

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-23-KY-127



扬港拖 6003

勘验地点: 中船澄西船厂码头

勘验日期: 2023 年 03 月 07 日

提交日期: 2023 年 03 月 09 日

声明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 4、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



目录

一、概述.....	3
二、船舶主要参数.....	3
三、船舶概况.....	4
四、船舶检验状况.....	6
五、船舶技术状况勘验.....	6
1、船体外板技术状况.....	6
2、主甲板及机械技术状况.....	8
3、上层建筑技术状况.....	9
4、机舱及设备技术状况.....	11
5、救生设备技术状况.....	16
六、船舶技术状况汇总.....	17

“扬港拖6003” 技术状况报告

一、概述

浙江船舶交易市场有限公司接受客户委托，组织验船师对“扬港拖6003”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船名	扬港拖 6003	船籍港	扬州
船舶类型	普通拖船	船舶识别号	CN20228467515
建造完工日期	2022 年 12 月 08 日	船检机构	盐城市交通运输局
建造厂	扬州龙和造船有限公司	航区	近海
总长	38.00m	总吨位	487
船长	30.93m	主机型号	潍柴 8WH25LC3000-9
船宽	11.00m	额定功率/转速/数量	2207kW×900r/min×2 台
型深	5.20m	推进方式	Z 型推进器（全回转）
拖缆绞车支持 负载	2000KN	空船排水量	610.700t

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶检验证书信息，仅供参考。

三、船舶概况

1、船舶简述

本船为单甲板、双机双桨、尾机型钢质普通拖船，推进方式采用 Z 型推进装置；近海航区，B 级冰区加强；船体为横骨架式，共设 3 道水密横舱壁；2022 年 12 月 08 日扬州龙和造船有限公司建造。主要用于港作靠离泊和进出坞辅助。

2、主要机电设备

◆ 轮机设备

设备名称	数量	型号	技术参数	厂家
主机	2	8WH25LC3000-9	额定功率/额定转速 2207kW×900r/min	潍柴
1#2#3#发电机	3	SB-HW4. D-150	额定功率/额定转速 150kW×1500r/min	富康科技
1#2#3#原动机	3	WP10CD200E200	额定功率/额定转速 182kW×1500r/min	潍柴
全回转舵桨装置	2	RFRP-W-3000D	舵桨回转角度：360° 回转速度：180° /15s 减速比：3.714 额定功率：2207kW 额定转速：900r/min 螺旋桨形式：定距桨 控制装置：液压驱动 螺旋桨直径：2600mm	无锡瑞风船舶动力系统有限公司
消防泵	1	CXB250-200-530G	轴功率：283kW 转速：1800r/min 流量：600m³/h	启东顺达船舶工程有限公司

			扬程：130m 压头：1.3MPa	
舱底水分离器	1	CYSC107A-0.25	工作压力：≤0.16MPa 处理能力：0.25m³/h 排放标准：<15PPM	武汉金鼎机电设备有限公司
电动混合锚机	1	DMA-26	功率：75kW 工作负载：28.7kN	兴化市远洋机械有限公司
拖带绞车	1	DJB-1000	卷筒负载：1000kN 支持负载：2000kN 绳索直径：68mm 容绳量：500m	兴化市远洋机械有限公司

◆ 通导设备

设备名称	数量	型号
船载电子海图系统	1	AWENA-1 型
船载多系统无线电导航接收机	1	GN150 (7")
舵角指示器	1	---
回声测深仪	1	DS2018
雷达	1	LR1506
立式磁罗经	1	CPL-165
台式磁罗经	1	CPT-130A
推进器转速指示器	1	---
自动识别系统 (AIS)	1	XA-198
中/高频无线电装置	1	WT-6000
甚高频无线电话	2	FT-805

救生艇筏双向甚高频无线电话	2	FT-2800
奈伏泰斯接收机	1	FT-7600
紧急无线电示位标	1	VEP8
搜救雷达应答器	1	FT-501

四、船舶检验状况

◆ 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期日期
1	船舶国籍证书	2023 年 01 月 16 日	2028 年 01 月 15 日
2	国内航行海船安全与环保证书	2023 年 01 月 06 日	2027 年 12 月 07 日
3	船舶所有权登记证书	2023 年 01 月 16 日	

