

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-23-KY-245



盛帆 6

勘验地点: 福建泉州

勘验日期: 2023 年 05 月 09 日

提交日期: 2023 年 05 月 11 日

声 明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 4、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



目 录

一、概述	3
二、船舶主要参数	3
三、船舶概况	4
四、船舶检验状况	6
五、船舶运营状况	7
六、船舶技术状况说明	8
1、船体外板结构技术状况	8
2、货舱区结构技术状况	11
3、边压载舱结构技术状况	13
4、露天甲板及机械技术状况	13
5、驾驶台设备技术状况	15
6、机舱及设备技术状况	15
7、消防救生设备、脱险通道	19
七、船舶技术状况汇总	21

“盛帆6”技术状况报告

一、勘验概述

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司接受客户委托，组织验船师对“盛帆6”船进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船舶类型	散货船	挂旗国	中国
总长	189.98m	船检机构	CCS
船长	182.00m	船体材料	钢质
船宽	32.26m	航区	近海
型深	16.30m	营运海区	A1+A2
满载吃水	11.800m	建造厂	惠生（南通）重工有限公司
总吨	28858	安放龙骨日期	2010 年 12 月 08 日
净吨	16160	建造完工日期	2012 年 02 月 12 日
参考载货量	49114t	主机型号	6S42MC
货舱总容积	61930.75m ³	额定功率/转速/数量	6480KW×136r/min×1 台
空船排水量	9258.260t	主机制造厂	宜昌船舶柴油机有限公司

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶资料，仅供参考。

三、船舶介绍

● 船舶概述

本船为单甲板、单机单桨艏机型散货船。结构型式为纵横混合骨架式，B级冰区加强，7道水密横舱壁，5个货舱，货舱区为双层底和带顶边舱、底边舱的单舷侧结构，货舱盖型式为液压折叠式。

船体入级符号：★CSAD 散货船；近海航区；B级冰区航行；可以2, 4舱空载；重货加强；装载仪（S.I.G）；燃油舱保护

● 主要设备配置

1、主要机电设备

设备名称	数量	型号	技术参数	厂家
主机	1	6S42MC	额定功率/额定转速 6480KW×136r/min	宜昌船舶柴油机有限公司
1#2#发电机	2	1FC5 456-6TA42	额定功率/额定转速 520kW×1000r/min	中船重工电机科技股份有限公司
1#2#原动机	2	6L 20/27	额定功率/额定转速 580kW×1000r/min	新中动力机厂
停泊发电机	1	CCFJ250J-W	额定功率/额定转速 250kW×1500r/min	南通飞鲸发电设备有限公司
停泊原动机	1	NTA855-D (M)	额定功率/额定转速 284kW×1000r/min	--
应急发电机	1	CCFJ90Y-W	额定功率/额定转速 90kW×1500r/min	南通飞鲸发电设备有限公司
应急原动机	1	6BTAA5.9-GM115	额定功率/额定转速 115kW×1500r/min	东风康明斯发动机有限公司
锅炉	1	LYF1/195-0.7	工作压力 0.7MPa	--

艏舵机	1	R4A-900-28	扭矩 900kN·m	南京航装船用设备 有限责任公司
艏锚机	2	YMB70-3-45	功率 90kW	--
生活污水处理装置	1	WCB-30	集污柜 16m ³	江苏南通机械有限 责任公司
油水分离器	1	YWC-3.00	认可标准 MEPC.107(49)	--

2、电气通导设备

设备名称	数量	型号
AIS	1	FA-150
GPS	1	GP-150
磁罗经	1	SR-165
电控陀螺罗经	1	CMZ900S
电子海图	1	FEA-2807
回声测深仪	1	FE-700
雷达	2	FAR-2837S, FAR-2827
气象传真机	1	FAX-408

