

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-23-KY-106-1



高花渡 2

勘验地点: 象山高塘

勘验日期: 2022年12月01日

提交日期: 2022年12月14日

声明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 4、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



目 录

一、勘验概述	3
二、船舶主要参数	3
三、船舶概况	4
四、船舶检验状况	4
五、船体测厚情况	5
六、船舶技术状况勘验	6
1、船体外板	6
2、车辆甲板及甲板机械	7
3、客舱室	9
4、上层建筑	10
5、机舱及机电设备	12
6、救生设备	18
七、船舶技术状况汇总	19

“高花渡2”技术状况报告

一、勘验概述

浙江船舶交易市场有限公司接受客户委托，组织验船师对“高花渡2”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船名	高花渡 2	船籍港	宁波
船舶类型	车客渡船	船舶识别号	CN20061233890
建造完工日期	2006 年 09 月 25 日	船检机构	ZC
建造厂	浙江凯灵船厂	航区	沿海
总长/船长	32.00m/21.00m	总吨位	283
船宽	11.60m	净吨位	153
型深	2.85m	主机型号	R6160A-3 R6160A -4
载客定额/载车数	33 人/8 辆	额定功率/转速/数量	184kW×1000r/min×2 台
空船排水量	259.08t	主机制造厂	山东潍坊柴油机厂

三、船舶概况

● 船舶简介

本船为 2012 年 11 月 08 日在舟山改建的单甲板、双机四桨、双向驾驶车客渡船；结构型式为纵横混合骨架式，6 道水密横舱壁；配备 4 个螺旋桨，2 套驾驶设备，可实现双向驾驶；载客定额 33 人，车辆甲板面积 32×11m，限载 5 吨车 8 辆，单车总重量不超过 5 吨；船舶抗风等级 6 级，限航行于象山县高塘乡金高椅至香桩码头。

● 轮机设备

本船配置有 2 台 R6160A-3、R6160A-4 型主机、额定功率 184kW、额定转速 1000r/min；2 台 TFXW-225M4-H 型发电机，额定功率 30kW，原动机型号：R4105D4-3，额定功率 40kW，转速 1500r/min；据船方介绍，本船航速 8 节，主机油耗 30kg/小时。

四、船舶检验状况

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期日期
1	船舶所有权登记证书	2017 年 06 月 02 日	---
2	船舶国籍证书	2018 年 05 月 07 日	2023 年 05 月 06 日
3	国内航行海船安全与环保证书	2022 年 04 月 22 日	2024 年 04 月 27 日

● 船舶检验检查时效性

勘验日，船舶处于停运状态，据船方介绍，该船在今年 9 月底已处于停

航状态：最近一次检验为 2022 年 04 月 22 日在宁波进行的换证检验。

五、船体测厚情况

根据委托方提供的2022年4月2日象山博海出具的船体测厚报告，主要结构测厚数据如下：

序号	结构位置	原始板厚（mm）	较大腐蚀率（%）	极限腐蚀率（%）
1	船底板			
1.1	K 列板			
	船前区域	10	8.0	25.0
	舯后区域	10	7.0	25.0
1.2	A-B 列板			
	船前区域	8	6.3	25.0
	舯后区域	8	6.3	25.0
2	舷侧外板			
2.1	C 列板			
	船前区域	8	6.3	25.0
	舯后区域	8	6.3	25.0
2.2	D 列板			
	船前区域	8	6.3	25.0
	舯后区域	8	6.3	25.0
3	甲板			
	船前区域	12	10.8	25.0
	舯后区域	12	10.0	25.0
4	跳板			
	船前区域	12	11.7	25.0
	舯后区域	12	12.5	25.0

