

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-23-KY-223



希望之星

勘验地点: 浙江台州

勘验日期: 2023年04月23日

提交日期: 2023年04月26日

声 明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 4、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



“希望之星”技术状况报告

一、勘验概述

受客户委托，我司组织验船师对“希望之星”船进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船舶类型	散货船	挂旗国	中国
总长	149.93 m	船检机构	ZC
船长	141.00 m	船体材料	钢质
船宽	21.60 m	航区	近海及内河 A、B 级
型深	11.65 m	营运海区	A1+A2
满载吃水	8.570 m	建造厂	临海市弘州造船有限公司
总吨	10700	安放龙骨日期	2007 年 09 月 27 日
净吨	5992	建造完工日期	2008 年 06 月 30 日
参考载货量	17476t	主机型号	8G32
货舱总容积	23223.5m ³	额定功率/转速/数量	3552kW×600r/min×1 台
空船排水量	4011.04t	主机制造厂	广州柴油机厂

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶资料，仅供参考。

三、船舶概况

● 船体布置

本船为单甲板、单机单桨艏机型散货船。结构型式为混合骨架式，7道水密横舱壁，4个货舱，货舱区为双层底和带顶边舱、底边舱的单舷侧结构，货舱盖型式为液压折叠式。

● 主要机电设备

本船机舱主要设备包括1台额定功率3552kW主机、型号8G32、额定转速600r/min，制造厂为广州柴油机厂；2台250kW主发电机组，原动机型号Z6170ZLCz、额定转速1000r/min、额定功率300kW；1台120kW停泊发电机组，原动机型号6135AZcaf、额定转速1500r/min、额定功率132.5kW；1台75kW应急发电机组，原动机型号6135AD、额定转速1500r/min、额定功率96.5kW。

● 货舱舱容

根据该船的舱容图记载，该船货舱舱容如下：

序号	位置 Fr.	舱室名称	容积 (m ³)
1	#146～#183	NO.1 货舱	5531.2
2	#109～#146	NO.2 货舱	5857.1
3	#72～#109	NO.3 货舱	5877.5
4	#34～#72	NO.4 货舱	5957.7
合计			23223.5

四、船舶检验状况

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期日期
1	国籍证书	2020 年 10 月 23 日	2025 年 10 月 22 日
2	国内航行海船安全与环保证书	2021 年 03 月 19 日	2026 年 04 月 24 日
3	海上货船适航证书	--	2026 年 04 月 24 日
4	船舶营业运输证	2021 年 03 月 17 日	2026 年 03 月 17 日

综上：以上证书均处于有效期内。

● 船舶检验记录

序号	检验项目	下次检验日期
1	年度检验	2024 年 04 月 24 日
2	中间检验	--
3	换证检验（定期检验）	2026 年 04 月 24 日
4	船底外部检查（坞内检验）	2024 年 03 月 08 日
5	螺旋桨/尾轴检验	2024 年 03 月 08 日
6	锅炉检验	2026 年 04 月 24 日

综上：最近一次检验为2023年02月17日在舟山完成的中间检验、锅炉检验，坞内检验、螺旋桨/尾轴检验展期至2024年03月08日。下一次检验为年度检验在2024年04月24日前后三个月内进行，换证检验为2026年04月24日。

● 近期船旗国监督检查/船舶现场监督报告记录

综上：该船近期的 5 次船舶现场监督报告中无滞留项，根据船方提供的海事安检报告和向船方了解的情况，以上缺陷均已纠正。

日期	类型	检查地	缺陷数量	是否滞留	缺陷主要涉及	纠正情况
2023.03.13	初/复检	镇海	5	否	1-0630/17, 2-0983/17, 3-0630/17, 4-1310/17, 5-0725/17	已纠正
2022.09.29	初/复检	曹妃甸	4	否	1-2010/17, 2-1420/17, 3-0745/17, 4-1791/16	已纠正
2022.03.19	初/复检	连云港	2	否	1-0725/16, 2-1430/17	已纠正
2021.11.29	初/复检	龙口	3	否	三副见习记录簿、训练用 EEBD、驾驶室图纸张贴	已纠正
2021.07.01	初/复检	南疆	4	否	1-0899/17, 2-2011/99, 3-0988/17, 4-1270/17	已纠正