轮机入级符号：★CSMD 机舱自动化-无人值班

● 货舱舱容

根据该船的舱容图记载，该船货舱舱容如下：

序号	位置 Fr.	舱室名称	容积 (m ³)
1	#183~#217	NO.1 货舱	10783.27

2	#145~#183	NO.2 货舱	13381.68
3	#109~#145	NO.3 货舱	12700.78
4	#71~#109	NO.4 货舱	13379.53
5	#35-#71	NO.5 货舱	11685.48
合计			61930.75

船舶装载手册记载：货舱可装运谷物、煤、铁矿石、钢卷板、钢管等散杂货物。

舱盖及主甲板上不允许载货，货舱内底许用负荷 20t/m²。

四、船舶检验状况

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期日期
1	国籍证书	2025 年 04 月 21 日	2027 年 05 月 08 日
2	入级证书	2022 年 02 月 11 日	2027 年 02 月 11 日
3	国内航行海船安全与环保证书	2022 年 02 月 11 日	2027 年 02 月 11 日
4	船舶营业运输证	2021 年 12 月 03 日	2026 年 11 月 22 日

综上：以上证书均处于有效期内。

● 船舶检验记录

序号	检验项目	下次检验日期
1	年度检验	2024 年 02 月 11 日
2	中间检验	2024 年 02 月 11 日或 2025 年 02 月 11 日
3	换证检验（定期检验）	2027 年 02 月 11 日
4	船底外部检查（坞内检验）	2025 年 02 月 04 日
5	螺旋桨/尾轴检验	2027 年 02 月 04 日

6	锅炉检验	2025 年 02 月 10 日
---	------	------------------

综上：最近一次检验为2022年02月11日在江阴完成的换证检验，下一次检验为年度检验在2024年02月11日前后三个月内进行，坞内检验为2025年02月04日。

● 近期船旗国监督检查/船舶现场监督报告记录

日期	类型	检查地	缺陷数量	是否滞留	缺陷主要涉及	纠正情况
2022.10.13	初/复检	张家港	4	否	1275/17, 1671/17, 0630/17, 2050/17	已纠正
2022.04.11	初/复检	秦皇岛	13	否	0601/17, 1420/16, 1421/16, 1421/16, 0988/16, 2010/17, 1423/16, 1399/16, 0601/16, 0170/99, 1541/16, 0613/17, 1651/15	已纠正
2021.11.05	初/复检	张家港	4	否	1792/17, 0610/17, 0610/17, 0620/17	已纠正
2021.03.26	初/复检	宁波	5	否	1782/99, 1721/15, 1731/17, 1560/16, 2530/17	已纠正
2020.10.19	初/复检	黄骅港	6	否	1550/17, 1623/15, 1550/17, 0820/16, 0799/17, 0799/16	已纠正

综上：该船近期的 5 次船舶现场监督报告中无滞留项，根据船方提供的海事安检报告和向船方了解的情况，以上缺陷均已纠正。

五、船舶运营状况

● 船舶航速及油耗

使用油品：主机 180 CST、主发电辅机 柴油。

状态	经济航速 (kn)	转速 (r/min)	燃油消耗 (t/d)	辅机柴油消耗 (t/d)
压载	~ 12kn	115	~ 15	~ 1.2
满载	~ 12kn	110	~ 15.5	航行 1 台，港内 1 台

说明：以上信息摘自船舶航行数据与船方提供的信息，仅供参考。

● 船舶近期航次及货物信息

日期	港口	货物
2023.04.29-05.08	秦皇岛-泉州	煤 (50087t)
2023.04.16-04.29	秦皇岛-南通	煤 (48105t)
2023.03.27-04.16	秦皇岛-吕四	煤 (49553t)
2023.03.07-03.27	秦皇岛-靖江	煤 (46128t)
2023.02.23-03.07	京唐-扬州	煤 (45958t)
2023.02.09-02.23	曹妃甸-靖江	煤 (45680t)
2023.01.21-02.09	曹妃甸-南通	煤 (48722t)
2023.01.10-01.21	秦皇岛-南通	煤 (46140t)
22.12.28-23.01.10	曹妃甸-扬州	煤 (45512t)
2022.12.07-12.28	秦皇岛-靖江	煤 (45573t)