综上：根据测厚报告结论，该船所检测部位板厚均符合规范要求，其中较大

腐蚀率为 12.5%，在后跳板右舷区域。

六、船舶技术状况勘验

1、船体外板

船体水线以上外板、焊缝成型饱满度一般；舷墙外板存在多处擦痕，局部锈蚀和凹陷情况；船体可见部分船名、船籍港等清晰完整；船体水线以下外板情况未知。



船艉外板



舷墙外板

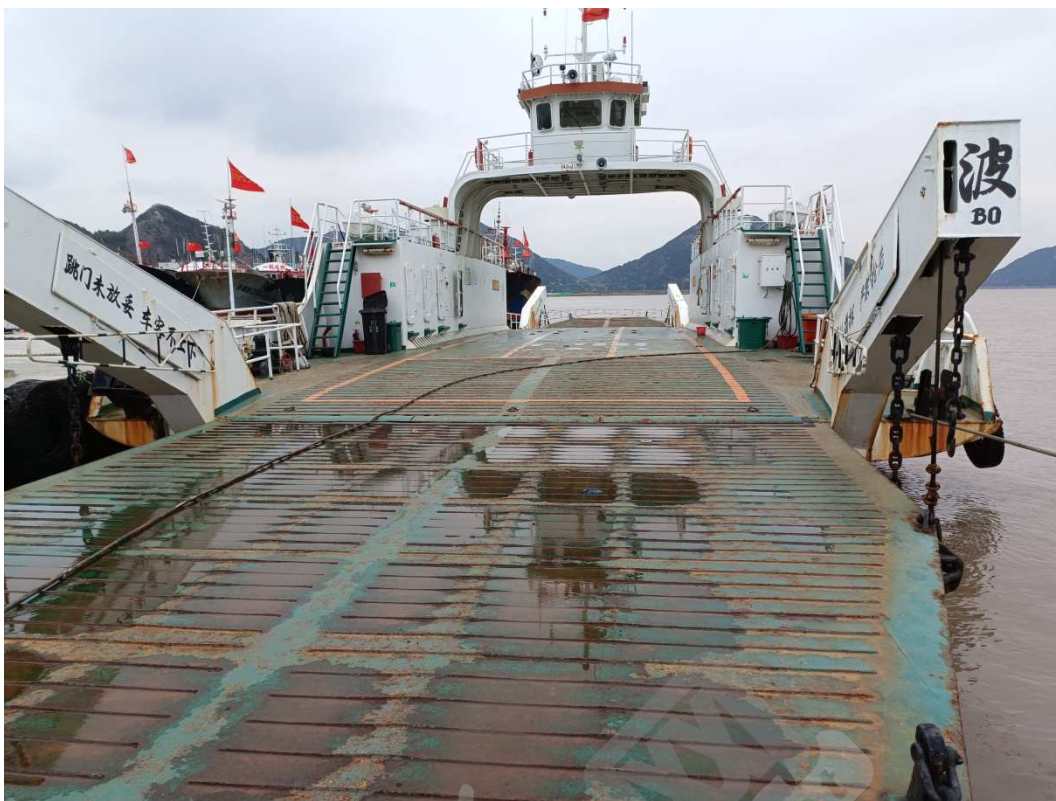
2、车辆甲板及甲板机械

车辆甲板的限高为 4.2 米。车辆甲板门桥结构完整，平整度尚好，涂层局部脱落、锈蚀；门桥两边门链保养尚好。

车辆甲板平整度尚好，甲板涂层点状脱落、锈蚀；甲板绑扎地铃无开裂和脱落；两舷围壁平整度较好，未见涂层脱落、锈蚀，其上的门水密结构完整，水密封胶条无显著变形。

车辆甲板两舷围壁走道平整度较好，基本无涂层脱落、锈蚀；栏杆结构完整，未见明显断档、锈穿情况，局部存在变形。

车辆甲板艏艉均设有 2 台型号 QYMJ16*12 的锚机和 2 台绞缆机，机体表面未见油污附着、基座局部锈蚀；系缆桩结构完整，局部磨损、锈蚀。



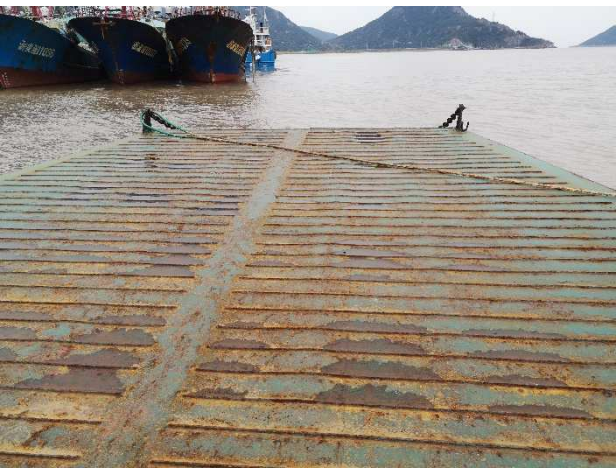
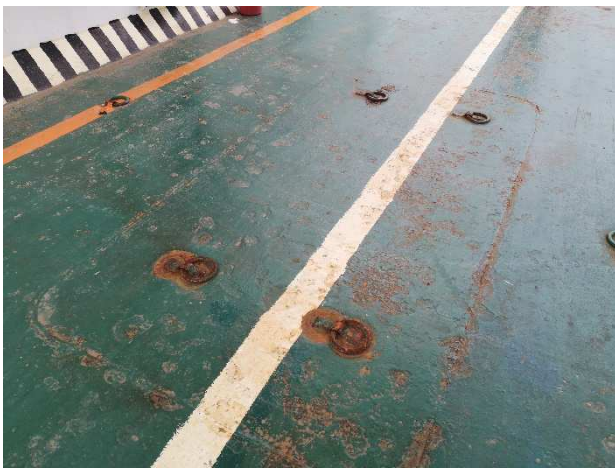
车辆甲板