以上证书均在有效期内。

◆ 船舶检验时效性

本船于 2022 年 12 月 08 日在扬州进行了建造检验,下一次年度检验日期为 2023 年 12 月 08 日前后三个月。

◆ 船体运营状况

本船目前主要用于港作靠离泊和进出坞辅助,设计静水航速为 13.5 节。

五、船舶技术状况勘验

1、船体外板技术状况

该船主船体水线以上外板平整,油漆完整;船体可见部分的船名、船籍港标志等清晰完整,船体水线以下外板情况未知。



船艏外板



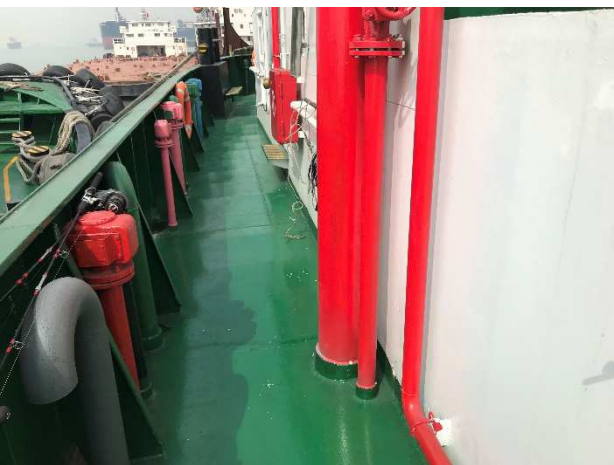
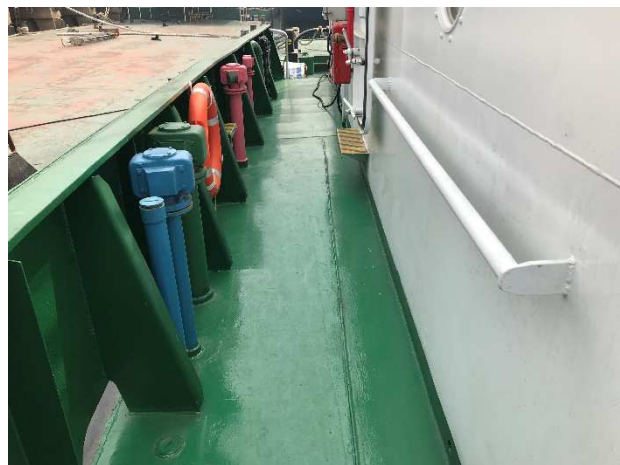
船艏外板

2、主甲板及机械技术状况

船舶主甲板及过道钢板平整，油漆完整；两侧舷墙无变形现象，主甲板上的管道、通风筒等结构完整。

艏甲板设有 1 台起锚机，机体与底座链接牢固，油漆完好；带缆桩、导缆孔等系泊设备结构完整，油漆保养较好。

艮甲板舵机舱盖螺栓完整，油漆完好；拖缆过桥结构完整；艮甲板上设有拖缆绞车 1 台，支持负载 2000kN，卷筒负载 1000kN，据船方介绍该绞车可作大型风电吊装船的起锚作业，船舶拖力最大约为 100t。