说明：以上信息摘自船舶航行数据与船方提供的信息，仅供参考。

六、船舶技术状况说明

1、船体外板结构技术状况

船体载重线以上部分为黑色漆涂装，水线以下为红色防污漆，油漆局部脱落，轻微碰撞变形；艏柱外板前端及球鼻艏油漆存在与码头擦碰或拖轮顶推的明显擦痕；船艏、船舯外板平整度良好；船体可见部分的水尺、船名、船籍港标志等清

晰完整，船体水线以下外板可见部分油漆局部脱落，轻微碰撞变形。



船舶航拍



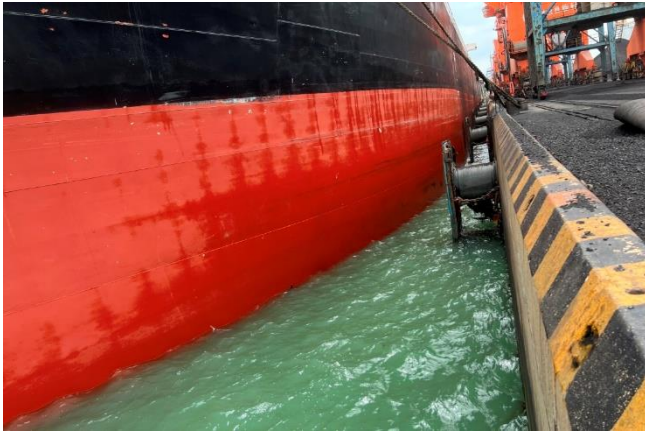
船舶航拍



船艏外板



船艙外板



船舷外板



船舷外板

2、货舱区结构技术状况

该船货舱区共有 5 个货舱，货舱区为双底单壳结构，设有顶边舱和底边舱，货舱盖为液压折叠式。

货舱盖表面平整度良好，无明显油漆脱落或锈蚀情况。货舱舱口围四周管路油漆完好，货舱围结构完整。

勘验时船舶正在进行煤炭的卸船作业，货舱部分区域被煤炭覆盖无法勘验，舱内结构图片为船方提供的历史照片，拍摄时间为 2023 年 5 月；舱内底板无严重凹陷情况，水密舱壁、舷侧板结构基本完好，有少量锈蚀；舷侧肋骨无显著变形，板趾端未见显著变形和开裂。