五、船舶运营状况

● 船舶航速及油耗

使用油品：主机 120 CST、主发电辅机 柴油。

状态	经济航速 (kn)	燃油消耗 (t/d)	辅机轻油消耗 (t/d)
压载	~ 10.5	~ 8.9	~ 0.5 - 0.6
满载	~ 9.6	~ 9.4	航行 1 台，港内 1 台

说明：以上信息摘自船舶航行数据与船方提供的信息，仅供参考。

● 船舶近期航次及货物信息

日期	港口	货物	载货量（吨）
2022.12.14	秦皇岛-温州	煤炭	16706
2022.12.29	黄骅-乍浦	煤炭	17015
2023.1.11	连云港-南京	煤炭	17262
2023.1.30	曹妃甸-吕四	煤炭	17326
2023.2.13	黄骅-镇海	煤炭	17099
2023.3.12	曹妃甸-镇海	煤炭	17348
2023.3.25	京唐-乍浦	煤炭	17671
2023.4.1	曹妃甸-连云港	煤炭	16516
2023.4.10	曹妃甸-如皋	煤炭	14902
2023.4.22	曹妃甸-台州	煤炭	17680

说明：以上信息摘自船舶航行数据与船方提供的信息，仅供参考。

六、船舶技术状况说明

1、船体外板结构技术状况

船体载重线以上部分为绿色漆涂装，水线以下为红色防污漆，油漆附着完整，无明显碰撞变形，艏柱外板前端及球鼻艏油漆存在与码头擦碰或拖轮顶推的明显擦痕；船艏、船舯外板平整度良好；船体可见部分的水尺、船名、船籍港标志等清晰完整；船体水线以下外板可见部分油漆附着完整，无明显碰撞变形。



