检验报告

SURVEY REPORT

DH-M-(23)003

“浙岱渔 15220" 轮船价评估报告

i$ 定

,



上海双希保险公估有限公司

SHANGHAI DOUBLE HOPE INSURANCE SURVEYORS & ADJUSTERS CO., LTD.

地址： 上海市浦东大道1234号

、

Address: 1234 Pudong Avenue,

Pudong New District, Shanghai, P.R.China

电话： 5833 5285

Tel.: 5833 5285

图文传真： 0086 21 5833 5980

Fax.: 0086 21 5833 5980

邮编： 200135

Postal Code: 200135

上海双希保险公估有限公司

SHANGHAI DOUBLE HOPE INSUR ANCE SURVEYORS & ADJUSTERS CO., LTD.

Total Pages 2 I Page No . I

“浙岱渔15220" 轮市场价格评估报告

DH-M-(23)003

兹证明， 应宁波海事法院2023年2月27日委托， 司法评估委托书 C C 2023 ) 浙72 委评字第13号）， 下列署名司法评估人员对宁波海事法院办理的申请执行人金 与被执行人傅 、林 船员劳务合同纠纷一案相关事宜进行公正、公平的司法评估。

现报告如下。

|  |  |
| --- | --- |
| 1 船舶信息 |  |
| 船名 | ： | 浙岱渔 15220 |
| 船籍港 | ： | 岱山 |
| 船舶类型 | ： | 国内捕捞船 |
| 生产方式 | ： | 笼壶 |
| 渔船编码 | : | 3309212001050002 |
| 船舶识别码 | : | 412425188 |
| 检验机构 | ： | 中国渔业船舶检验局（岱山） |
| 总长 ( LOA ) | : | 42.7m |
| 船长 | : | 37.3m |
| 船宽 | : | 6.5m |
| 型深 | : | 3.2m |
| 总吨 | : | 205 |
| 净吨 | : | 71 |
| 船舶制造厂 | ： | 岱山县盈洲船厂（改装） |
| 建造完工日期 | : | 2001 年 05 月 22 日 |
| 船体材料 | ： | 钢质 |
| 标定功率 | : | 202 于瓦 |
| 适航区域 | ： | 近海 |

船舶所有人 ：林

# 司法评估要求

对“浙岱渔15220" 轮千价格评估基准日 ( 2023年03月04日）的市场 价格进行评估。

# 船舶技术状况查勘情况

司法评估人员于2023年3月4日1030时左右登停泊千岱山县高亭镇江南 村渔用码头外档的“ 浙岱渔15220" 轮进行现场技术勘验。现场勘验时 ， “浙岱渔

15220" 轮右舷靠泊千岱山县高亭镇江南村渔用码头的外档。

## 船体

本船船型为尾机舱、尾上建、单桨、单舵，以柴油机为动力的国内捕捞船。 钢质船体材料 ， 1层连续甲板； 全船外板、主甲板和上层建筑尚平直 ， 油漆涂层表面老化、大面积脱落，住舱生活区水密舷窗缺失，无法保证住舱风雨密完整性；空载水线以上外板、主甲板和上层建筑及其型材结构中重度腐 蚀，外观较差；空载水线以下船体外板未能见到，外板情况不明。两舷舷墙和货舱围壁及结构中重度锈蚀，局部锈蚀穿孔，外观较差；全船梯道中重度腐蚀，外观较差；主甲板层舟首部水密壁板和底板中重度腐蚀，局部凹陷变形、锈蚀穿孔。

## 描设备

船部无描机设备 ， 收／放锥作业靠人工方式通过麻绳收放 ； 配备1只舟首铀 ， 重量不详。

## 舵设备

船舰配备l 只流线型舵， 舵面积、舵杆直径 以及型号不详， 操舵装置外观老旧。

## 航行设备

委托方提供的标题轮证书上未有相关航行设备信息记载，实船查勘时只见到 上涧双希保检公估有恨公司

渔船用北斗定位系统1台， 型号不详； 多功能船用电笛l 只， 型号为STORM-

7300, 上述设备外观老旧。现场其它航行设备未见，是丢失还是被收藏情况不明。

## 通讯设备

委托方提供的标题轮证书上未有相关通讯设备信息记载，实船查勘时未见到 任何通讯设备，是丢失还是被收藏情况不明。

## 救生设备

委托方提供的标题轮证书上记载配有救生衣、救生圈及救生筏 ， 配备数量未有相关记载； 实船查勘时只见到救生衣 2件、救生圈2只， 救生筏未见； 救生衣外观一般， 救生圈外观老旧。

## 消防设备

委托方提供的标题轮证书上未有相关消防设备信息记载，实船查勘时只见到手提式灭火器5只、消防箱2只（内部无消防水带及水枪 ）、消防泵l 台， 上述设备外观老旧。

## 网具等渔业生产设备配置

实船查勘时未见到网具等渔业生产设备。

## 机舱主要设备

* + 1. 实船配备l 台柴油机主机， 型号为Z6170ZLCZ-8, 持续功率为450于瓦， 持续转速为1500 转／分钟， 由淄博柴油机厂总公司制造。实船查勘主机功率与委托方所提供的标题轮证 书上记载不一致， 属于船证不符 ， 上述设备 外观一般。
		2. 共3台发电机组， 另配备蓄电池组。其中1台主机轴带发电机， 发电机型号为STC2-24-4-H, 额定功率为 24千瓦， 额定转速为1500转／分钟， 原动机型号为Z6170ZLCZ-8, 持续功率为450于瓦， 持续转速为 1500转／分钟； 另2台发电机组由千铭牌污损／缺失， 无法查勘其额定功率与额定转速， 2台原动机型号

