

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-23-KY-244



霞客 01号

勘验地点: 台州天台水库

勘验日期: 2023年05月08日

提交日期: 2023年05月11日

声 明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 4、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。

“霞客01号”技术状况报告

一、勘验概述

受客户委托，我公司组织验船师对“霞客01号”船进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船名	霞客 01 号	船籍港	杭州
船舶类型	交通船/普通客船	船检机构	ZC
总长	16.30m	船舶识别号	CN20118056418
船长	15.14m	船体材料	钢质
型宽	3.80m	航区航段	内河 B 级
型深	1.10m	建造厂	建德市新安江造船厂
吃水	0.700m	建造完工日期	2014 年 10 月 08 日
总吨	28	主机型号	TD226B-3C
净吨	17	额定功率/转速/数量	40kW×1500r/min×1 台
乘客人数	30 人	主机制造厂	潍坊潍柴道依茨柴油机有限公司

注：以上数据摘自委托方提供的船舶资料，仅供参考。

三、船舶介绍

● 船舶概况

本船为单甲板、单机单桨、艏机型交通船，结构型式为横骨架式，4 道水密横舱壁，1 个客舱，建造完工日期 2014 年 10 月 08 日。

本船严禁在夜间、雾天及四级风以上航行。

本船仅限于在船东所属桐柏水电站库区内航行。

● 轮机设备

该船主机为 1 台 TD226B-3C 型柴油机、额定功率 40kW、额定转速 1500r/min，潍坊潍柴道依茨柴油机有限公司制造；1 台 MDAC3221 型发电机、额定功率 0.75kW。

● 最低安全配员

职 务	证书类别	人 数	职 务	证书类别	人 数
船 长	-	0	轮 机 长	-	0
大 副	-	0	大 管 轮	-	0
二 副	-	0	二 管 轮	-	0
三 副	-	0	三 管 轮	-	0
驾 驶 员	三类	1	轮 机 员	-	0
普通船员	0				
适用范围	仅在浙江省内河航行的总吨位100以下的机动船舶，但不包括高速客船、液货船类、游艇、军事船舶、渔船、地效翼船、拖船/推轮及体育运动船舶。				
附加规定或 特别要求说明	(船长和甲板部)连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人；未配备轮机部船员的，应增配专职负责旅客安全和应急工作的普通船员1人				

注：最低安全配员证书有效期至 2025 年 12 月 28 日。

四、船舶检验状况

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期日期
1	船舶国籍证书	2020 年 12 月 29 日	2025 年 12 月 28 日
2	船舶所有权登记证书	2015 年 02 月 09 日	---
3	内河船舶安全与环保证书	2021 年 09 月 27 日	2026 年 10 月 07 日
4	内河船舶最低安全配员证书	2021 年 11 月 04 日	2025 年 12 月 28 日

注：以上证书均在有效期内。

● 船舶检验记录

本船最近一次检验为2021年09月27日在天台进行的年度检验，2022年10月08日前后一个月内的中间检验无相关签证记录，船舶存在脱检。

五、船舶技术状况说明

1、船体外板结构技术状况

船体水线以上部分涂层无明显磨损、脱落、锈蚀，水线以上外板、焊缝成型饱满度尚好，无明显碰撞、变形情况。

船体可见部分的船名、船籍港标志清晰完整，船体水线以下外板情况未知。



船艏



船侧



船艙

2、主甲板及锚系泊设备

艏部主甲板外观平整，焊缝成型质量尚好，油漆状况尚好；甲板带缆桩等系泊设备涂层基本完好，无可见磨损、锈蚀；艏部护舷、栏杆完整，无断档、变形现象。

艉部主甲板基本平整，焊缝成型质量尚好，油漆状况尚好，无明显可见锈蚀；艉部甲板带缆桩等系泊件布置完整，局部磨损。

	
主甲板首部	主甲板尾部

3、上层建筑

上层建筑共 1 层，主要为客舱及驾驶室，顶甲板平整度尚好，局部油漆脱落锈蚀。

全船设有 1 个客舱，客舱定员 30 人，室内净高约 2 米，室内过道净宽约 0.65 米，室内地板、防火敷设板完整；门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；客舱沙发、桌子基本无破损，显老旧；空调设备完整。

驾驶室门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；驾驶台通导设备配置基本完整，设备外观清洁度一般。

	
上建前端壁	驾驶台

	
顶甲板	客舱

4、机舱及设备技术状况

机舱整洁度尚好，花钢板布置完整，管路局部锈蚀，未见显著破损；舱壁无明显变形情况，局部油漆脱落、锈蚀现象，舱底积有油污水。

4.1 主机

主机型号：TD226B-3C；

主机数量/额定功率/转速：1 台*40kW*1500r/min；

厂家：潍坊潍柴道依茨柴油机有限公司

制造日期：2011 年 07 月 30 日

主机结构完整，铭牌清晰，机体无显著漏油现象，机器部件及管路油漆无明显脱落、无明显锈蚀。

4.2 发电机组

机舱设有 1 台主发电机，型号：MDAC3221，额定功率及电压 0.75kW*28V。从外观看，各部件布置完整，油漆基本完好，铭牌缺失。



机舱及主机



齿轮箱



发电机



电控箱



油污水分离器



舱底管路

	
船舶识别号	舱壁

5、救生设备

本船配备 2 只救生圈、34 件救生衣和 2 件儿童救生衣，救生设备外观基本无破损现象。

	
救生衣	救生圈

七、船舶技术状况汇总

本船为单机单桨、尾机型内河 B 级、乘客定员 30 人的交通船，建成日期为 2014 年 10 月 08 日，抗风等级四级以下；主要用于桐柏水电站库区巡查工作。经查阅船舶资料和勘验，给出如下技术状况汇总：

1、船舶检验状况

本船最近一次检验为2021年09月27日在天台进行的年度检验，2022年10月08日前后一个月内的中间检验无相关签证记录，船舶存在脱检。

2、船舶船体结构状况

船体外板结构完整，无明显磨损及锈蚀；主甲板外观平整，油漆状况尚好；甲板系泊设施布置完整，涂层尚好，无明显磨损、锈蚀；护舷、栏杆完整，无断档、变形现象。

3、船舶机电设备状况

机舱设备外观结构完整，机体无明显可见油污、锈蚀；舱内管路布置完整，存在局部锈蚀；驾驶台通导设备基本齐全，未见设备拆除痕迹；救生设备按规定配置，外观基本无破损。

编制：柳 晓

审核：潘 波

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司

2023 年 05 月 11 日