

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-23-KY-000



建和 8

勘验地点: 岱山荣畅船厂码头

勘验日期: 2023 年 04 月 18 日

提交日期: 2023 年 04 月 20 日

声明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 4、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。

目 录

一、勘验概述	3
二、船舶主要参数	3
三、船舶简况	4
四、船检状态及检查	4
五、船舶运营情况	5
六、船舶技术状况勘验情况	5
1、船体外板	5
2、艏楼、艮楼甲板、跳板及甲板机械	7
3、主甲板及甲板机械	9
4、上层建筑及驾驶室设备技术状况	10
5、机舱及设备技术状况	12
6、救生设备	17
七、船舶技术状况汇总	19

“建和8”技术状况报告

一、勘验概述

拍船网评估公司接受客户委托，组织验船师对“建和8”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船名	建和8	船籍港	连云港
船舶类型	甲板货船	船舶识别号	CN20196453109
总长/船长	84.30m/76.60m	船检机构	ZC
船宽	18.20m	航区	沿海
型深	5.10m	建造厂	连云港和利通船舶重工有限公司
满载吃水	3.850m	安放龙骨日期	2019年01月25日
总吨	2148	建造完工日期	2019年05月23日
净吨	1202	主机型号	CW6200ZC-16
参考载货量	3370t	额定功率/转速/数量	350kW×1000r/min×2台
空船排水量	1233.190t	制造厂	潍柴重机股份有限公司重庆分公司

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶检验证书信息，仅供参考。

三、船舶简况

● 船舶概况

本船为单甲板、双机双桨、前跳板后驾驶艙机型甲板货船。结构型式为纵横混合骨架式，双层底位置：#17-#111，6 道水密横舱壁。艙楼甲板放置有 2 个备用螺旋桨。

● 轮机设备

主动力为 2 台额定功率 350kW 柴油机型号 CW6200ZC-16，额定转速 1000r/min，制造厂为潍柴重机股份有限公司重庆分公司；

主推进装置为 2 只固定式螺旋桨，直径 2500mm；

2 台 90kW 主发电机组，原动机型号 G128ZCaf、额定转速 1500r/min、额定功率 133.7kW；

1 台 50kW 发电机组，原动机型号 6105AZLCD、额定转速 1500r/min、额定功率 110kW ；

1 台 50kW 轴带发电机，该轴带发电机实际采用 1 台 56kW 柴油机驱动。

四、船检状态及检查

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期时间
1	船舶所有权登记证书	2019 年 06 月 04 日	---
2	船舶国籍证书	2019 年 06 月 04 日	2024 年 05 月 25 日
3	国内航行海船安全与 环保证书	2021 年 05 月 31 日	2024 年 05 月 23 日

以上证书均在有效期内。

● 船舶检验检查时效性

勘验日，本船处于停运状态，最近一次检验为 2021 年 05 月 31 日进行的临时检验，检验地点为连云港。根据航海日志记载，本船于 2023 年 3 月 30 日前往岱山荣畅船厂后停航至今。

五、船舶运营情况

● 航速、油耗

该船航行时，主机转速一般在 660-670RPM，其航速可达 7-8 节，航行 8 小时燃油消耗 1 吨。

六、船舶技术状况勘验情况

1、船体外板

船体外板平整度一般，焊缝成型饱满度尚可，局部存在涂层磨损，脱落，锈蚀，两舷无明显碰撞、凹陷情况，船体可见部分的船名、船籍港标志清晰完整，船体没入水面以下外板情况未知。



船艏外板



舷侧外板



船艉外板

2、艏楼、艉楼甲板、跳板及甲板机械

艏楼甲板平整度基本完好，局部存在凹蚀，舷墙肘板无明显变形情况，油漆涂层保养尚可，局部存在锈蚀，未见明显断裂、缺档情况；左右液压锚缆机 2 台，机体结构基本完整，存在涂层脱落和锈蚀情况，底座油漆涂层脱落明显，存在锈蚀；带缆桩等系泊设备结构完整，涂层保养一般。