货舱区全貌



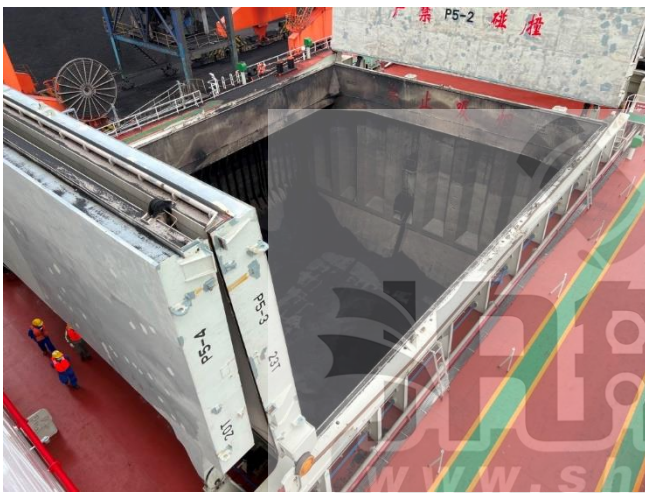
货舱围壁



货舱围壁



货舱围壁与货舱盖



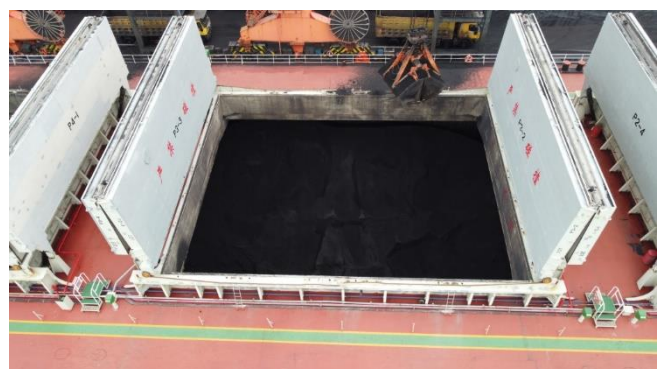
货舱围壁与货舱盖



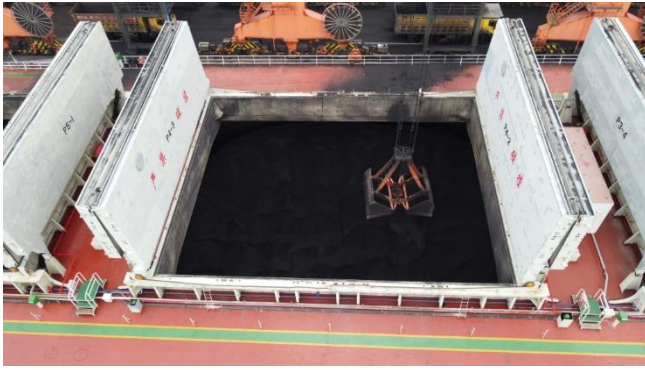
NO.1 货舱



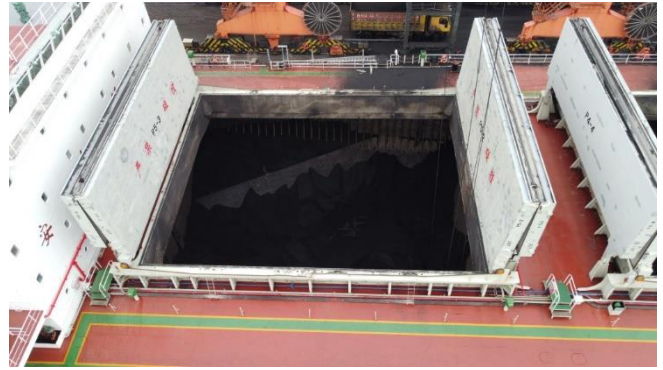
NO.2 货舱



NO.3 货舱



NO.4 货舱



NO.5 货舱



舱内结构



舱内结构

3、边压载舱结构技术状况

勘验时由于条件限制，未打开边压载舱进入舱内查看。

4、露天甲板及机械技术状况

主甲板平整度良好，油漆涂层整体良好；两舷栏杆结构完整，无显著变形。

艏楼甲板设有左右锚缆机 2 台，船艉设有左右系泊绞缆机 2 台。

艏楼甲板锚机油漆完整，底座无锈蚀，集油槽清洁度较好，液压油管无渗油。

艉甲板绞缆机油漆完好，固定底座无明显锈蚀，液压油管未见渗油痕迹；艉甲板带缆桩、导缆孔油漆完好。



主甲板过道



主甲板过道



船舶锚缆机



船艙绞缆机



上层建筑



上层建筑

5、驾驶台设备技术状况

驾驶室门窗结构完整，室内防火隔热板无破损，顶部隔热板光顺，无渗水、开裂痕迹。驾驶台设备设施外观干净整洁，部分通导设备处于运行状态。报务区、海图区外观整洁，设施完好。



驾驶台



驾驶室外部



海图区



报务区

6、机舱及设备技术状况

该船机舱结构完整，整洁度良好，油漆保护状况良好。舱内梯道、栏杆、花钢板等设施布置完整。舱底泵组、管路油漆完好，舱底未见明显油污水残留。机械设备外观油漆完整，无显著锈蚀，未见显著油污附着。