车辆甲板艏部



车辆甲板艉部

	
车辆甲板跳板	车辆甲板地铃
	
锚机	客舱入口

3、客舱室

全船客舱室位于主甲板左舷，载客定员 33 人，客舱净高约 2.2 米，室内净宽约 1.80 米，舱室内地板、防火敷设板完整；门窗结构完整，窗套边缘无显著渗水痕迹；客舱座位基本无破损。



客舱



客舱水密窗



客舱水密门

4、上层建筑

上层建筑主要为驾驶室，甲板平整度尚好，未见明显油漆脱落；甲板加强骨架油漆完整，过渡肘板存在几处局部变形。室外梯道、通风筒等设施结构完整，油漆附着尚好，无明显变形情况。

驾驶室门窗结构完整，窗套边缘无显著渗水痕迹；驾驶室内配有前后 2 套驾驶设备，可双向行驶，甚高频无线电话、AIS 等通导设备配置基本完整，设备外观清洁度尚好。



上层建筑



双向驾驶台（前端）



双向驾驶台（后端）



上建加强骨架

5、机舱及机电设备

机舱花钢板布置完整，管路涂层局部脱落、锈蚀，未见破损；机舱水密舱壁平整度尚好，未见明显油漆脱落、大面积锈蚀现象；机舱舱底管路、阀门存在显著锈蚀，舱底通海阀箱盖板有显著锈蚀。

