单机单桨艉机型散货船，航区近海（内河 A、B），参考载货量 6000t，货舱总容积 7052.84m³，货舱区为双底双壳结构，空船排水量 1644.2t，建造完工日期为 2005 年 05 月 08 日。经查阅船舶资料和勘验分析，给出如下勘验结论：

1、船舶检验及运营状况

最近一次检验为 2022 年 05 月 19 日进行的换证检验，检验地点为舟山，船舶证书均在有效期内，下次年度检验、锅炉检验日期为 2023 年 05 月 08 日，下次螺旋桨/尾轴检验日期为 2024 年 05 月 08 日。本船主机使用 120#燃料油，满载航行且转速在 375RPM 时，航速 9 节，油耗 3.5 吨/天；副机使用 0#柴油，油耗 0.2 吨/天/台。本船近期 10 个航次基本以装载水泥熟料、PB 块为主。

2、船体结构及甲板机械状况

船体外板油漆完整，主甲板边板平整度尚好、点状凹蚀普遍，两舷无明显碰撞、凹陷情况；舱盖板外部钢板平整，油漆尚好，局部刮擦，舱口围外板、加强肘板无明显变形情况，局部锈蚀；甲板机械保养尚可，艏艉锚机底座油漆涂层脱落，存在局部锈蚀；甲板系泊设施布置完整，涂层尚可，局部磨损。

3、机电设备及救生消防设施状况

驾驶室通导设备基本齐全，未见设备拆除痕迹。机舱顶部电缆布置规整，顶板局部存在涂层脱落和区域性锈斑，舱底泵阀等涂层脱落，油污较多。机舱设备外观结构完整，机体表面存在油污附着；舱内消防设施、逃生通道等布置基本完整；救生筏设施按规定配置，外观基本无破损。

(本页无内容)

编制：柳 晓

校对：张春蔚

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司

2023年01月18日