船艏航拍



船艏航拍



船艏航拍



船艏外板



船艏外板



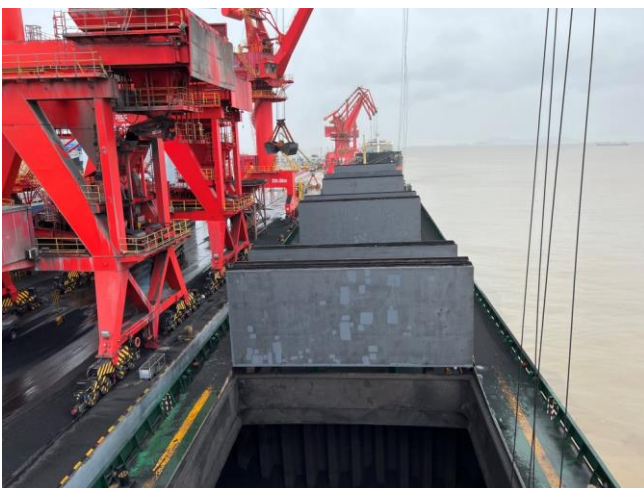
船舷外板

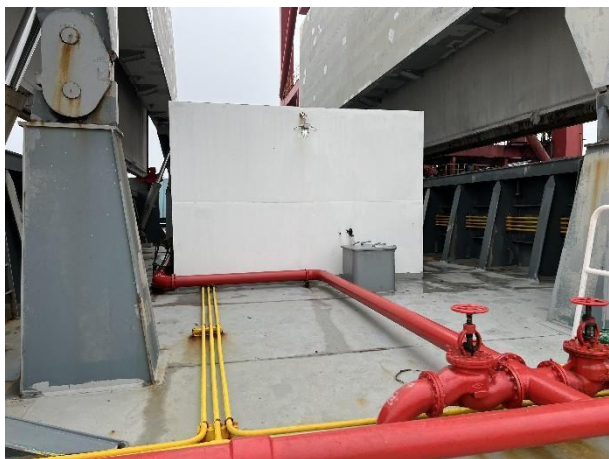
2、货舱区结构技术状况

该船货舱区共有 4 个货舱，货舱区为双底单壳结构，设有顶边舱和底边舱，货舱盖为液压折叠式。

货舱盖表面平整度良好，无明显油漆脱落或锈蚀情况。货舱舱口围四周管路油漆完好，货舱围结构完整，内侧局部油漆脱落。

勘验时船舶正在进行煤炭的卸船作业，货舱部分区域被煤炭覆盖无法勘验，舱内结构图片为船方提供的历史照片，拍摄时间为 2023 年 4 月；舱内底板无严重凹陷情况，水密舱壁、舷侧板结构基本完好，有少量锈蚀；舷侧肋骨无显著变形，板趾端未见显著变形和开裂。





货舱围壁



货舱围壁与货舱盖



NO.1 货舱



NO.2 货舱



NO.3 货舱



NO.4 货舱



舱内结构



舱内结构



舱内结构



舱内结构

3、边压载舱结构技术状况

勘验时由于条件限制，无法打开边压载舱查看。边压载舱图片为船方提供的历史照片，拍摄时间为 2023 年 4 月。

边压载舱舱口及舱盖油漆脱落，存在显著锈迹，舱盖紧固螺栓完整，水密封胶条老化；舱内结构完整，加强骨架无显著变形，表面轻度锈蚀；边舱斜板纵骨焊缝轻度锈蚀，过梁孔处无显著锈迹。



顶边舱舱口结构



边舱内结构

4、露天甲板及机械技术状况

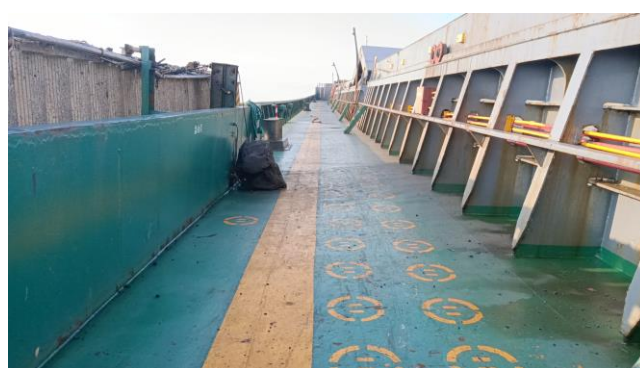
勘验时船舶正在进行煤炭的卸船作业，主甲板区域被煤灰覆盖无法勘验。主甲板照片为船方提供，拍摄时间为2023年4月。主甲板平整度良好，油漆涂层整体良好；两侧舷墙结构完整，无显著变形。艏楼甲板设有左右锚缆机2台，船艉设有左右系泊绞缆机2台。

艏楼甲板锚机油漆完整，底座无锈蚀，集油槽清洁度较好，液压油管无渗油。

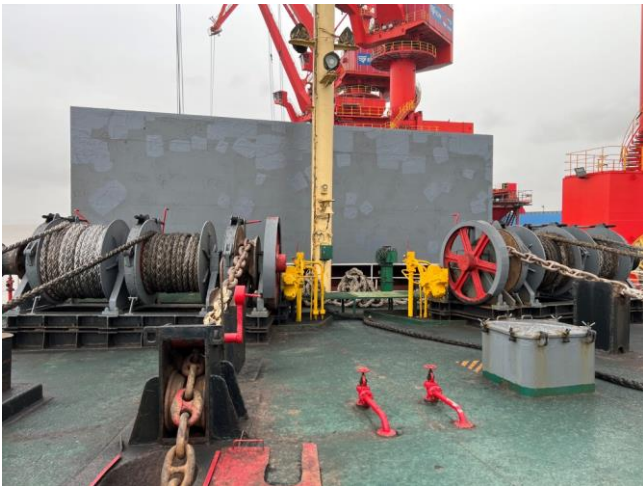
艉甲板绞缆机油漆完好，固定底座无明显锈蚀，液压油管未见渗油痕迹；艉甲板带缆桩、导缆孔油漆完好。