	
艏甲板	起锚机
	
左舷墙及过道	右舷墙及过道



艏甲板



绞车

3、上层建筑技术状况

上层建筑各层露天甲板油漆完整，平整度较好。室外梯道、烟囱等设施结构完整，油漆较好；室内装修成色较新，走道、室内围壁防火隔热敷设完整。

驾驶室内地板、顶部敷料完整，门窗结构完好，视线敞亮；驾驶台通导设备及操控设备配置完整，设备外观清洁度较好。

驾驶平台左侧设有一台对外消防炮，排量：600m³/h，扬程：130m。



上层建筑



驾驶室前壁



驾驶室后壁



驾驶室



对外消防炮



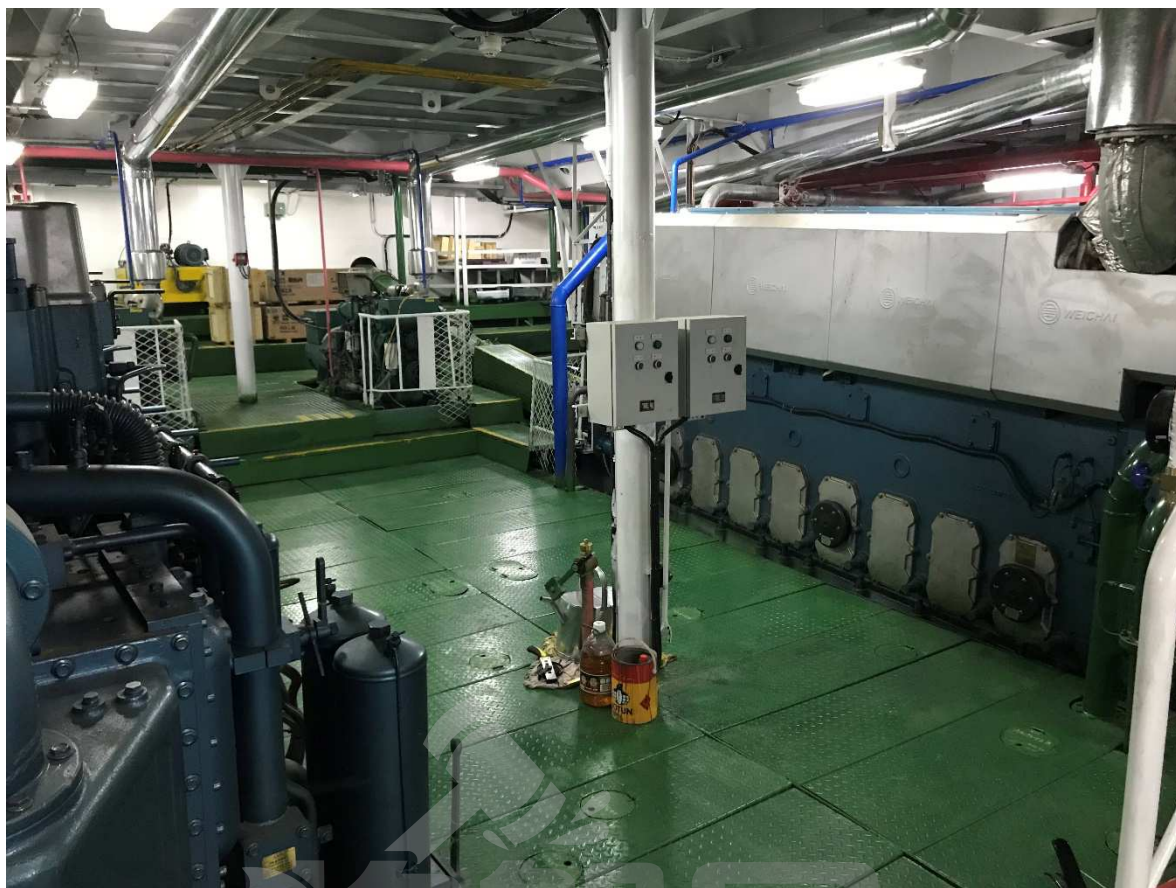
罗经甲板



梯道

4、机舱及设备技术状况

机舱结构完整，舱内清洁度较好。舱内梯道、栏杆、花钢板等设施布置完整；舱顶电缆布置规整，舱底管道、泵阀等涂层较好。



机舱



舱底管道



舱顶电缆

4.1 主机

主机型号：8WH25LC3000-9；

主机数量/额定功率/转速：2 台*2207kW*900r/min；

制造日期：2022 年 08 月 01 日

制造厂：潍柴重机股份有限公司

主机结构完整，机体表面无油污附着、无涂层脱落；机器部件及管路系统无破损情况，主机铭牌参数清晰可见。



左主机



左主机铭牌



右主机铭牌



右主机铭牌

4.2 发电设备

机舱设有 3 台主发电机组，型号：SB-HW4.D-150，额定功率及电压 150KW*400V；原动机型号 WP10CD200E200，额定功率及转速 182KW*1500r/min。机体各部件布置完整，机器表面无油污附着，机体底座无油污。