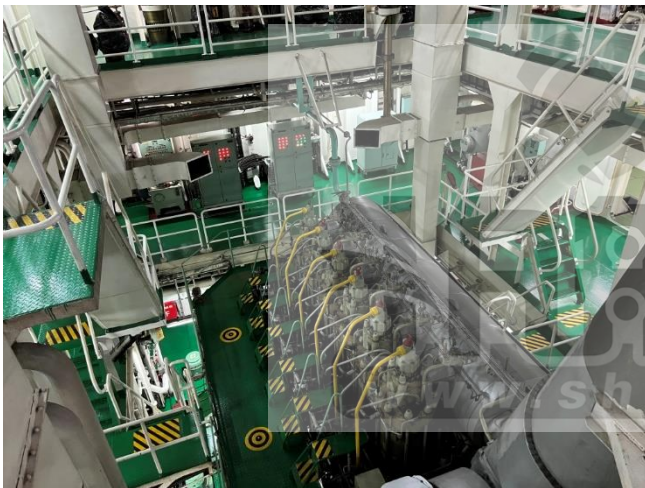
锅炉筒体绝缘包裹完好，筒体及燃烧器表面基本无油污附着。

机舱集控室配电屏结构完整，无显著破损、锈蚀，监控台仪表外观正常。

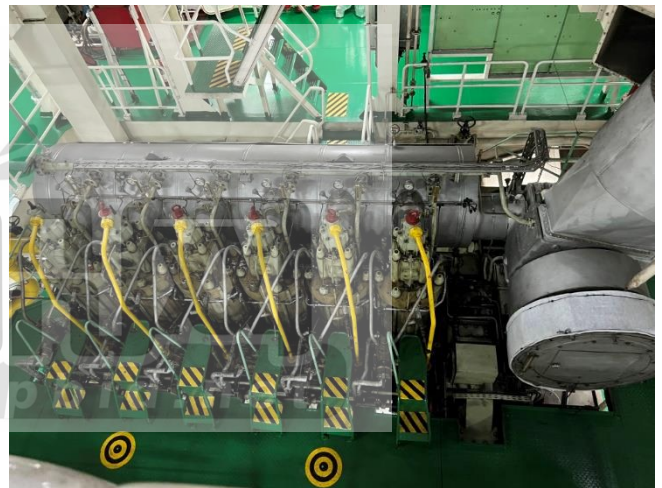
主机机体无油漆脱落或显著锈蚀，机体无明显油污附着。输油管路连接完好，连接节点处无明显锈蚀。主机排气管绝缘包裹完好，无显著破损、锈蚀情况。

