

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-23-KY-189



仙洲 10

勘验地点: 岱山港客运中心码头

勘验日期: 2023年04月06日

提交日期: 2023年04月12日

声明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、如船舶存在租赁的设备设施，委托方应在委托时予以书面告知。
- 4、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 5、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



目 录

一、概述	3
二、船舶主要参数	3
三、船舶概况	4
四、船舶检验状况	4
五、船舶技术状况勘验	5
1、船体及甲板机械技术状况	5
2、机舱及设备技术状况	9
3、舵机间	12
4、救生设备技术状况	13
六、船舶技术状况汇总	15



“仙洲10”技术状况报告

一、概述

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司接受客户委托，组织验船师对“仙洲 10”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船名	仙洲 10	船籍港	舟山
船舶类型	高速客船	船检机构	ZC
建造完工日期	2008 年 12 月 03 日	航区	遮蔽
建造厂	武汉南华高速工程 有限公司	总吨	92
总长	33.90 m	净吨	46
船长	28.20 m	主机型号	KTA19-M3
船宽	4.50 m	额定功率/转速/ 数量	407kW×1744r/min×2 台
型深	1.90m	主机制造厂	重庆康明斯发动机公 司
满载吃水	1.100m	船员人数	8
空载排水量	58.200t	乘员人数	96

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶检验证书信息，仅供参考。

三、船舶概况

● 船舶布置情况

本船为单甲板、单壳、纵横混合骨架式，双机双桨、尾机型钢质高速客船，乘客定员 96 人，单个客舱，有 5 道水密横舱壁，淡水舱位置在#2~#4，燃油舱位置在#18~#24，建造完工日期为 2008 年 12 月 03 日，本船航行于三江至长涂航线，抗风等级 8 级，设计航速 22 节。

● 轮机设备

本船配置有 2 台 KTA19-M3 型主机、额定功率 407KW、额定转速 1744r/min；2 台 MP-H-30-4 型发电机组，额定功率 30KW；原动机型号 TD226B-3CD，额定功率及转速 44kW*1500r/min。据船方介绍，船舶营运期间航速 18 节时，油耗 0.84 吨/百海里，烧 0#柴油。

主推进装置为 2 只固定式螺旋桨，材料为镍铝青铜，直径 980mm。

四、船舶检验状况

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期日期
1	船舶检验报告 (适航证书)	2021 年 11 月 25 日	2023 年 12 月 02 日
2	船舶检验证书簿	2020 年 10 月 27 日	---
3	高速船安全证书	2018 年 12 月 20 日	2023 年 12 月 02 日
4	防止生活污水污染 证书	2021 年 11 月 25 日	2023 年 12 月 02 日

5	船舶载重线证书	2018 年 12 月 20 日	2023 年 12 月 02 日
6	船舶防止油污证书	2018 年 12 月 20 日	2023 年 12 月 02 日
7	船舶乘客定额证书	2020 年 10 月 27 日	---
8	海上船舶吨位证书	2013 年 04 月 01 日	---

● 船舶检验检查时效性

据航海日志记载及船员介绍,本船自 2022 年 12 月 16 日至今处于靠泊停运状态。最近一次检验为 2021 年 11 月 25 日进行的年度检验和定期检验,检验地点为舟山,下次年度检验和定期检验日期为 2022 年 12 月 02 前后三个月,无检验签证记录,已脱检。

五、船舶技术状况勘验

1、船体及甲板机械技术状况

1.1 船体外板

船体载重线以上部分为白色及蓝色漆涂装,涂层无明显磨损、脱落,局部锈蚀,水线以上外板、焊缝成型饱满度尚好,无明显碰撞、变形情况,船体可见部分的船名、船籍港标志清晰完整,船体水线以下外板情况未知。



船艏外板



舷侧外板



船艉外板

1.2 主甲板及锚系泊设备

艏部主甲板外观平整，焊缝成型质量尚好，油漆状况尚好，铺有防滑毯；甲板带缆桩等系泊设备涂层尚好，无明显磨损及锈蚀；锚机、底座等因帆布包裹严实，无法查看；锚链结构完整，无明显锈蚀；艏部护舷、栏杆完整，无破损现象。

主甲板左右侧走道，局部有磨损及锈蚀现象。

艉部主甲板基本平整，焊缝成型质量尚好，局部锈蚀；艉部甲板带缆桩等系泊件布置完整，无明显磨损、锈蚀。



主甲板首部



主甲板尾部

1.3 上层建筑

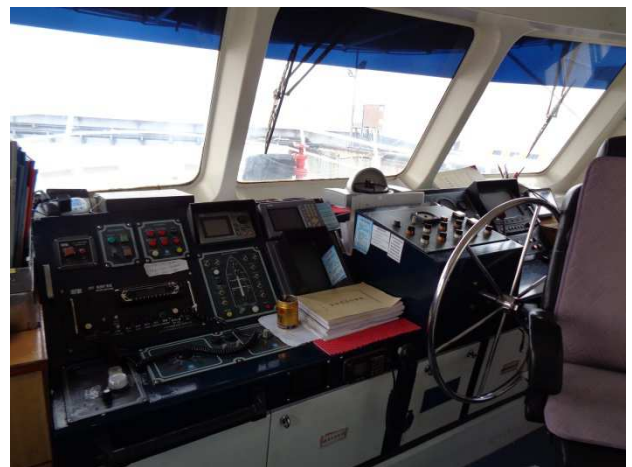
上层建筑共 1 层，主要为客舱及驾驶室，救生甲板平整度尚好；烟囱、通风筒等设施结构完整，通风筒底座表面有锈蚀，但无明显变形情况。

全船设有 1 个客舱，客舱定员 96 人，室内净高约 2 米，室内过道净宽约 0.7 米，室内地板、防火敷设板完整；门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；客舱座椅基本无破损，电视、空调设备完整。