勘验时，主机位置附近机舱两舷处约 1 个肋位范围内的舱顶甲板及过渡区结构有显著锈蚀和加强筋变形情况。



机舱



舱顶管路



舱底管路

	
主机排气管	机舱外板结构
	
机舱顶部结构	机舱顶部结构

5.1 主机

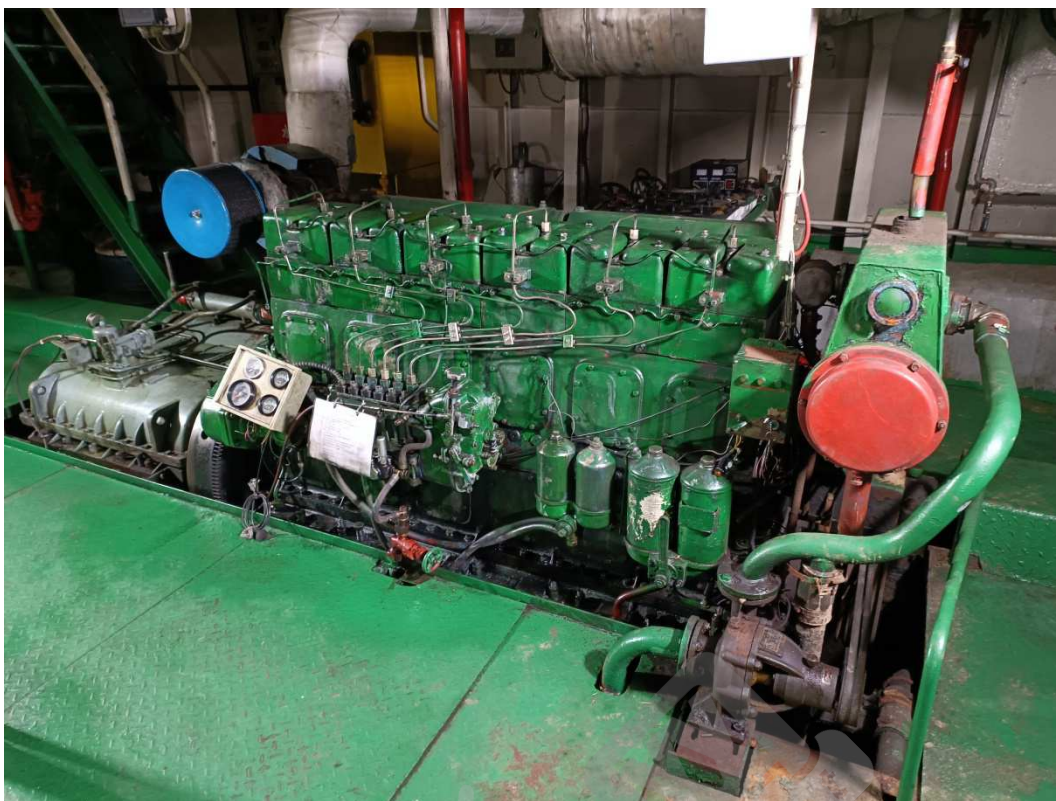
主机型号：R6160A-3 ， R6160A-4；

主机数量/额定功率/转速：2 台*184kW*1000r/min；

制造日期：2006 年 03 月 03 日/2006 年 03 月 01 日

制造厂：山东潍坊柴油机厂

主机结构基本完整，机体表面未见明显油污附着、无显著涂层脱落，机器部件及管路系统局部锈蚀，未见破损情况。



主机



主机



齿轮箱

5.2 发电机组

机舱设有 2 台主发电机组，型号：TFXW-225M4-H，额定功率及电压 30kW*400V；原动机型号 R4105D4-3，额定功率及转速 40kW*1500r/min。

发电副机铭牌参数可见；从外观看，机体各部件布置完整，表面存在少

量油污，局部存在锈蚀。



发电机组



发电机组



发电机组铭牌



发电机铭牌

5.3 主配电板

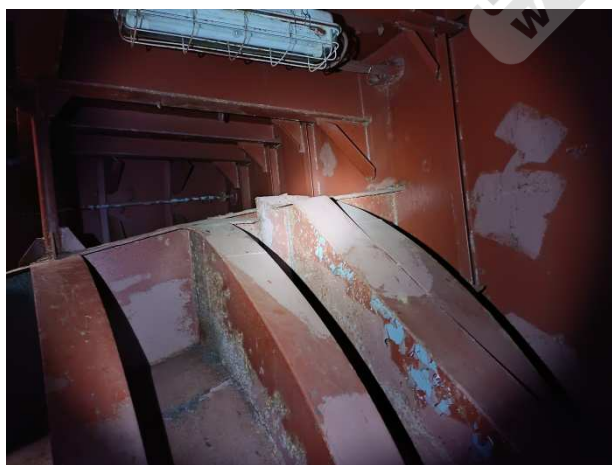
该船机舱主配电板从外观看整洁度尚好，开关、仪器仪表配置无损坏现象。



配电箱

5.4 舵机

舵机外观涂层局部脱落，表面清洁度较差，存在较多油污附着，机体管路、部件局部存在锈蚀。



舵机间



舵机

6、救生设备

本船配备 1 只定员 25 人救生筏和 1 只定员 20 人救生筏，筏体外壳整洁无明显破损，标识清晰可见，在有效期内。

	
救生浮具	救生筏标识

七、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、双机四桨、双向驾驶车客渡船；车辆甲板面积：32×11m，可装载 5 吨车 8 辆，抗风等级 6 级；载客定额 33 人，客舱净高约 2.20 米，室内净宽约 1.80 米；空船排水量 259.08t。经查阅船舶资料和现场勘验，给出如下技术状况汇总：

1、船舶检验及运营状况

本船自今年 9 月底已处于停运状态，最近一次检验为 2022 年 04 月 22 日在宁波进行的换证检验，船舶证书均在有效期内。据船方介绍，本船航速 8 节，主机油耗 30kg/小时。

2、船体测厚状况

根据测厚报告结论，该船所检测部位板厚均符合规范要求，其中较大腐蚀率为 12.5%，在后跳板右舷区域。

3、船体及甲板机械技术状况

船体外板结构完整，舷墙外板存在多处擦痕，局部锈蚀和凹陷情况。主甲板涂层基本完整，局部存在脱落、锈蚀，装载限高 4.2 米。甲板机械保养尚好，机体表面未见油污附着、基座局部锈蚀。

4、船舶机电设备技术状况

该船驾驶室内配有前后 2 套驾驶设备，可实现双向驾驶，通导设备基本齐全，未见设备拆除痕迹。机舱设备表面清洁度尚可，无显著油污，舱底管路、阀门存在显著锈蚀；救生设备设施完整，外观状态良好。

（本页无内容）

编制：张春蔚

校对：潘 波

浙江船舶交易市场有限公司

2022 年 12 月 14 日