主发电机组外观整洁度良好，机体表面涂层无脱落，底座部分无明显油污，管路无明显锈蚀情况。

舵机舱内花钢板、栏杆扶手设置完整。舵机外观油漆完好，舵机座、舱底无显著油污。液压油箱管路无明显锈蚀。



机舱



主机



主机



1#发电机组



2#发电机组



停泊发电机组



应急发电机组



锅炉



舵机舱



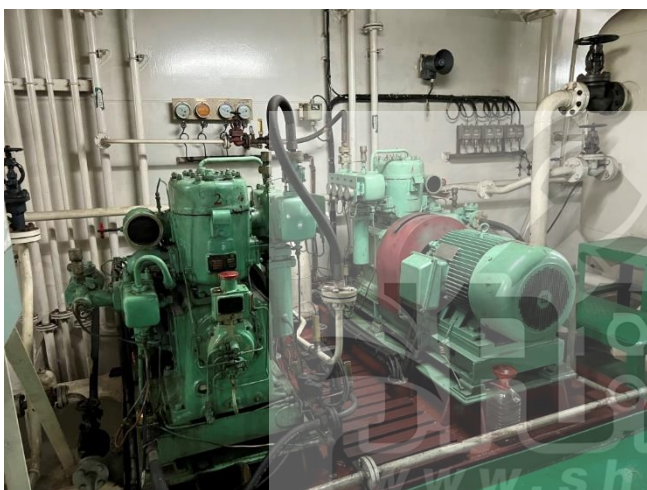
舵机



集控台



配电屏



空压机



空气瓶



泵组



生活污水处理装置



分油机



控油单元

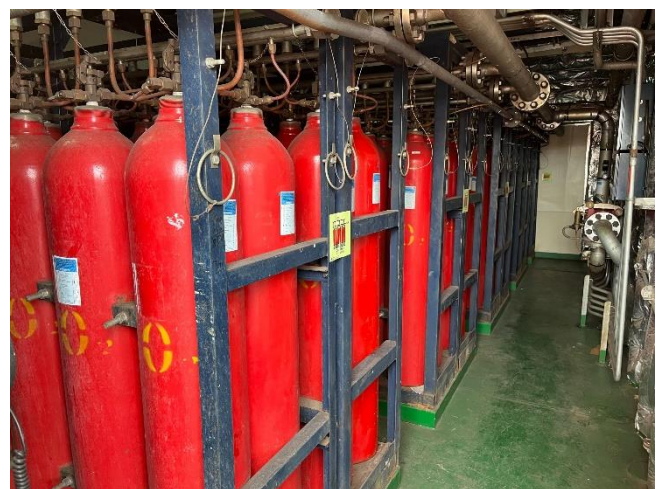
7、消防救生设备、脱险通道

艙楼 CO₂ 室布置整洁,防火敷设结构完整,钢瓶组瓶头释放阀无锈蚀和污渍, CO₂ 遥控释放装置操作说明、警示检验标识完整。

上层建筑后方布置有全封闭抛落式救生艇 1 艘,定员 27 人,救生艇支架与艇体结构完整,油漆完好。艇甲板右舷设有 1 艘救助艇,定员 6 人。另设 2 只气胀可吊式救生筏,定员分别为 15 人和 12 人; 2 只气胀抛投式救生筏,定员分别为 30 人和 6 人,救生筏本体及释放装置整体状态良好。



CO₂ 室



CO₂ 室



全封闭救生艇



救助艇



救生筏



救生筏

七、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、单机单桨艏机型散货船，惠生（南通）重工有限公司建造，船检机构为 CCS，2012 年 02 月 12 日建造完工，货舱区为双底单壳结构，参考载货量 49114t，空船排水量 9258.260t。经登轮勘验及查阅委托方提供的船舶资料，给出如下汇总：

1、船舶检验及运营状况

最近一次检验为 2022 年 12 月 11 日在江阴完成的换证检验，下一次检验为年度检验在 2024 年 02 月 11 日前后三个月内进行，坞内检验为 2025 年 02 月 04 日。船舶近期的 5 次船舶现场监督报告中无滞留项，且缺陷均已纠正。该船满载时主机转速在 115r/min 时，经济航速约 12 节，主机日均油耗约 15.5 吨，主发电机组日油耗约 1.2 吨（航行时使用 1 台）。船舶近期以装载煤炭为主，较大装载达到 50087t。

2、船舶船体结构状况

该船整体船容船貌良好，船体外板平整度良好，两舷栏杆无明显变形，艏柱外板及球鼻艏油漆存在锈蚀擦痕。主甲板油漆涂层良好，甲板机械无显著锈蚀及管路渗油。货舱舱口围结构完整，无明显锈蚀。货舱盖平整度良好，水密封胶条基本完整。货舱内底板无严重凹陷，水密舱壁、舷侧结构完好。

3、船舶机电设备状况

该船主机为宜昌船舶柴油机有限公司制造，其他主要机电设备为国产配置。驾驶台通导设备外观完好，清洁度良好。机舱设备表面清洁度良好，机座无明显油污，无明显涂层脱落。消防、救生等设备布置齐全，状态良好。

（本页无内容）

编制：程超

校对：潘波

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司

2023 年 05 月 11 日