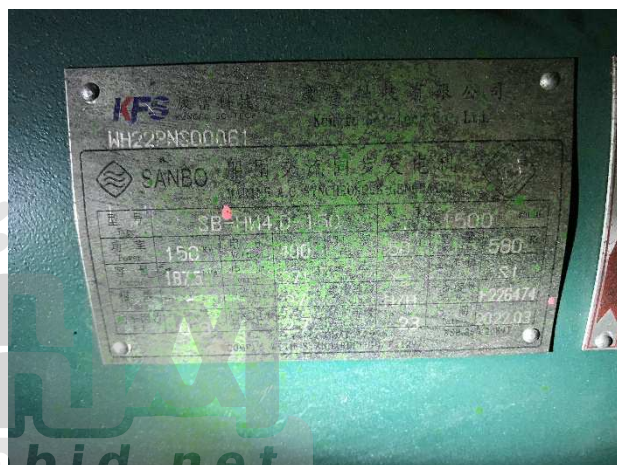
1#2#发电机组



3#发电机组



原动机铭牌



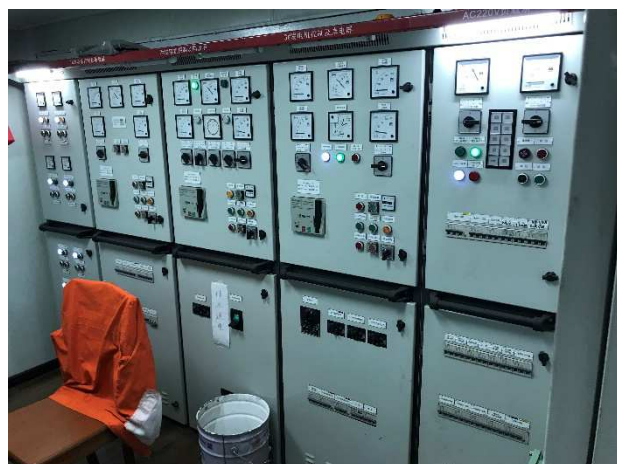
发电机铭牌

4.3 集控室

集控室位于机舱前端，室内布置有控制台、主配电板；室内结构完整，整洁度较好；监控仪表外观正常，各指示灯、按钮保护装置完整，开关配置无损坏现象。



控制台



配电板

4. 4 舵机舱

舵机舱内布置有 2 套全回转舵机，推进器为全回转型；舱内转舵为液压机械式传动机构，机构传动连接节点结构完整，油漆较好；舱内设备、管路无锈蚀，无渗油情况。



舵机机体左



舵机机体右



舵机铭牌



舵机传动机构

5、救生设备技术状况

本船配备定员 15 人救生筏 2 只,筏体外观完好,静水压力释放装置完好,检验标志清晰完整。



救生筏

六、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、双机双桨、尾机型钢质普通拖船，近海航区，B 级冰区加强，空船排水量 610.700t，设计静水航速为 13.5 节，扬州龙和造船有限公司 2022 年 12 月 08 日建造。经查阅船舶资料和勘验分析，给出如下汇总：

- 1、本船于 2022 年 12 月 08 日在扬州进行了建造检验，下一次为年度检验日期在 2023 年 12 月 08 日前后三个月进行。
- 2、本船配备有对外消防炮，排量：600m³/h，扬程：130m。
- 3、本船配备有支持负载 2000kN、卷筒负载 1000kN 的艉拖带绞车，据船方介绍该绞车可作大型风电吊装船的起锚作业，船舶拖力最大约为 100t。
- 4、本船配备有船舶岸电系统（AC400V/50Hz、125A）船载装置。
- 5、本船船体结构无变形，漆面基本完好；甲板机械布置完整，基本无脱漆和表面渗油痕迹；生活区装修、防火敷设结构完整。
- 6、本船主推进动力为潍柴 8WH25LC3000-9 型，其余设备基本为国产配置；机舱内电缆、油水管路铺设规整，舱底管路未见显著锈蚀现象，法兰处亦无显著渗漏情况。
- 7、本船推进方式采用 Z 型推进装置，舵机舱干净整洁，基本无残油，左右舵桨液压油柜、舵角指示器等配套设备外观未见异常。

（本页无内容）

编制：柳晓

审核：潘波

浙江船舶交易市场有限公司

2023 年 03 月 09 日