艉楼甲板设有液压锚缆机 2 台，机体及底座结构完整，表面存在锈蚀；导缆桩状况油漆一般。艉楼甲板上配有 2 个备用螺旋桨。

跳板结构完整，未见显著变形；起吊钢丝基本完好，未见显著断裂情况；油漆涂层状况一般。

左舷艏楼水密门密封胶条槽锈蚀、变形；右舷艏楼外壁存在变形凹陷。艏尖舱内结构布置完好，立柱涂层状况尚好，支座处未见明显锈蚀、穿孔。顶部存在点状锈蚀。



艏楼



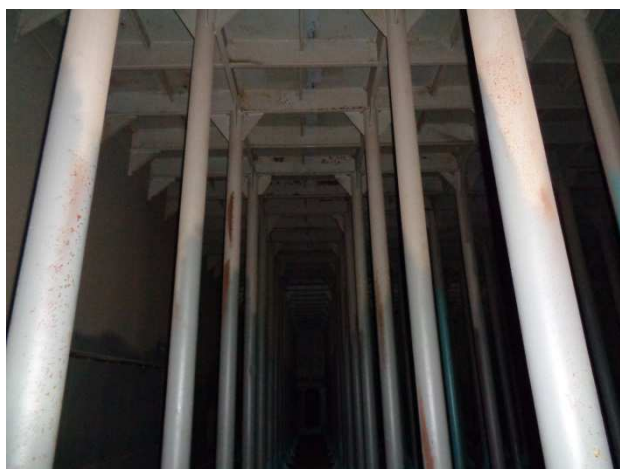
锚机、锚链（右）



锚机、锚链（左）



艏楼锚机





艏尖舱

3、主甲板及甲板机械

主甲板基本平整，存在大面积麻点锈蚀；围板平整度一般，大面积块状锈蚀主甲板两侧栏杆在变形、未见穿孔、缺档、断裂情况。



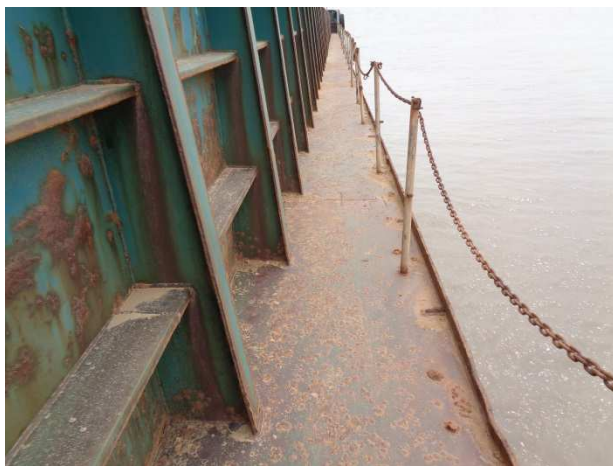
主甲板



船艀跳板



甲板围壁



过道

4、上层建筑及驾驶台设备技术状况

上层建筑围壁油漆涂层保养一般，存在局部油漆脱落和锈蚀情况；各层露天平台基本平整，室外梯道、烟囱等设施结构完整，油漆保养尚可；室内装修成色较新，室内围壁敷设基本完整。救生甲板右舷艏部栏杆断裂。

驾驶室内整洁度较好，室内地板、顶部敷料完整，驾驶通导设备配置齐全。主要通导设备有中频、甚高频、电子海图、GPS、磁罗经、测深仪、雷达等设备，设备外观未见异常，表面清洁度较好。



上层建筑前端围壁



驾驶台及通导设备



驾驶台布局

	
救生甲板	罗经甲板
	
生活区	厨房

5、机舱及设备技术状况

5.1 机舱概况

该船机舱结构完整，油漆保护状况尚可；舱内清洁度尚好，无显著油污附着。机舱梯道、栏杆、花钢板等设施布置完整；舱顶电缆布置规整，舱顶局部存在涂层脱落和点状锈斑，舱底存在少量油污水。



机舱平台



机舱顶部管路



机舱底部管路

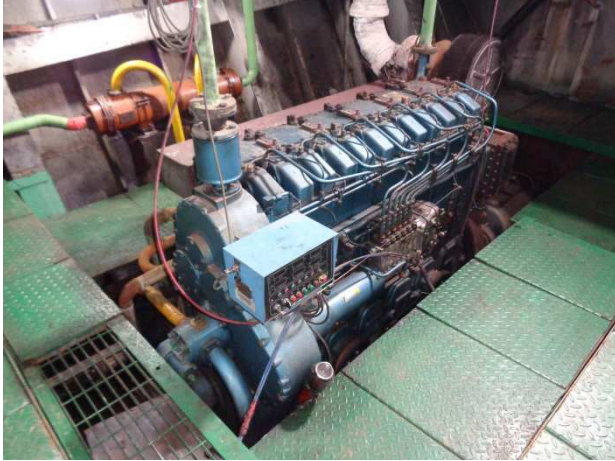
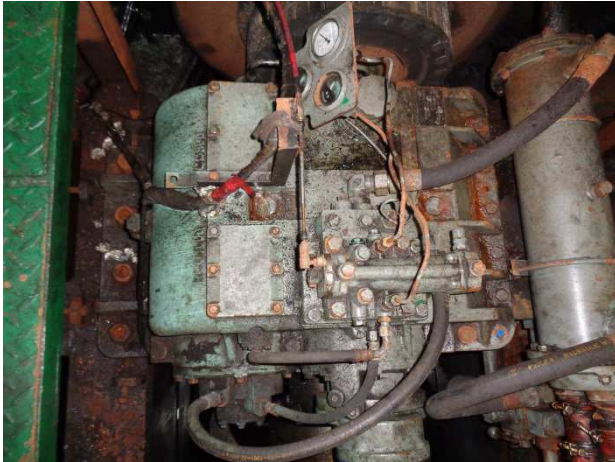
5.2 主机

