

# TECHNICAL REPORT

## 技术状况报告

编号: CJPG-JS-23-KY-186



飞舟 7

勘验地点: 定海海晨船厂

勘验日期: 2023年04月06日

提交日期: 2023年04月12日

## 声明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、如船舶存在租赁的设备设施，委托方应在委托时予以书面告知。
- 4、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 5、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



## 目 录

一、概述 .....	3
二、船舶主要参数.....	3
三、船舶概况.....	4
四、船舶检验状况.....	4
五、船体测厚状况.....	5
六、船舶技术状况勘验.....	6
1、船体及甲板机械技术状况 .....	6
2、机舱及设备技术状况 .....	9
3、救生设备技术状况 .....	12
七、船舶技术状况汇总.....	14



## “飞舟7”技术状况报告

### 一、概述

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司接受客户委托，组织验船师对“飞舟7”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

### 二、船舶主要参数

船名	飞舟 7	船籍港	舟山
船舶类型	高速客船	船舶识别号	CN20023677947
建造完工日期	2002 年 12 月 28 日	船检机构	ZC
建造厂	武汉南华高速船舶工程有限公司	航区	遮蔽
总长	33.70 m	总吨	86
船长	28.02 m	主机型号	KTA19-M550
船宽	4.10 m	额定功率/转速/数量	373kW ×2027r/m in×2 台
型深	1.90m	主机制造厂	重庆康明发动机有限公司
满载吃水	1.050m	船员人数	6
空船排水量	53.124t	乘员人数	42

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶检验证书信息，仅供参考。

### 三、船舶概况

#### ● 船舶布置情况

本船为单甲板、单壳、混合骨架式，双机双桨、尾机型钢质高速客船，乘客定员 42 人，单个客舱，有 3 道水密横舱壁，淡水舱位置在#2~#4，燃油舱位置在#18~#24，建造完工日期为 2002 年 12 月 28 日，本船航行于六横至新城长峙航线，抗风等级 8 级，设计航速 23 节。

#### ● 轮机设备

本船配置有 2 台 KTA19-M550 型主机、额定功率 373KW、额定转速 2027r/min；2 台 TFX-200M4-H 型发电机，额定功率 24KW；原动机型号 X4105BCF，额定功率及转速 32.4kW\*1500r/min。据船方介绍，主、辅机均烧轻油，营运航速 20 节时，油耗约 8kg/海里。

主推进装置为 2 只固定式螺旋桨，材料为镍铝青铜 Cu3，直径 880mm。

### 四、船舶检验状况 [www.shipbid.net](http://www.shipbid.net)

#### ● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期时间
1	船舶所有权登记证书	2019 年 09 月 16 日	---
2	船舶国籍证书	2019 年 09 月 27 日	2024 年 09 月 26 日
3	海船安全与环保证书	2021 年 08 月 04 日	2022 年 07 月 22 日
4	海上船舶检验报告	2021 年 08 月 04 日	2022 年 07 月 22 日

本船的《安全与环保证书》和《船检报告》已过有效期。

## ● 船舶检验检查时效性

勘验日船舶处于停运状态,最近一次检验为 2021 年 08 月 04 日进行的特别定期检验, 检验地点为舟山。

## 五、船体测厚状况

本船于2021年07月15日在舟山市海晨船务工程有限公司进行了船体测厚检验, 情况如下:

序号	结构位置	原始板厚 (mm)	较大腐蚀率 (%)	极限腐蚀率 (%)
<b>1</b>	<b>主甲板</b>			
1.1	船舳区域	4	5.0	25.0
1.2	舳前区域	5	8.0	25.0
1.3	舳后区域	4	7.5	25.0
<b>2</b>	<b>船底板</b>			
2.1	船舳区域	5/4	5.0	25.0
2.2	舳前区域	5/4	5.0	25.0
2.3	舳后区域	5/4	5.0	25.0
<b>3</b>	<b>舷侧板</b>			
3.1	船舳区域	4	5.0	25.0
3.2	舳前区域	4	5.0	25.0
3.3	舳后区域	4	5.0	25.0

本船主甲板较大腐蚀率为 8.0%，船底板较大腐蚀率为 5.0%，舷侧板较

大腐蚀率为 5.0%，基本在极限腐蚀率 25% 范围内。

## 六、船舶技术状况勘验

### 1、船体及甲板机械技术状况

#### 1.1 船体外板

船体载重线以上部分涂层无明显磨损、脱落、锈蚀，水线以上外板、焊缝成型饱满度尚好，无明显碰撞、变形情况，船体可见部分的船名、船籍港标志清晰完整，船体水线以下外板情况未知。



