浙江船舶交易市场
ZHEJIANG SHIPPING EXCHANGE

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号：CJPG-JS-23-KY-106-2

浙象农渡5

勘 验 地 点：象山石浦

勘 验 日 期：2022 年 12 月 01 日

提 交 日 期：2022 年 12 月 06 日

声明

1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。

2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。

3、如船舶存在租赁的设备设施，委托方应在委托时予以书面告知。

4、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。

5、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。

目　录

一、勘验概述.....3
二、船舶主要参数.....3
三、船舶概况.....4
四、船舶证书及检验检查情况.....4
五、船体测厚情况.....5
六、船舶技术状况勘验.....6
1、船体外板.....6
2、主甲板及锚系泊设备.....8
3、上层建筑.....8
4、机舱及主机.....10
5、救生设备.....12
七、船舶技术状况结论.....13

“浙象农渡5”技术状况报告

一、勘验概述

浙江船舶交易市场有限公司接受客户委托，组织验船师对“浙象农渡5”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船名	浙象农渡 5	船籍港	宁波
船舶类型	渡船	船舶识别号	CN19993632564
建造完工日期	2000 年 07 月 31 日	船检机构	ZC
建造厂	象山县浦港船厂	航区	沿海
船长	18.50 m	总吨/净吨	39/19
船宽	4.60m	主机型号	4135ACa3
型深	1.20m	额定功率/转速/数量	73.5kW×1500r/min×1 台
乘客定额（人）	49	主机生产商	上海柴油机股份

三、船舶概况

- **船舶简介**

本船为单甲板，单机单桨、尾机型钢质农渡船，总长 20.2 米，乘客定员 49 人，1 个客舱，建造完工日期为 2000 年 07 月 31 日，本船航线：仅限航行于石浦晓湾渡埠-鹤浦客运码头，中途停靠打鼓峙渡埠。

- **轮机设备**

本船配置有 1 台 4135ACa3 型主机、 额定功率 73.5kW、 额定转速 1500r/min；1 台型号为 120B 的齿轮箱。

四、船舶证书及检验检查情况

- **船舶证书有效期**

序号	证书名称	发证日期	到期时间
1	船舶所有权登记证书	2019 年 04 月 01 日	---
2	船舶国籍证书	2019 年 04 月 09 日	2024 年 04 月 08 日
3	沿海小船检验证书	2020 年 12 月 30 日	2023 年 01 月 21 日
4	船舶最低安全配员证书	2019 年 04 月 12 日	2024 年 04 月 08 日

综上：沿海小船检验证书将在勘验日的 1 个多月后过期。

- **船舶检验检查时效性**

勘验日，本船处于停运、维修保养状态，根据船方介绍，船舶于今年 11 月 11 日之后停航，11 月下旬进厂维修。最近一次检验为 2021 年 12 月 02 日进行的年度检验，检验地点为宁波。下次为换证检验，日期为 2023 年 01 月 21 日。

五、船体测厚情况

根据委托方提供的2022年11月25日象山博海出具的船体测厚报告，主要结构测厚数据如下：

序号	结构位置	原始板厚（mm）	较大腐蚀率（%）	极限腐蚀率（%）
1	**船底板**			
1.1	K 列板			
	左舷	8	71.3	25.0
	右舷	8	47.5	25.0
1.2	A 列板			
	左舷	6	16.7	25.0
	右舷	6	8.3	25.0
2	**舷侧外板**			
2.1	S 列板			
	左舷	6	8.3	25.0
	右舷	6	8.3	25.0
2.2	B 列板			
	左舷	6	40.0	25.0
	右舷	6	38.3	25.0
3	**甲板**			
	D1-D5	6	10.0	25.0
	D6-D11	6	41.7	25.0
4	**FR22-23 剖面环带**			
	肋骨	L6×50/140	L4.2×50/140（腹板 30%）	25.0
	中内龙骨	⊥8×100/8×140	⊥7.1×100/5.5×140（面板 31%）	25.0

综上：根据测厚报告结论，左舷 K3、B4、右舷 K3、B4、甲板 D6-D11 腐蚀超

限，FR22-23 剖面肋骨和中内龙骨超限。

六、船舶技术状况勘验

1、船体外板

船体外板表面存在凹蚀情况，虽已区域性刷了防锈涂层，但船艏两舷转角处存在显著块状锈蚀；船舷两侧外板局部存在碰撞、磨损、凹陷情况，船底中前部存在复板情况；螺旋桨和舵叶未见明显变形，舵叶存在块状锈蚀；船名、载重线标志基本可见。

船艏外板

舷侧外板

船艉外板

2、主甲板及锚系泊设备

艏部主甲板外观基本平整，焊缝成型质量一般，油漆状况一般，舷侧板存在油漆脱落和锈蚀情况，部分护栏已换新；甲板带缆桩等系泊设备油漆状况一般，存在局部磨损、锈蚀；证书 2 只 50KG 锚不在船。