主甲板过道



主甲板过道



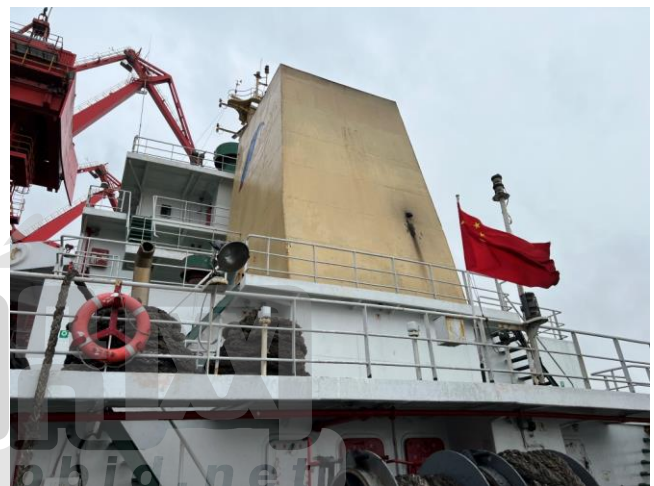
船艏锚缆机



船艙绞缆机



上层建筑



上层建筑

5、驾驶台设备技术状况

驾驶室门窗结构完整，室内防火隔热板无破损现象。驾驶台设备设施外观干净整洁，部分通导设备处于运行状态。报务区、海图区外观整洁，设施完好。



驾驶台



驾驶室外部



海图区



报务区

6、机舱及设备技术状况

该船机舱结构完整，整洁度良好，油漆保护状况良好。舱内梯道、栏杆、花钢板等设施布置完整。舱底泵组、管路油漆完好，舱底有油污水残留。机械设备外观油漆完整，无显著锈蚀，未见显著油污附着。

锅炉筒体绝缘包裹完好，筒体及燃烧器表面基本无油污附着。

机舱集控室配电屏结构完整，无显著破损、锈蚀，监控台仪表外观正常。

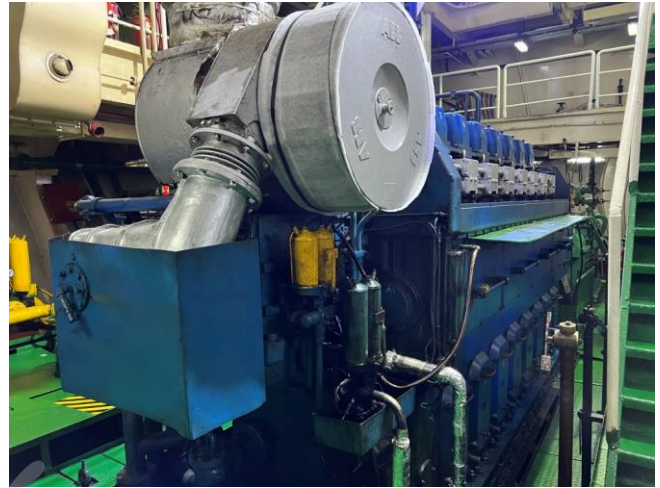
主机机体无油漆脱落或显著锈蚀，机体无明显油污附着。输油管路连接完好，连接节点处无明显锈蚀。主机排气管绝缘包裹完好，无显著破损、锈蚀情况。