船艏外板



舷侧外板



船艉外板

## 1.2 主甲板及锚系泊设备

艏部主甲板外观平整，焊缝成型质量良好，油漆状况良好；甲板带缆桩等系泊设备涂层完好，无可见磨损、锈蚀；锚机、底座等因帆布包裹严实，无法查看；锚链结构完整，涂层完好；艏部护舷、栏杆完整，无破损现象。

艉部主甲板基本平整，焊缝成型质量良好，油漆状况尚好，无明显可见锈蚀；艉部甲板带缆桩等系泊件布置完整，局部磨损。



## 1.3 上层建筑

上层建筑共 1 层，主要为客舱及驾驶室，救生甲板平整度尚好，未见油漆脱落；烟囱、通风筒等设施结构完整，油漆附着尚好，无明显变形情况。

全船设有 1 个客舱，客舱定员 42 人，室内净高约 2 米，室内过道净宽约 0.70 米，室内地板、防火敷设板完整；门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；客舱座椅基本无破损，电视、空调设备完整。

驾驶室门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；驾驶台雷达、AIS、磁罗经、卫导等通导设备配置基本完整，设备外观清洁度良好。

	
<p>上建前端壁</p>	<p>驾驶台及通导设备</p>
	
<p>救生甲板</p>	<p>客舱</p>

## 2、机舱及设备技术状况

机舱花钢板布置完整，舱内管线布置完整、消防设施等布置齐全，管路局部锈蚀，未见显著破损；舱壁平整度尚好，无明显变形情况，未见明显油漆脱落、锈蚀现象。

### 2.1 主机

主机型号：KTA19-M550；

主机数量/额定功率/转速：2台\*373KW\*2027r/min；

厂家：重庆康明斯发动机有限公司

制造日期：2002 年 10 月 01 日

主机结构基本完整，机体无显著漏油现象，机器部件及管路系统涂层无明显可见脱落、锈蚀现象，主机底座积有油污水。

	
<p>主机（左）</p>	<p>主机（右）</p>
	
<p>齿轮箱</p>	<p>齿轮箱铭牌</p>

<p>舱内情况</p>	<p>舱底情况</p>

## 2.2 发电机组

机舱设有 2 台主发电机，型号：TFX-200M4-H，额定功率及电压 24KW\*400V；原动机型号 X4105BCF，额定功率及转速 32.4kW\*1500r/min。

从外观看，各部件布置完整，原动机铭牌缺失，机器表面局部少量油污附着，油漆基本完好，

<p>发电机组 1</p>	<p>发电机组 2</p>

机舱内设配电板 2 屏，从外观看整洁度尚好，开关、仪器仪表配置无损坏现象。



配电箱

### 3、救生设备技术状况

本船在救生甲板配备定员 8 人救生浮具 4 只，浮具体外观基本无破损；主甲板艙部配备定员 15 人气胀式救生筏 2 只，外观无破损现象。



救生浮具

## 七、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、单壳、混合骨架式，双机双桨、尾机型钢质高速客船，航区遮蔽，乘客定员 42 人，抗风等级 8 级，设计航速 23 节。建造完工日期为 2002 年 12 月 28 日，空船排水量 53.124t。经查阅船舶资料和勘验，给出如下技术状况汇总：

### 1、船舶检验及运营状况

最近一次检验为 2021 年 08 月 04 日进行的特别定期检验，《安全与环保证书》已过有效期。勘验日船舶处于停运状态，据船方介绍，主、辅机均烧轻油，营运航速 20 节时，油耗约 8kg/海里。

### 2、船体结构及甲板机械状况

船体外板结构完整，无明显磨损及锈蚀；主甲板外观平整，油漆状况良好；甲板机械保养良好，无明显可见锈蚀；甲板系泊设施布置完整，涂层良好，无明显磨损、锈蚀现象。船体主甲板较大腐蚀率达 8%，在腐蚀极限 25% 范围内。

### 3、机电设备及救生消防设施状况

驾驶台通导设备基本齐全，未见设备拆除痕迹。机舱设备外观结构完整，机体无明显可见油污、锈蚀；舱内管线布置完整、消防设施等布置齐全，管路局部锈蚀，未见显著破损；舱壁平整度尚好，未见明显油漆脱落、锈蚀；救生筏、浮具按规定配置，外观基本无破损。

(本页无内容)

编制：柳 晓

审核：潘 波

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司

2023年04月12日

