

# TECHNICAL REPORT

## 技术状况报告

编号: CJPG-JS-23-KY-107



勘验地点: 中化兴中石油公司码头

勘验日期: 2023年03月06日

提交日期: 2023年03月08日

## 声明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 4、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



## 目 录

一、勘验概述.....	3
二、船舶主要参数.....	3
三、船舶现场勘验.....	4
四、船舶技术状况结论.....	11



## “作业1号”技术状况报告

### 一、勘验概述

拍船网评估公司接受客户委托，组织验船师对“作业1号”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

### 二、船舶主要参数

船名	作业1号	船籍港	舟山
船舶类型	供应船	船舶识别号	CN19922262205
建造完工日期	1992年11月01日	船检机构	ZC
建造厂	舟山第一海运公司船厂	航区	遮蔽
船长	13.00m	船体材料	钢质
船宽	3.80m	总吨	16
型深	1.35m	净吨	12
参考载货量	1t	主机型号	6135ACa
船员人数	3人	额定功率/转速/数量	110kW×1500r/min×1台

### 三、船舶现场勘验

#### ● 船舶概述

本船为单机、单桨、艏机型供应船。登船勘验时，该船靠泊于中化兴中石油转运舟山有限公司码头。我司工程师对甲板、机舱等部分可到达处所进行了一般性勘验。因条件限制，未能对密闭舱室内部和水下部分进行检查。

#### ● 法定证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期时间
1	海船小船检验证书	2021年07月02日	2022年03月07日
2	船舶所有权登记证书	2002年06月18日	--
3	船舶国籍证书	2018年06月13日	2023年06月12日

船检证书已过有效期。

#### ● 外板

勘验时，船舶外板局部有轻微变形，无明显碰撞痕迹，焊缝平整度一般，涂层存在显著老化和部分脱落情况。

船体水线附近未见大量水生物附着，钢板焊缝处锈蚀明显；艏部舷墙及扶手存在部分碰撞锈蚀和部分脱落情况。

船名、船籍港标记可清楚辨识，未见船舶水尺；艏部舵叶、螺旋桨和船底板没入水中，无法勘验。



船艏外观



船艉外观

## ● 主甲板

船舶主甲板有部分变形，涂层状况较差，存在块状锈蚀；带缆桩等系泊设备完整，有不同程度锈蚀情况；两侧舷墙结构较完整，未出现较大变形，有明显锈蚀现象。据船方介绍，驾驶室前围壁处1台绞盘长时间未使用。



艏甲板



艙甲板

### ● 驾驶室

驾驶室与甲板焊接处锈蚀情况尚可，未见脱焊、穿孔现象，表面涂层未见显著脱落。

驾驶室内整体较为整洁，室内地板敷料、装潢板老化情况尚好，无明显破损。

驾驶室清洁度一般，存在少量锈蚀。勘验时，船检证书记载的 1 台VHF电话在驾驶台未寻见。



驾驶室前壁



驾驶台

## ● 机舱

勘验时，主机未启动；经外观检查，机舱舱壁结构完整，钢板未见变形，未见明显锈蚀；舱内钢质斜梯布置完整；机舱电缆穿线布置规整度一般。

机舱管路、阀门保养较好，未见明显锈蚀穿孔；机舱花钢板无缺失，表面清洁度一般。

主机保养尚可，机体结构完整，底座未见焊缝显著锈蚀，设备与基座螺栓紧固件未见松动痕迹，主机铭牌缺失，机体外壳、缸盖处存在少量锈蚀，无明显油污附着。

齿轮箱结构完整，表面清洁，铭牌缺失。

1. 主机：上柴6135AC型，额定功率110kw，额定转速1500rpm。

2. 齿轮箱：型号 Z120。



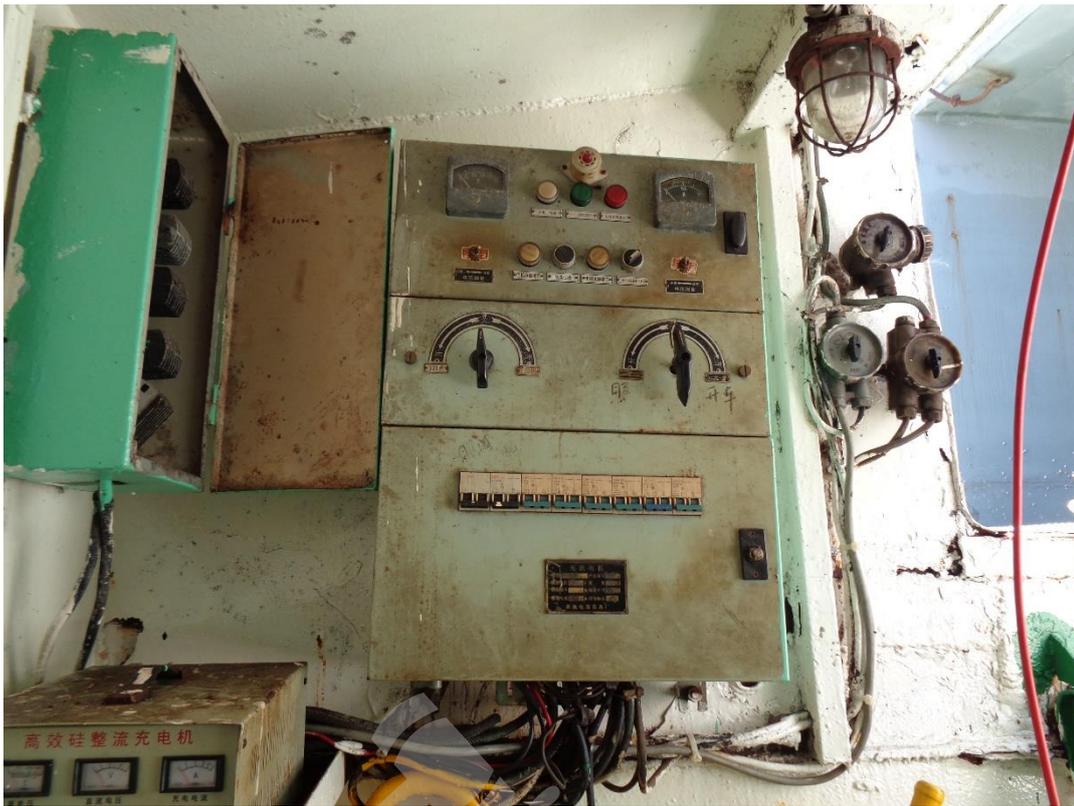
机舱



主机



齿轮箱



配电箱

#### 四、船舶技术状况结论

根据现场船舶工程师对该船状况的分析讨论，给出如下勘验结论：

- 1、该船为1992年11月建造供应船，至勘验日已有30年船龄。
- 2、该船船检证书有效期至2022年03月07日，至勘验日已过期。
- 3、该船船体结构无明显碰撞变形，船体钢板锈蚀、油漆脱落情况尚好。
- 4、主甲板有部分变形，存在锈蚀情况。机电设备机体无明显锈蚀，表面清洁度尚好。
- 5、勘验时，船检书记载的1台VHF电话在驾驶台未寻见。

(本页无内容)

编制：柳 晓

审核：潘 波

舟山市拍船网评估咨询有限公司

2023年03月08日

