浙江船舶交易市场
ZHEJIANG SHIPPING EXCHANGE

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号：CJPG-JS-23-KY-106-1

象农渡 5

勘 验 地 点：象山石浦

勘 验 日 期：2022 年 12 月 01 日

提 交 日 期：2022 年 12 月 06 日

声明

1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。

2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。

3、如船舶存在租赁的设备设施，委托方应在委托时予以书面告知。

4、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。

5、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。

www.shipbid.net

目 录

一、勘验概述 3
二、船舶主要参数 3
三、船舶概况 4
四、船舶证书及检验检查情况 4
五、船体测厚情况 5
六、船舶技术状况勘验 5
1、船体外板 5
2、主甲板及锚系泊设备 7
3、上层建筑 8
4、机舱及主机 9
5、救生设备 12
七、船舶技术状况结论 13

“象农渡5”技术状况报告

一、勘验概述

浙江船舶交易市场有限公司接受客户委托，组织验船师对“象农渡5”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船名	象农渡 5	船籍港	宁波
船舶类型	渡船	船舶识别号	CN19992584022
建造完工日期	2000 年 09 月 01 日	船检机构	ZC
建造厂	象山县浦港船厂	航区	遮蔽：
船长	13.00 m	总吨	20
船宽	3.50m	净吨	10
型深	1.50m	主机型号	S495
乘客定额（人）	49	额定功率/转速/数量	35kW×2000r/min ×1 台

三、船舶概况

- **船舶简介**

本船为单甲板，单机单桨、尾机型钢质农渡船，总长 14.20 米，乘客定员 49 人，1 个客舱，建造完工日期为 2000 年 09 月 01 日，根据《老旧运输船舶管理规定》，渡船的报废年限为 30 年，本船已使用 23 年。本船航线：仅限航行于金高椅-花岙岛。

- **轮机设备**

本船配置有 1 台 S495 型主机、 额定功率 35kW、 额定转速 2000r/min；1 台型号为 16J-2 的齿轮箱。

四、船舶证书及检验检查情况

- **船舶证书有效期**

序号	证书名称	发证日期	到期时间
1	船舶所有权登记证书	2019 年 08 月 28 日	---
2	船舶国籍证书	2019 年 09 月 06 日	2024 年 09 月 05 日
3	沿海小船检验证书	2021 年 12 月 27 日	2023 年 12 月 25 日
4	船舶最低安全配员证书	2019 年 09 月 09 日	2024 年 09 月 05 日

综上：以上证书均在有效期内。

- **船舶检验检查时效性**

勘验日，本船处于停运状态，根据船方介绍，船舶于今年 9 月底之后停航至今。最近一次检验为 2021 年 12 月 24 日进行的换证检验，检验地点为宁波。下次为换证检验，日期为 2023 年 12 月 25 日。

五、船体测厚情况

根据委托方提供的2022年11月25日象山博海出具的船体测厚报告，主要结构测厚数据如下：

序号	结构位置	原始板厚（mm）	较大腐蚀率（%）	极限腐蚀率（%）
1	**船底板**			
1.1	K 列板			
	左舷	6	15.0	25.0
	右舷	6	15.0	25.0
1.2	A 列板			
	左舷	6	21.7	25.0
	右舷	6	23.3	25.0
2	**舷侧外板**			
2.1	S 列板			
	左舷	6	20.0	25.0
	右舷	6	15.0	25.0
3	**甲板**			
	左舷	5	28	25.0
	右舷	5	30	25.0

综上：根据测厚报告结论，甲板左舷和右舷局部腐蚀超限。

六、船舶技术状况勘验

1、船体外板

船体外板表面存在局部凹蚀情况；船舷两侧外板存在显著磨损、碰撞、凹陷情况；船体可见部分的船名、船籍港、水线标志尚清晰完整，船体没入水面以下情况未知。

船艏外板

舷侧外板

船艉外板

2、主甲板及锚系泊设备

艏部主甲板外观基本平整，焊缝成型质量一般，油漆状况一般，两舷部分存在大面积块状凹蚀情况；舷侧板涂层状况尚好，护栏存在局部锈蚀情况；甲板带缆桩等系泊设备油漆状况一般，存在局部磨损、锈蚀；船检证书所记载的 1 只 35KG 锚未寻见。

艉部主甲板平整度一般，存在局部补板情况，锈蚀严重；带缆桩等系泊件布置完整，局部磨损；护舷结构完整，局部涂层脱落、锈蚀，未见明显变形现象；压载舱盖已用水泥封死，人员无法进入检查

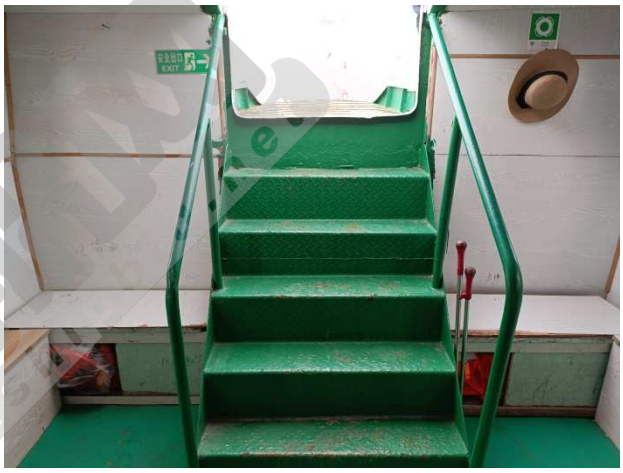
主甲板艏部	主甲板艉部

3、上层建筑

上层建筑为艉部驾驶舱和客舱。艉部甲板烟囱、通风筒等设施结构完整，无明显变形情况；烟囱油漆涂层显著锈蚀、脱落。

客舱定员 49 人。室内地板基本平整，铺设有一层防滑垫；周边摆放有四个长方形木箱，可供人员就坐，箱内存放救生设备等；室内敷设板基本完整，未见明显破损、变形；舱室艉部设有 2 扇简易逃生门，出入梯道结构完整，涂层状况尚好，局部点状锈蚀。

