

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-23-KY-187



勘验地点: 定海海晨船厂

勘验日期: 2023年04月06日

提交日期: 2023年04月12日

声明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、如船舶存在租赁的设备设施，委托方应在委托时予以书面告知。
- 4、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 5、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



目录

一、概述	3
二、船舶主要参数.....	3
三、船舶概况.....	4
四、船舶检验状况.....	4
五、船体测厚状况.....	5
六、船舶技术状况勘验.....	5
1、船体外板技术状况	5
2、主甲板技术状况	7
3、上层建筑技术状况	9
4、机舱及设备技术状况	10
5、救生设备技术状况	13
七、船舶技术状况汇总.....	15

“飞舟8”技术状况报告

一、概述

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司接受客户委托，组织验船师对“飞舟8”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船名	飞舟 8	船籍港	舟山
船舶类型	高速客船	船舶识别号	CN20024591760
建造完工日期	2002 年 12 月 28 日	船检机构	ZC
建造厂	武汉南华高速船舶工程 有限公司	航区	遮蔽
总长	33.70m	总吨	86
船长	28.02m	主机型号	KTA19-M550
船宽	4.10m	额定功率/转 速/数量	373kW×2027r/min×2 台
型深	1.90m	主机制造厂	重庆康明斯发动机有限公 司
满载吃水	1.010m	船员人数	6
空船排水量	50.310t	乘员人数	94

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶检验证书信息，仅供参考。

三、船舶概况

● 船舶布置

本船为单甲板、单壳、混合骨架式，双机双桨、尾机型钢质高速客船，乘客定员 94 人，单个客舱，有 3 道水密横舱壁，淡水舱位置在#2~#4，燃油舱位置在#18~#24，建造完工日期为 2002 年 12 月 28 日，本船航行于三江至高亭航线，抗风等级 8 级，设计航速 23 节。

● 轮机设备

本船配置有 2 台 KTA19-M550 型主机、额定功率 373kW、额定转速 2027r/min；2 台 24kW 主发电机，原动机型号 X4105BCF、额定转速 1500r/min、额定功率 32.4kW；据船方介绍，主、辅机均烧轻油，营运航速 21 节时油耗约 125kg/小时。

四、船舶检验状况

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证时间	到期时间
1	所有权登记证书	2014 年 12 月 04 日	---
2	船舶国籍证书	2019 年 11 月 06 日	2024 年 12 月 15 日
3	海船安全与环保证书	2021 年 09 月 18 日	2022 年 09 月 14 日

《海船安全与环保证书》已过有效期。

● 船舶检验时效性

本船目前处于停运状态；最近一次检验为 2021 年 09 月 17 日进行的特别定期检验，检验地点为舟山。下次特别定期检验日期为 2022 年 09 月 14 日。

五、船体测厚状况

本船于2020年10月19日在三江船厂进行了船体测厚检验，情况如下：

序号	结构位置	原始板厚 (mm)	较大腐蚀率 (%)	极限腐蚀率 (%)
1	主甲板			
1.1	船舳区域	5	6.0	25.0
1.2	舳前区域	4	7.5	
1.3	舳后区域	4	7.5	
2	船底板			
2.1	船舳区域	5	6.0	25.0
2.2	舳前区域	5	6.0	
2.3	舳后区域	5	6.0	
3	舳部板			
3.1	船舳区域	4	7.5	25.0
3.2	舳前区域	4	5.0	
3.3	舳后区域	4	7.5	

本船主甲板较大腐蚀率为7.5%，船底板较大腐蚀率为6.0%，船体外板较大腐蚀率为7.5%，基本在极限腐蚀率25%范围内。

六、船舶技术状况勘验

1、船体外板技术状况

船体载重线以上部分涂层无明显磨损、脱落、锈蚀；水线以上外板、焊缝成型饱满度尚好，无明显碰撞、变形情况；船体可见部分的船名、船籍港

标志清晰完整：船体水线以下外板情况未知。



船艏外板



船舫外板



船艉外板

2、主甲板技术状况

艏部主甲板外观平整，焊缝成型质量良好，油漆涂层老化，局部锈蚀；甲板带缆桩等系泊设备完整，局部磨损、锈蚀；锚机、底座等因帆布包裹严实，无法查看；锚链结构完整，涂层尚好；艏部护舷、栏杆完整，无破损现象。

