

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-23-PG-085



新海华 81

勘验地点: 鲁家峙码头

勘验日期: 2023 年 02 月 15 日

提交日期: 2023 年 02 月 15 日

声明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、如船舶存在租赁的设备设施，委托方应在委托时予以书面告知。
- 4、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 5、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



目 录

一、概述	3
二、船舶主要参数	3
三、船舶概况	4
四、船舶证书及检验检查情况	4
五、船舶技术状况勘验情况	5
六、船舶技术状况勘验结论	14



“新海华81”技术状况报告

一、概述

浙江船舶交易市场有限公司接受客户委托，组织验船师对“新海华81”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船名	新海华 81	船舶识别号	CN20133415625
船舶类型	游艇	船检机构	CCS
建造完工日期	2013 年 09 月 24 日	航区	沿海
建造厂	江门市海星游艇制造有限公司	船体材质	玻璃钢
艇长	21.37m	总吨	65
船宽	5.20m	主机型号	CAT C18
型深	2.65m	额定功率/转速/数量	651kW × 2200r/min × 2 台
船籍港	舟山	主机制造厂	卡特彼勒公司
乘员定额	12	设计航速	22 节

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶检验证书信息，仅供参考。

三、船舶概况

● 船体部分

该艇外观造型为飞桥式，船体玻璃钢材质，其胶衣为荷兰 DSM，复合布为泰山玻璃纤维，树脂为台湾长兴化工 2597，三明治结构为瑞士 Corecell PVC 夹芯结构，船底防污漆为西班牙 Jotun。

该艇上客舱设有客厅沙龙区、酒吧间等，以及尾部露天阳光甲板、游泳平台。下客舱设有贵宾房，厨房、就餐区，公用卫生间、KTV 室，尾部为船员休息室及卫生间。顶部为飞桥甲板休闲区、驾驶区。

艏甲板配置 24V 意大利 Quick 品牌电动锚机，甲板系泊、栏杆为 316L 不锈钢材质，客舱移门为不锈钢钢化玻璃移门，游泳平台配备冷热水沐浴设施。

室内装修采用美国胡桃木和缅甸柚木地板及线条，定制真皮沙发、厨房大理石台面，电动马桶、可升降隐藏式 32 寸液晶电视机及卫星电视系统等。

（以上信息为船方提供，仅供参考，如有差异我司不承担任何法律责任）

● 机电设备

本船配置 2 台 CAT C18 型主柴油机、额定功率 651KW、额定转速 2200r/min，以及意大利 ZF500-1A 型齿轮箱；并配 1 台美国 ONAN 发电机组，额定功率 17.5KW，转速 1500r/min；另配英国 Raymarine 驾控通导系统。燃油箱容量约 2000 升，水箱容量约 1000 升。

（以上信息为船方提供，仅供参考，如有差异我司不承担任何法律责任）

四、船舶证书及检验情况

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期时间
1	船舶所有权登记证书	2013 年 10 月 16 日	---
2	船舶国籍证书	2018 年 09 月 30 日	2023 年 10 月 15 日
3	游艇适航证书	2021 年 12 月 15 日	2023 年 09 月 23 日

注：据适航证书记事显示，本艇仅限于游艇所有人自身用于游览观光、休闲娱乐等活动，本艇航行限制于距岸不超过 20 海里，且其最小设计有义波高为 2 米，禁止夜航。

● 船舶检验检查时效性

据船员介绍，该船已停运近一年半时间；最近一次检验为 2021 年 12 月 15 日进行的换证检验，检验地点为舟山；下次换证检验的时间为 2023 年 09 月 23 日前 3 个月内进行。

五、船舶技术状况勘验情况

1、船体及甲板机械技术状况

1.1 船体外板

船体玻璃钢胶衣水线以上外板平整光滑，无碰撞、变形情况；艏部玻璃钢结构光滑，无擦痕、涂层脱落；艉部可见部分平整，无变形、涂层脱落现象；船名、船籍港标志清晰完整，船体水线以下外板情况未知。