艉部主甲板平整尚好，带缆桩等系泊件布置完整，局部磨损；护舷结构完整，局部涂层脱落、锈蚀和变形现象；压载舱盖表面锈蚀严重。

主甲板艏部	主甲板艉部

3、上层建筑

上层建筑为艏部驾驶舱和其后客舱。客舱顶部放有 16 人救生浮具 2 只；艉部甲板烟囱、通风筒等设施结构完整，无明显变形情况；烟囱油漆涂层显著锈蚀、脱落。

客舱定员 49 人。室内地板涂层基本完好，两舷排水槽口附近存在少量积水和锈蚀情况，室内敷设板基本完整，未见明显破损、变形；舱室艏部 2 扇移门开启卡阻，存在滑道锈蚀情况，舱室艉部 2 扇推拉门密封性基本完整。客舱内使用帆布遮挡两舷窗户。客舱内左舷压载舱前部甲板严重锈蚀。

驾驶室门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；驾驶台 AIS、甚高频

等通导设备配置基本完整，设备外观清洁度尚好。

上建前端壁	驾驶台及通导设备
罗经甲板	艇甲板
客舱室	客舱室

4、机舱及主机

机舱花钢板布置基本完整，舱内电缆线路未见显著破损；舱壁平整度一般，无明显变形情况，舭板存在油漆脱落、凹蚀现象，机舱底存在油污水，舱顶通风窗密封性尚好。

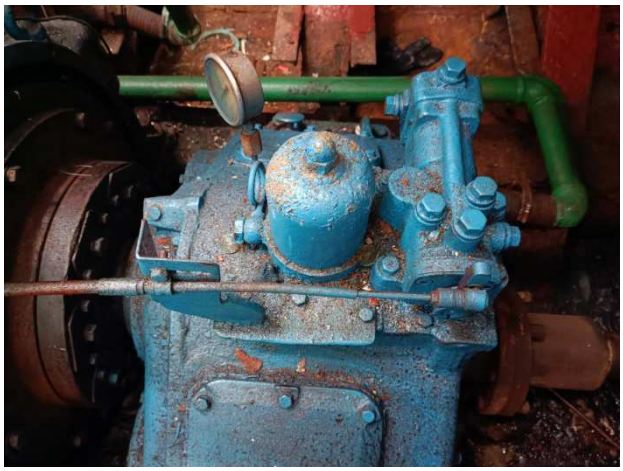
主机型号：4135ACa3；

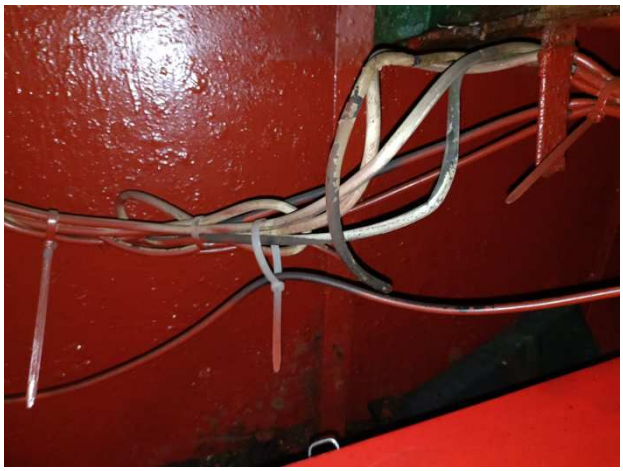
主机数量/额定功率/转速：1 台*73.5KW*1500r/min；

制造日期：2012 年 11 月 20 日

主机结构基本完整，机器部件及管路系统局部涂层脱落，存在锈蚀，铭牌可见。

主机

	
柴油机铭牌	齿轮箱
燃油柜	配电箱
轴系	舵机

	
舱内电缆线路	舭板

5、救生设备

本船配备 16 人救生浮具 2 只，覆盖帆布保护，外观无明显破损现象。

救生浮具	防撞轮胎

七、船舶技术状况结论

本船为单甲板、横骨架式，单机单桨、尾机型钢质农渡船，总长 20.2 米，乘客定员 49 人，建造完工日期为 2000 年 07 月 31 日，本船航线：仅限航行于石浦晓湾渡埠-鹤浦客运码头，中途停靠打鼓峙渡埠。经查阅船舶资料和现场勘验分析，给出如下勘验结论：

1、船舶检验及运营状况

最近一次检验为 2021 年 12 月 02 日在宁波进行的年度检验，下次为 2023 年 01 月 21 日换证检验。本船目前处于停运维修保养状态，根据船方介绍，船舶于 2022 年 11 月 11 日起停航，11 月下旬进厂维修至今。沿海小船检验证书即将于 2023 年 01 月 21 日过期。

2、船体测厚状况

根据测厚报告结论，左舷 K3、B4、右舷 K3、B4、甲板 D6-D11 腐蚀超限，FR22-23 剖面肋骨和中内龙骨超限，建议换板。

3、船体结构及甲板机械状况

船体外板表面存在凹蚀情况，船艏两舷角处存在显著块状锈蚀，船底中前部存在复板情况，舵叶显著锈蚀；甲板带缆桩等系泊设备局部磨损、锈蚀；证书 2 只 50KG锚未在船。客舱内左舷压载舱前部甲板严重锈蚀。

4、机电设备及救生消防设施状况

驾驶台通导设备基本齐全，未见设备拆除痕迹。机舱设备外观结构完整，机器部件局部锈蚀，舱内管消防设施等布置齐全；舱壁平整度一般，舭板存在显著凹蚀现象；救生浮按规定配置，外观基本无破损。

（本页无内容）

编制：张春蔚

校对：潘　波

浙江船舶交易市场有限公司

2022 年 12 月 06 日