由千铭牌污损／缺失， 无法查勘其额定功率与额定转速。蓄电池组外观已经老化，容量未知。上述设备外观老旧。

* + 1. 主配电板l屏， 上述设备外观老旧。
		2. 空气瓶2只， 容量与工作压力未知。上述设备 外观老旧。
		3. 空气压缩机1台， 型号不详。上述设备外观老旧。
		4. 15PPm油水分离器1台， 型号为HBN-0.1, 额定处理量O.l m3/h , 出厂日期

2019年07月。上述设备外观一般。

* + 1. 船舶传动及推进器装置1套， 传动装置包括齿轮箱、轴系和螺旋桨； 齿轮箱和轴系外观严重锈蚀，水下螺旋桨情况不明。

## 主要船舶证书和船检记录（根据委托方提供的船舶资料）

### 船舶证书

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 证书名称 | 签发日期及地点 | 有效期 |
| 国内海洋渔船安全证书 | 2019年01月28日 岱山 | 2023年08月30日 |
| 船舶国籍证书 | 2019年07月24日 岱山 | 2024年07月23日 |
| 渔业船舶所有权登记证书 | 2014年09月02日 岱山 | ／ |
| 渔业船舶抵押权登记证书 | 2021年11月16日 岱山 | I |
| 渔业捕捞许可证 | 2019年07月24日岱山 | 2024年07月23日 |

* + 1. 检验记录

检验项目期间检验

检验日期

2021年05月14日

截至价格评估基准日 ( 2023年03月04日），委 托方提供的标题轮证书上的船舶证书记录中未见2022年01月28日前后各三个月内应该进行的年度检验记 录， 年度检验已过期。最后一次检验日期为2021年05月14日， 为期间检验。

3.11 船舶技术状况小结

经现场查勘，司法评估人员认为，

“ 浙岱渔15220 " 轮船体结构（外板、 上层建筑围壁）油漆表面老化 ， 局部脱落，钢板中重度腐蚀；住舱生活区水密舷窗缺失，无法保证住舱风雨密完 整性。两舷舷墙和货舱围壁及结构中重度锈蚀，局部锈蚀穿孔。主甲板层腊 部水密壁板、货舱舱壁板和底板中重度腐蚀，局部锈蚀穿孔。机电、航行等 设备外观老旧。 AIS、测深仪和GPS等部分设备缺失。年度检验已经 过期， 救生筏现场未见。该船总体技术状况中等偏下。

1. 船舶价格评估

（以下价格单位均为人民币）

署名司法评估人员根据多年经验及对浙江省渔船建造和司法拍卖情况的了 解， 认为2023年03月04日时该类船舶在持有有效渔业捕捞许可证情况下， 船舶重置价格在人民币380万元左右（不包括网具等渔业生产用具 ）， 其中在同类船厂裸船重置造价为240万元左右。裸船重置造价具体构成 ： 船体140万

（包括主材、敷材、场地费、人工加工费等） ， 设备等100万（主机、齿轮箱和轴系及其运输安装费用 60万、通导救生消防设备 8万、发电机等 电气设备及电缆8万、机舱其它设备及备件和工具等 6万、舟西装8万、渔业用 机械和压载设备7万元、缆绳和钢缆 3万元）。

## 按折旧法计算裸船现值

总造价—折旧＝现值

240万元—154万元= 86万元式中：总造价： 240万元

折旧计算：

经计算该船空船重量在250吨左右， 250吨X 目前拆船价每吨1500元左右， 最后残值约为37.5万元。

该类船舶最长使用年限农业部规定为 29年（农业部关千加强老旧渔业船舶管理的通知— 2007) 。

该轮建造于2001年05月至2023年03月已使用将近 22年， 共计折旧(240万- 37.5万）7 29年X 22年= 154万元。

按以上计算， 2023年03月时该类船舶在持有有效渔业捕捞许可证情况 下， 船舶价格在人民币226万元左右。

### 市场行情分析

根据下列署名者掌握的渔船司法拍卖成交 情况， 认为2021年至今渔船 实际交易成交价低于按折旧法计算的船舶现值 ， 结合“ 浙岱渔15220 " 轮总体技术状况中等偏下的船舶现状 ， 该船2023年3月时持有有效渔业捕捞许可 证情况下， 船舶价格在人民币210万元左右（不包括网具等渔业生产用具）。

### 二种价格评估方法比较

在船舶行情正常情况下，采用不同的价格评估方法所得到的结果应该是相同 或是接近的。但当船市异常时，采用市价折旧法和二手船舶市场售价类比法 所得到的结果会存在较大的差异。

比对二种评估方法得到的结果，充分考虑该轮在价格评估基准日的技术、营 运、市场需求等状况，本报告人认为通过市场行情分析得出的结果较市价折 旧法得出的结果应更为接近可能的合理价格，因此我们认为题述船舶在评估 基准日的船舶价格约为人民币210 万元左右（不包括网具等渔业生产用

具）。 ｀

### 结论

综合上述计算并结合市场行情， 我们认为2023年03月04日在持有有效渔业捕捞许可证情况下， “ 浙岱渔15220" 轮市场价值在人民币 210万元左右（不包括网具等渔业生产用具）。

# 鉴定结论

标题轮在评估基准日——2023年03月04日一—的船价为人民币贰伯壹拾万元 左右。

# 备注

1. 以上评估及报告对任何利益方均无偏见，谨此声明；
2. 本评估对标题轮水线以下船况因条件所限无法勘查；
3. 本评估价格仅供参考；
4. 本评估报告正本附照片 39张（共13页）；
5. 本评估报告附船舶证书复印件10页， 司法评估委托书1页， 评估机构资料3

页；

1. 本评估报告自报告签发之日起一年内有效。

2023年03月12日

彝



三

（彭大洪）

副总经理