

“琼临渔 71076”船舶勘验报告

CJPG-JS-23-PG-169

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司受“宁波市农业农村局”的委托，为详细了解船名号标为“琼临渔71076”的船舶技术状况，于2023年03月28日组织船舶工程技术人员，对委托方提供的“琼临渔71076”船舶资料进行了分析和整理，并在2023年03月28日对位于象山海监基地码头的“琼临渔71076”船进行了现场勘验取证并测量拍照。

一、主要技术参数

该船为无船名号、无船舶证书、无船籍港的渔业船舶。无相关船舶技术参数资料，船舶主尺度根据现场实船测量：总长 34.00m，型宽 4.90m。据了解，该船至勘验日 2023 年 03 月 28 日已扣押约 1 年 4 个月时间。（以上数据仅供参考）

二、勘验状况说明

1、船体结构部分

1.1 船体外板

勘验时，船舶与码头相靠，处于锚泊漂浮状态。船体外板可见部位局部变形破损，焊缝成型质量一般，油漆涂层有脱落、锈蚀情况。船舶有船名标识，船艏无船名及船籍港标识。艏部舵叶和螺旋桨没入水中无法查看，船底条件限制未进行勘验。

1.2 艏楼甲板

艏楼甲板较为平整，钢板有少量锈蚀情况；锚绞机铭牌缺失，外观老化、锈蚀。甲板系泊设备布置完整，带缆桩等系泊设备均存在磨油漆起层脱落、锈蚀情况；艏楼舷墙结构变形、锈蚀。

1.3 货舱区及主甲板

货舱区域勘验时舱口处于关闭状态，打开所有货舱舱盖查看，舱内保温敷料为木材，部分舱室舱底有积水，舱口围板锈蚀较严重。主甲板平直度较好，甲板表面为木材，有少量破损；两侧舷墙面板边缘锈蚀情况普遍，加强肘板锈蚀、变

形严重。

1.4 上层建筑

上层建筑无船名标识，外围壁基本平整，部分油漆脱落，边缘局部锈蚀；水密门门框存在局部锈蚀，水密条老化及开启困难情况。

驾驶室后部、顶部甲板平整度一般，表面敷料老化开裂；四周栏杆、梯道严重变形、锈蚀。

驾驶室及室内生活区门窗基本完整，装饰板局部破损，清洁度较差；驾驶台通导设备缺失。

2、船舶机舱设备

2.1 机舱设备

机舱内结构基本完整，机电设备基本齐全；主、副机机体锈蚀严重，机体附着较多油污，舱底存在油污水较多，机舱管路锈蚀明显，花钢板油污、锈蚀明显，底座存在较多油污水。

机舱布置有一台主机，设备铭牌显示该主机为 2019 年 10 月 08 日由潍柴（潍坊）中型柴油机有限公司生产的型号为 WP6C147-15 的柴油机，主机功率 108KW，转速 1500r/min。但机体表面存在大面积锈蚀，锈蚀程度与铭牌存在较大差别，疑似套牌。主机连接有齿轮箱与轴带发电机，设备结构基本完整，表面局部锈蚀与油污附着。

机舱另布置有两台发电机，1#发电机，柴油机铭牌显示为 2003 年 8 月由潍坊柴油机厂生产的 K4100D 型柴油机，额定功率 30.1KW，转速 1500r/min。发电机铭牌显示为 2003 年 8 月由江都市华通机电有限公司制造的 GF-30 型柴油机，额定功率 30KW，转速 1500r/min。2#发电机，柴油机铭牌显示为 2013 年 12 月由浙江四方集团公司生产的 SF1125 型柴油机，额定功率 19.85KW，转速 2200r/min。发电机铭牌锈蚀较严重，依稀可辨认生产日期为 2011 年 3 月，额定功率 20KW，转速 1500r/min。