船艏外观



舷侧外观

1.2 主甲板及锚系泊设备

艏甲板木板敷设平整、无缺失及损坏；左右舷甲板外走道木板敷设平整、无缺失及损坏；两侧栏杆、立柱完整，无碰撞变形现象。艉部休息区甲板木板敷设平整、无缺失及损坏。

甲板锚系泊、带缆桩等设备设施基本为不锈钢材质，外观成新度较好。

	
主甲板首部	主甲板过道
	
主甲板尾部	上建后端壁

2、上层建筑设施设备技术状况

上层建筑上甲板客舱室内装修豪华，基本采用进口材质，外观情况良好；前部驾控通导设备成新率较好，外观清洁度较高。

上层建筑下甲板客舱贵宾房内设施完整，无可见破损、无受潮霉变情况；KTV 室电视、音响等电器配置齐全；厨房、就餐区配有全套电器设备，卫生间为全套进口卫浴设施。

下甲板艙部设有船员房间及卫生间，设施配备齐全，无可见破损、缺失现象。

飞桥甲板休闲区木板敷设平整、无缺失及损坏；活动栏杆布置完整，无碰撞变形等现象。

	
上建玻璃钢端壁及门窗	室内驾驶通导设备
	
上客舱大客厅	下客舱 KTV 室

	
餐饮休息区	贵宾客房
	
飞桥甲板驾驶台	飞桥甲板休闲区

3、机舱及机电设备技术状况

机舱内壁敷设消音板，可见部分结构完整，无变形、损坏现象；机舱花钢板布置完整，管路色漆涂层良好。

3.1 主机

主机型号：CAT C18；

主机数量/额定功率/转速：2 台*651KW*2200r/min；

厂家：卡特彼勒公司

主机结构完整，机体无显著涂层脱落及漏油现象，机器部件及管路系统无显著破损情况，铭牌内容清晰可见。

	
主机（左）	主机（右）
	
主机铭牌	齿轮箱

3.2 发电机组

机舱设有 1 台美国 ONAN 发电机组，额定功率 17.5KW，转速 1500r/min。

从外观看，各部件布置完整，铭牌清晰，油漆基本完好，机器表面存在少量油污附着。



发电机组

3.3 配电板

机舱内设壁挂式配电板 1 屏，从外观看整洁度尚好，开关、仪器仪表配置无损坏现象。



配电箱

4、救生设备

本船配备定员 6 人抛投式救生筏 2 只、筏体外观无破损，检验标识清晰，且在有效期内。



救生筏



标识

六、船舶技术状况勘验结论

本船为双机双桨、尾机型沿海 III 类玻璃钢游艇，江门海星建造，建造完工日期 2013 年 09 月 24 日。乘员定额 12 人，设计航速 22 节。燃油箱容量约 2000 升，水箱容量约 1000 升。经查阅船舶资料和勘验分析，给出如下勘验结论：

1、船舶检验及运营状况

据船员介绍，本船已停运近一年半时间，最近一次检验为 2021 年 12 月 15 日进行的换证检验，检验地点为舟山；下次换证检验的时间为 2023 年 09 月 23 日前 3 个月内进行；航行限制于距岸不超过 20 海里，且其最小设计有义波高为 2 米，禁止夜航。

2、船体结构及舾装状况

玻璃钢船体表面光顺，无明显磨损和磕碰情况。室内装修豪华，基本采用进口材质，外观情况良好。甲板锚泊、系泊设备基本为不锈钢材质，外观成新度较好。上层建筑门、窗、栏杆布置完整，基本无渗漏、破损或变形情况。

3、船舶机电设备设施状况

该艇主动力采用美国 CAT 品牌柴油机 2 台，齿轮箱为意大利 ZF 品牌，发电机为美国 ONAN 品牌，另配英国 Raymarine 驾控通导系统。机电设备外观总体整洁度较好，机舱设备有少量油污和底座锈迹。

（本页无内容）

编制：范 杰

校对：柳 晓

审核：潘 波

浙江船舶交易市场有限公司

2023 年 02 月 15 日