主发电机组外观整洁度良好，机体表面涂层无脱落，底座部分无明显油污，管路无明显锈蚀情况。

舵机舱内清洁度一般。舵机外观油漆完好，舵机座、舱底有少量油灰。液压油箱管路无明显锈蚀。



机舱



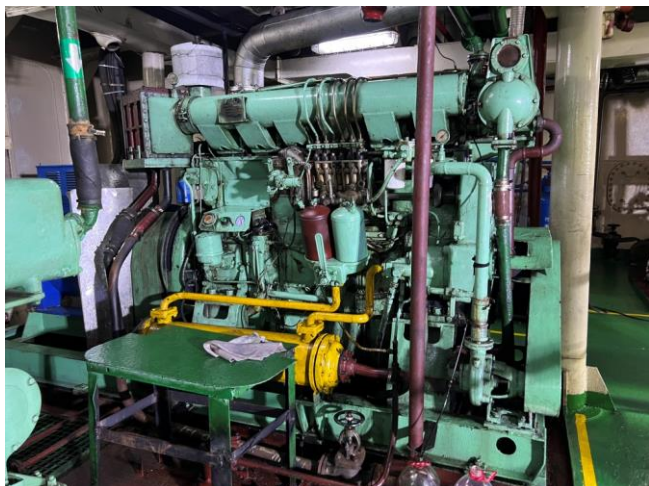
主机



主机



1#主发电机组



2#主发电机组



停泊发电机组



应急发电机组



锅炉



舵机舱



集控台



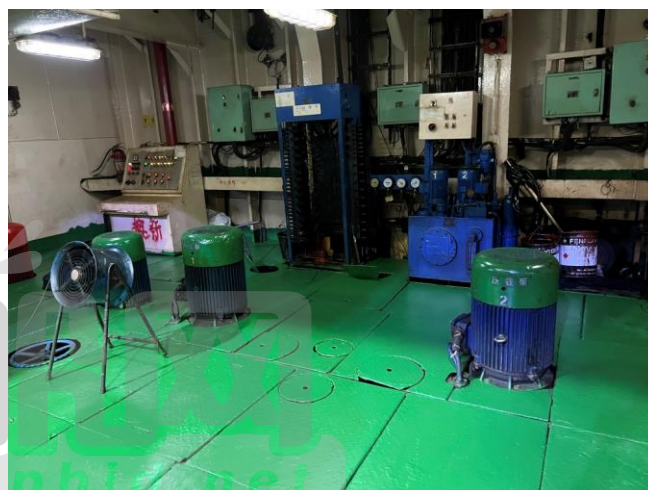
配电屏



生活污水处理装置



空气瓶/空压机



泵组



供油单元



尾轴

7、船舶主要设备配置

7.1 主要机电设备

设备名称	数量	型号	技术参数	厂家
主机	1	8G32	额定功率/额定转速 3552KW×600r/min	广州柴油机厂
1#2#发电机	2	TFXW-355M6-H	额定功率/电压 250kW×400v	--
1#2#原动机	2	Z6170ZLD	额定功率/额定转速 300kW×1000r/min	淄博柴油机总公司
停泊发电机	1	TFXW-250L4-H	额定功率/电压 120kW×400v	台州市联大动力设备有限公司
停泊原动机	1	6135AZcaf	额定功率/额定转速 132.5kW×1500r/min	--
应急发电机	1	TFXW-250M4-H	额定功率/电压 75kW×400v	台州市联大动力设备有限公司
应急原动机	1	6135AD	额定功率/额定转速 96.5kW×1500r/min	上海柴油机股份有限公司
废气锅炉	1	LYF0.5/120-0.7	工作压力 0.7MPa	无锡威力特船用锅炉有限公司
燃油锅炉	1	LYF0.5/120-0.7	工作压力 0.7MPa	无锡威力特船用锅炉有限公司
艏舵机	1	400KN·m	扭矩 400kN·m	温岭市航泰机电设备厂
艏锚机	2	1YMX54	功率 55kW	--