驾驶室门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；驾驶台 AIS、甚高频等通导设备配置基本完整，设备外观清洁度尚好。

上建前端壁	上建后端壁
驾驶台及通导设备	驾驶室
	
客舱室	客舱室

4、机舱及主机

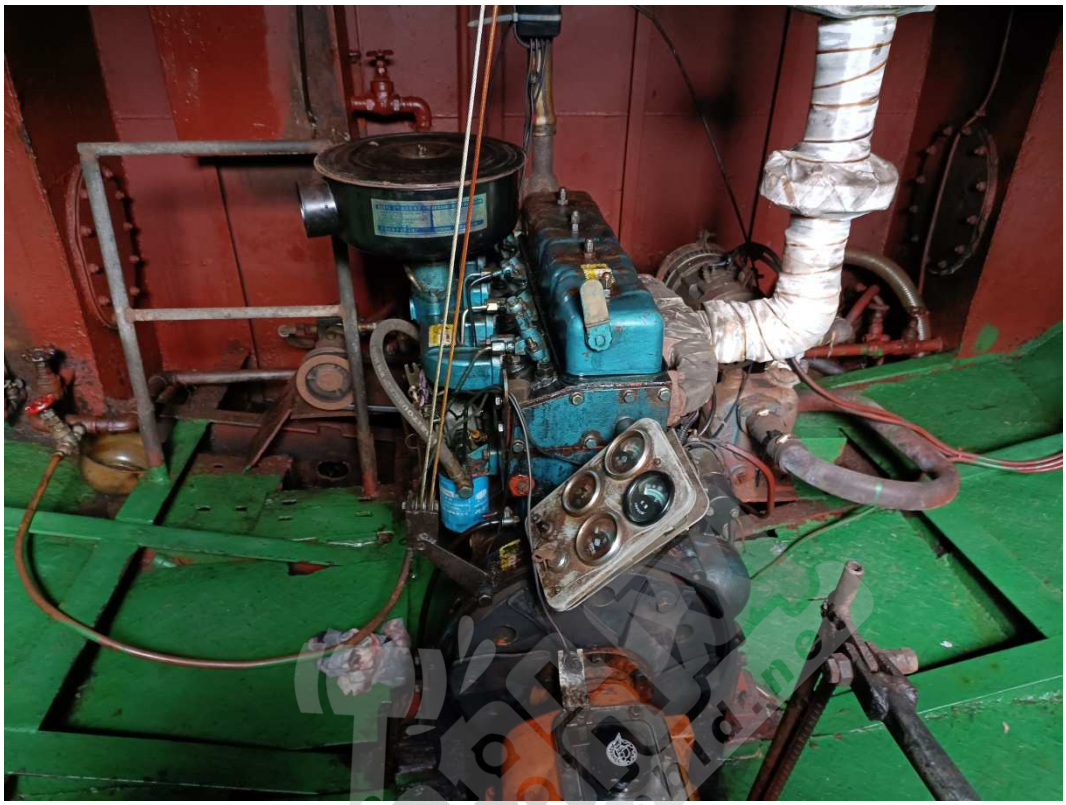
机舱花钢板布置基本完整，舱内电缆线路未见显著破损；舱壁平整度一般，艏部列板底部存在块状锈蚀和涂层脱落，顶板边角处局部存在开裂、穿孔、渗漏，锈蚀，补焊情况，机舱底存在少量油污水。

主机型号：S495；

主机数量/额定功率/转速：1 台*35kW*2000r/min；

制造日期：2000 年 01 月 01 日

主机结构基本完整，机器部件及管路系统局部涂层脱落，存在锈蚀，表面未见明显破损，铭牌未见。



主机

柴油机

齿轮箱

5、救生设备

本船艏部主甲板配备 2 只圈，外观无明显破损现象。

救生衣	救生圈

七、船舶技术状况结论

本船为单甲板、横骨架式，单机单桨、尾机型钢质农渡船，总长 14.20 米，乘客定员 49 人，1 个客舱，建造完工日期为 2000 年 09 月 01 日，本船航线：仅限航行于金高椅-花岙岛。经查阅船舶资料和现场勘验分析，给出如下勘验结论：

1、船舶检验及运营状况

最近一次检验为 2021 年 12 月 24 日在宁波进行的换证检验，下次为 2023 年 12 月 25 日换证检验。本船目前处于停航状态，根据船方介绍，船舶于今年 9 月底之后停航至今。船舶证书均在有效期内。根据《老旧运输船舶管理规定》，渡船的报废年限为 30 年，本船已使用 23 年。

2、船体测厚状况

根据测厚报告结论，甲板左舷和右舷局部腐蚀超限，建议换板。

3、船体结构及甲板机械状况

船体外板表面存在凹蚀情况，船舷两侧外板存在显著磨损、碰撞、凹陷情况；甲板两舷部分存在大面积块状凹蚀情况；船检证书记载的 1 只 35KG 锚未寻见；压载舱盖已用水泥封死。

4、机电设备及救生消防设施状况

驾驶台通导设备基本齐全，未见设备拆除痕迹。机舱设备外观结构完整，艏部列板底部存在块状锈蚀和涂层脱落，顶板边角处局部存在开裂、穿孔、渗漏，锈蚀，补焊情况；救生圈按规定配置，外观基本无破损。

（本页无内容）

编制：张春蔚

校对：潘　波

浙江船舶交易市场有限公司

2022 年 12 月 06 日

www.shipbid.net