2.2 消防、救生设备

勘验时在机舱及船员室找到 8 只灭火器；驾驶室后部有 4 只救生圈、船员室

地面散落多件救生衣，罗经甲板上布置有 2 只气胀式救生筏，因楼梯已锈穿未能勘验。

拍船网

三、勘验结论

根据现场船舶工程师对该船状况的分析讨论，给出如下勘验结论：

- 1、该船为无船名号、无船舶证书、无船籍港的渔业船舶，船名号标为“琼临渔71076”，船舶无相关技术参数资料。船舶主尺度根据现场测量：总长 34.00m，型宽 4.90m。
- 2、该船船体结构基本平整，外板有大面积锈蚀，艏艉有碰撞变形痕迹，甲板木料基本完整；舷墙、栏杆、楼梯锈蚀变形严重；货舱内部积水。
- 3、机舱布置有一台主机，两台发电机及相关泵浦。该船主机铭牌疑似套牌，机体表面明显锈蚀，局部油污附着；勘验时机电设备未进行相关试验，具体情况未知。驾驶台通导设备缺失。
- 4、消防、救生设备存在缺失，驾驶台后部布置有 2 只气胀式救生筏。

（使用说明：以上勘验报告仅供参考，不作为船舶买卖依据，报告内容未尽事项，以实船看样为准）

勘验人员： 程 超
洪 涛

四、船舶照片 勘验地点：象山海监基地码头

航拍照片



航拍照片



航拍照片



船艏



船艙



主甲板



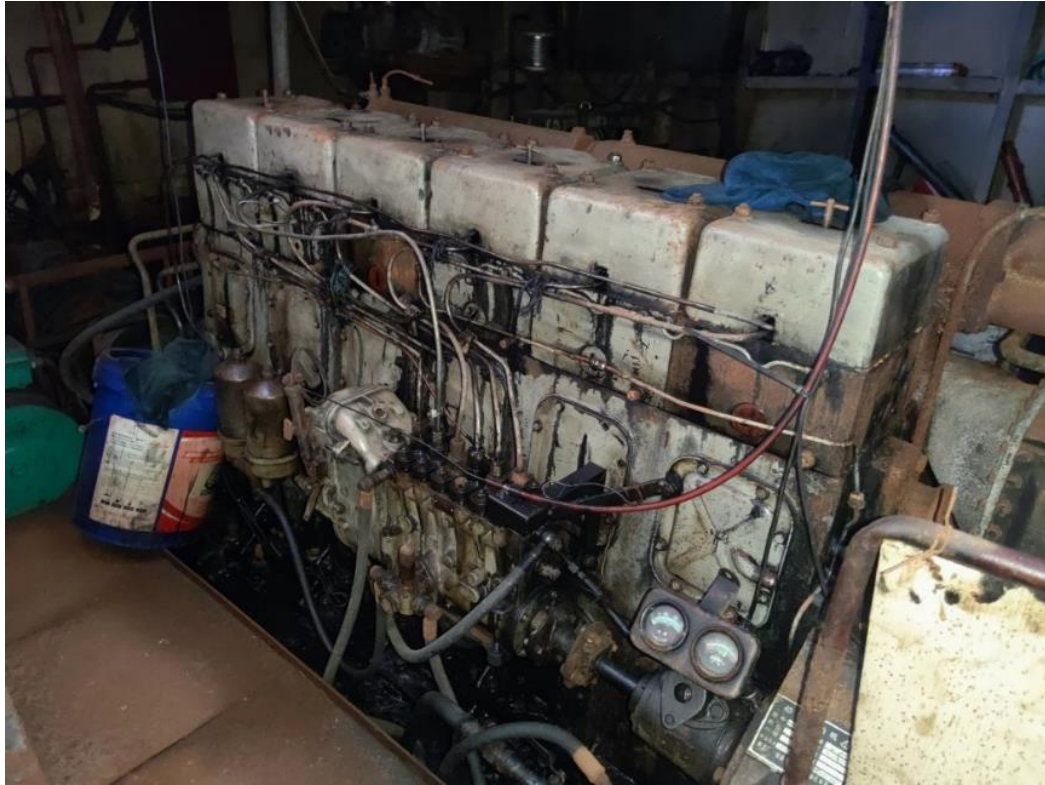
货舱



驾驶室



主机



1#发电机



2#发电机



轴带发电机



齿轮箱



主配电箱