主机型号：CW6200ZC-16；

主机数量/额定功率/转速：2 台*350kW*1000r/min；

厂家：潍柴重机股份有限公司重庆分公司。

主机外观铭牌清晰，机体表面油漆涂层状况一般，机器部件及管路系统无破损，存在锈蚀情况。

	
主机	
	
主机铭牌	齿轮箱

5.3 发电副机

机舱设有主发电机组 2 台，型号：T2X280M-4-H，额定功率及电压 90kW*400V；原动机型号 6105AZLCD，额定功率及转速 110kW*1500r/min。

1 台 50kW 发电机组，原动机型号 6105AZLCD、额定转速 1500r/min、额定功率 110kW。发电机组柴油机铭牌可见，3#发电机组机体表面存在大量锈迹，底盘油污较多。



发电机组 1



发电机组 2



发电机组 3

5.4 集控室

集控室位于机舱上层，室内布置有控制台、主配电板；室内结构完整，整洁度一般；监控仪表外观正常，各指示灯、按钮保护装置基本完整，开关基本无损坏现象。



集控室（配电屏、操控台）

5.5 其他辅机

机舱内还设有生活污水处理装置、空气瓶、空压机、分油机，舱底设有各种泵组及电动机等。大部分设备外观油漆完整，无显著油污附着。

舵机外观基本整洁，机体结构完整，表面未见明显油污附着，无明显渗油渗水情况。



生活污水处理装置



油水分离器



空气瓶



空压机



舵机

6、救生设备

该船上备有 1 艘钢质工作艇，艇体外观无显著开裂、破损情况；艇边有局部老化剥落，整体状态一般。

该船还设有 2 只定员 15 人的自扶正抛投式气胀救生筏，救生筏释放装置

完整，检验标志尚清晰、有效，整体状态正常。



工作艇



救生筏

七、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、双机双桨、前跳板后驾驶艙机型甲板货船。结构型式为纵横混合骨架式，双层底位置：#17-#111，6 道水密横舱壁，空船排水量 1233.190t，建造完工日期为 2019 年 05 月 23 日。经查阅船舶资料和勘验分析，给出如下勘验结论：

1、船舶检验及运营状况

勘验日，本船处于停运状态，最近一次检验为 2021 年 05 月 31 日进行的临时检验，检验地点为连云港。本船国籍证书和国内航行海船安全与环保证书均在有效期内。本船主机燃烧燃料油，满载航行且转速在 660-670RPM 时，航行航速 7-8 节，油耗 3 吨/天；副机油耗 0.4 吨/天/台。根据航海日志记载，本船于 2023 年 3 月 30 日前往岱山荣畅船厂后停航至今。

2、船体结构及甲板机械状况

船体外板局部存在涂层磨损，脱落，锈蚀；甲板机械、带缆桩等系泊设备结构完整，保养一般；左艏尖舱门水密橡胶槽锈蚀、变形；右艏尖舱外墙局部变形、凹陷；主甲板基本平整，局部存在坑洼情况；救生甲板右舷艙部存在围杆断裂。艙楼甲板放置有 2 个备用螺旋桨。

3、机电设备及救生消防设施状况

驾驶台通导设备基本齐全，未见设备拆除痕迹。机舱顶部电缆布置规整，局部存在涂层脱落和点状锈斑，舱底存在少量油污水。机舱设备外观结构完整，主机机器部件及管路存在锈蚀情况；舱内消防设施、逃生通道等布置基本完整；救生筏设施按规定配置，外观基本无破损。

（本页无内容）

编制：张春蔚

校对：潘 波

拍船网评估公司

2023 年 04 月 20 日