驾驶室门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；驾驶台雷达、AIS、磁罗经、卫导等通导设备配置基本完整，设备外观清洁度尚好。



上建前端壁



驾驶台及通导设备

	
救生甲板	客舱

2、机舱及设备技术状况

机舱花钢板布置完整，舱内管路布置完整、消防设施等布置齐全，管路局部锈蚀，未见显著破损；舱壁平整度尚好，无明显变形情况，未见明显油漆脱落、锈蚀现象。

2.1 主机

主机型号：KTA19-M3;

主机数量/额定功率/转速：2 台*407KW*1744r/min;

厂家：重庆康明斯发动机公司

制造日期：2008 年 09 月 01 日

主机结构基本完整，机体无显著漏油现象，机器部件及管路涂层基本完好，无明显脱落、锈蚀，主机底座局部无明显油污水。



舱内情况



主机（左）



主机（右）



齿轮箱铭牌

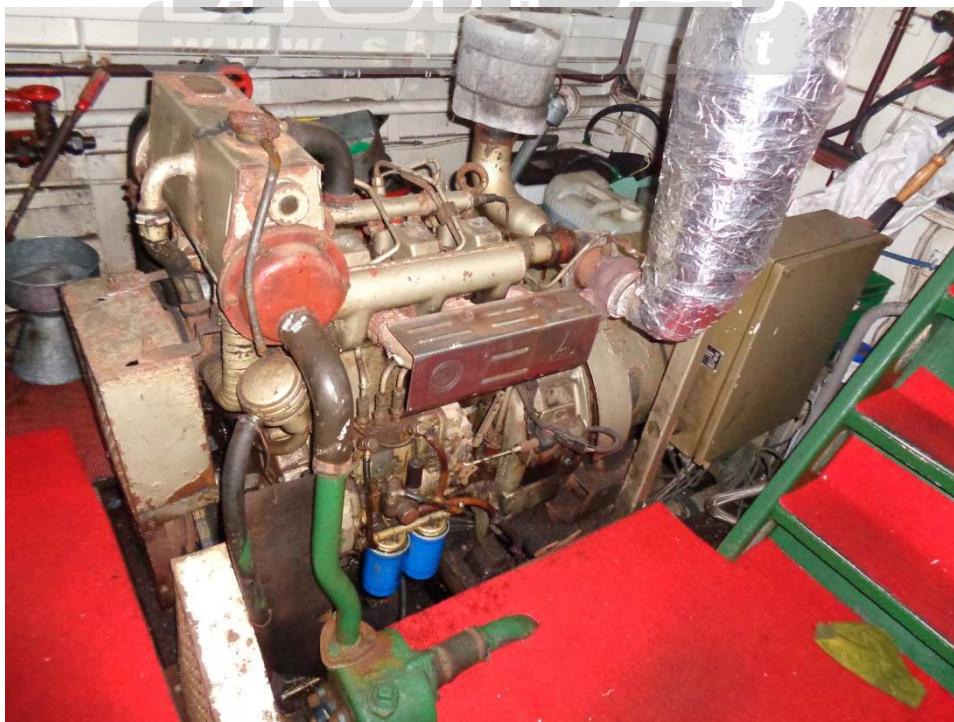


机舱舱底

2.2 发电机组

机舱设有 2 台主发电机，型号：MP-H-30-4，额定功率及电压 30KW*400V；原动机型号 TD226B-3CD，额定功率及转速 440kW*1500r/min。

从外观看，各部件布置完整，铭牌缺失，机器表面存在少量油污附着，油漆基本完好，



发电机组

机舱内设配电板 2 屏，从外观看整洁度良好，开关、仪器仪表配置无损坏现象。



配电屏

3、舵机间

本船配备有人力液压舵机 1 台，型号为 VHM60DT300，制造厂为法国 LS，扭矩为 3.51kN.m。舵机结构基本完整，机体无显著漏油现象，无明显锈蚀，舵机间底部较整洁，无积水。



舵机

4、救生设备技术状况

本船配备定员 12 人救生浮具 3 只、定员 8 人救生浮具 1 只，器具外观基本无破损。



救生浮具、救生筏

六、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、单壳、纵横混合骨架式，双机双桨、尾机型钢质高速客船，航区遮蔽，乘客定员 96 人，抗风等级 8 级，设计航速 22 节。建造完工日期为 2008 年 12 月 03 日，空载排水量 58.2t。经查阅船舶资料和勘验，给出如下技术状况汇总：

1、船舶检验及运营状况

最近一次检验为 2021 年 11 月 25 日进行的年度检验和定期检验，检验地点为舟山，下次年度检验和定期检验日期为 2022 年 12 月 02 前后三个月，无检验签证记录，已脱检。据航海日志记载及船员介绍，本船自 2022 年 12 月 16 日至今处于靠泊停运状态，船舶营运期间航速 18 节时，油耗 0.84 吨/百海里。

2、船体结构及甲板机械状况

船体外板结构完整，无明显磨损及锈蚀；主甲板外观平整，油漆涂层状况尚好；甲板机械保养尚好，局部锈蚀；甲板系泊设施布置完整，局部磨损、锈蚀。

3、机电设备及救生消防设施状况

驾驶室通导设备基本齐全，未见设备拆除痕迹。机舱设备外观结构完整，机体存在局部油污，无显著锈蚀；舱内管线布置完整、消防设施等布置齐全，管路局部锈蚀，未见显著破损；舱壁平整度尚好，未见明显油漆脱落、锈蚀；救生筏、浮具按规定配置，外观基本无破损。

(本页无内容)

编制：范 杰

校对：丁佳达

审核：潘 波

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司

2023 年 04 月 12 日