艉部主甲板基本平整，焊缝成型质量良好，油漆涂层老化，局部脱落、锈蚀；艉部甲板带缆桩等系泊件布置完整，局部磨损。



主甲板艏部



主甲板艉部

3、上层建筑技术状况

上层建筑主要为客舱和驾驶室，各层露天甲板平整度尚可，未见油漆脱落；室外梯道、烟囱、通风筒等设施结构完整，油漆附着一般，无明显变形情况。

全船设有1个客舱，客舱定员94人，室内净高约2米，室内过道净宽约0.70米，室内地板、防火敷设板完整；门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；客舱座椅基本无破损，电视、空调设备完整。

驾驶室门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；驾驶台雷达、AIS、磁罗经、卫导等通导设备配置基本完整，设备外观清洁度尚好。

	
<p>上建前端壁</p>	<p>驾驶台及通导设备</p>
	
<p>救生甲板</p>	<p>客舱</p>

4、机舱及设备技术状况

机舱花钢板布置完整，舱内管线布置完整、消防设施等布置齐全，管路局部锈蚀，未见显著破损；舱壁平整度尚好，无明显变形情况，未见明显油漆脱落、锈蚀现象。

	
<p>舱内情况</p>	<p>舱底情况</p>
	
<p>齿轮箱</p>	<p>齿轮箱铭牌</p>

4.1 主机

主机型号：KTA19-M550；

主机数量/额定功率/转速：2台*373KW*2027r/min；

厂家：重庆康明斯发动机有限公司

制造日期：2002年10月01日

主机结构基本完整，机体无显著漏油现象，机器部件及管路系统涂层无明显可见脱落、锈蚀现象，主机底座局部油污。



4.2 发电机组

机舱设有2台主发电机，型号：TFX-200M4-H，额定功率及电压24KW*400V；原动机型号X4105BCF，额定功率及转速32.4kW*1500r/min。

从外观看，各部件布置完整，原动机铭牌缺失，机器表面局部少量油污附着，油漆基本完整。



机舱发电机组 1#



机舱发电机组 2#

4.3 配电板

机舱内设配电板 2 屏，从外观看整洁度一般，面板涂层局部脱落、锈蚀，开关、仪器仪表配置无损坏现象。



配电屏

5、救生设备技术状况

本船在救生甲板配备定员 8 人救生浮具 4 只，浮具体外观涂层局部脱落；主甲板艏部配备定员 10 人、15 人救生筏各 1 只，外观无破损现象。



救生浮具



救生筏

七、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、单壳、双机双桨、尾机型钢质高速客船，航区遮蔽，乘客定员 94 人，单个客舱，空船排水量 50.310t，建造完工日期为 2002 年 12 月 28 日。经查阅船舶资料和勘验，给出如下技术状况汇总：

1、船舶检验及运营状况

本船目前处于停运状态，最近一次检验为 2021 年 09 月 17 日进行的特别定期检验，适航证书在 2022 年 09 月 14 日已过有效期。据船方介绍，主、辅机均烧轻油，营运航速 21 节时油耗约 125kg/小时。

2、船舶船体结构状况

船体外板结构可见部分无明显碰撞凹陷、涂层脱落现象；主甲板局部锈蚀。甲板锚、系泊设备结构完整，局部磨损、锈蚀。客舱地板、防火敷设板无显著破损，门窗边套无显著渗水痕迹；客舱座椅、电器设备基本完整。船体主甲板、外板较大腐蚀率达 7.5%，基本在腐蚀极限 25% 范围内。

3、船舶机电设备状况

驾驶台通导设备基本齐全，未见设备拆除痕迹。机舱设备外观结构完整，机体存在局部油污；机舱内舱壁平整度尚好，无明显变形、油漆脱落、锈蚀现象。

(本页无内容)

编制：柳 晓

审核：潘 波

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司

2023年04月12日