7.2 电气通导设备

设备名称	数量	型号
AIS	1	FA-150
GPS	1	GPS150
导航雷达	2	FR-2817MK3
电罗经	1	STD22
电子海图	1	HM-5817
反射磁罗经	1	SR-165PSK
回声测深仪	1	DS2008
全球定位系统（GPS）接收设备	1	NGR-1000

8、消防救生设备

艙楼 CO2 室布置整洁，防火敷设结构完整，钢瓶组瓶头释放阀无锈蚀和污渍，CO2 遥控释放装置操作说明、警示检验标识完整。

上层建筑艇甲板左右舷各布置有 1 艘重力倒臂式救生艇，定员 17 人，救生艇支架与艇体结构完整，油漆完好。另设 1 只 KHZ-25 型救生筏，定员为 25 人，救生筏本体及释放装置整体状态良好。



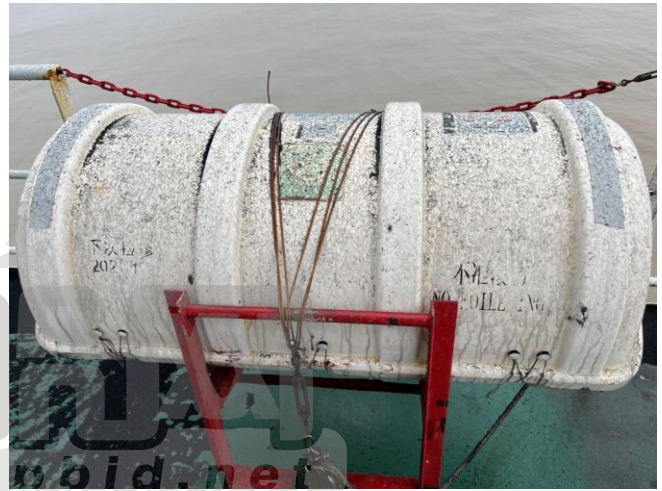
CO2 室



CO2 室



救生艇



救生筏

七、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、单机单桨艏机型散货船，临海市弘州造船有限公司建造，船检机构为 ZC，2008 年 06 月 30 日建造完工，货舱区为双底单壳结构，参考载货量 17476t，空船排水量 4011.04t。经登轮勘验及查阅委托方提供的船舶资料，给出如下汇总：

1、船舶检验及运营状况

最近一次检验为 2023 年 02 月 17 日在舟山完成的中间检验，下一次检验为年度检验在 2024 年 04 月 24 日前后三个月内进行，换证检验为 2026 年 04 月 24 日。船舶近期的 5 次船舶船旗国监督检查报告中无滞留项，且缺陷均已纠正。该船满载时经济航速约 9.6 节，主机日均油耗约 9.4 吨，主发电机组日油耗约 0.5~0.6 吨（航行时使用 1 台），船舶近期以装载煤炭为主。

2、船舶船体结构状况

该船整体船容船貌良好，船体外板平整度良好，两舷外板无明显变形，艏柱外板前端及球鼻艏油漆存在锈蚀擦痕。主甲板油漆涂层良好，甲板机械无显著锈蚀及管路渗油。边压载舱口及舱盖存在锈蚀，舱内结构基本无变形，存在轻度锈迹。货舱舱口围存在少量油漆脱落及锈蚀；货舱盖平整度良好，水密封胶条基本完好；货舱内底板无严重凹陷，水密舱壁、舷侧结构完好，有少量锈蚀。

3、船舶机电设备状况

该船主机为广州柴油机厂制造，其他主要机电设备为国产配置。驾驶台通导设备外观完好，清洁度良好。机舱设备表面清洁度良好，机座无明显油污，无明显涂层脱落。消防、救生等设备布置齐全，状态良好。

编制：程 超

校对：潘 波

2023 年 04 月 26 日

