



悦之保险公估有限公司

EJOY INSURANCE SURVEYORS & ADJUSTERS CO., LTD.

总部 <Head Office>

上海浦东金桥金新路58号银桥大厦2103-2106室 (201206)
Rm 2103-2106, Yinqiao Plaza, No.58 Jinxin Rd., Pudong, Shanghai, China 201206

主要办事处 <Offices>

上海、广州、厦门、宁波、舟山、张家港、武汉、青岛、天津、大连
Shanghai, Guangzhou, Xiamen, Ningbo, Zhoushan, Zhangjiagang, Wuhan, Qingdao,
Tianjin, Dalian

www.china-ejoy.com

ejoy@china-ejoy.com

Tel 86-21-5899 8663 / 5899 8737

Fax 86-21-5899 9212

受宁波海事法院（2023）浙 72 委评字 42 号的委托，我们，上海悦之保险公估有限公司，下列署名的公估师于 2023 年 08 月 16 日赶赴舟山市岱山县岱西顺正船厂进行现场查勘，并结合 2023 年 08 月 16 日前后的渔业市场行情，公估师对“浙岱渔 13101”轮价值进行评估并出具

“浙岱渔 13101”轮价值评估报告

——评估基准日：2023 年 08 月 16 日——

《报告编号：HSPG-NB-FY-231300》

报告正文如下：

一、“浙岱渔 13101” 轮价值评估

本公司遵循合法、公正、科学的原则，按照规定的标准、程序和方法，进行了价格评估。现将具体情况综述报告如下：

1、价格评估标的

“浙岱渔 13101” 轮

2、价格评估目的

确定标的在价格评估基准日的船舶市场价值，为贵院处置“浙岱渔 13101”轮拍卖价格提供参考依据。

3、价格评估基准日

2023 年 08 月 16 日。

4、价格定义

价格评估结论所指价格是“浙岱渔 13101”轮在评估基准日，依据国家有关法律规定的基础上的强制拍卖价格。

5、价格评估依据

（一）法律、法规

1. 《中华人民共和国资产评估法》；
2. 中国海事局《船舶与海上法定检验规则》；
3. 最高人民法院《关于人民法院委托评估、拍卖工作的若干规定》（法释〔2011〕21 号）；
4. 《中华人民共和国价格法》1998 年 5 月 1 日施行；
5. 国家计委、最高人民法院、最高人民检察院、公安部《扣押、追缴、罚没物品估价管理办法》；
6. 中国船舶工业颁发的《中国造船船舶报价手册》、《船舶建造工程报价手册》、《船舶价格汇编》等行业标准、技术规范、规则；
7. 《浙江省（涉案物）价格鉴定规程》2010 年 10 月 1 日实施；
8. 浙江省人民法院实施（人民法院对外委托司法评估管理规定）细则 2010 年 10 月 22 日施行。

（二）操作规程和取价依据

1. 《浙江省（涉案物）价格鉴定工作规程》2010 年 10 月 1 日实施；
2. 中国船级社《现有船状态评估程序（CAP）指南》(2020)；

3. 中国船级社《国内航行海船建造规范》；
 4. 中国船舶工业颁发的《中国造船船舶报价手册》、《船舶建设工程报价手册》、《船舶价格汇编》等行业标准、技术规范、规则；
- (三) 贵院提供的《司法评估委托书》和“浙岱渔 13101”轮的相关资料。
- (四) 评估人员现场查勘及调查取得的资料。

6、价格评估方法

本次评估采用市场法，也称市场价格比较法、市场价值法。它是通过市场调查，选择一个或几个与价格评估标的相同或类似的参照物作为比较对象，分析评估标的与参照物之间的差异并进行调整，从而确定评估标的合理价格。

7、价格评估过程

- (一) 收集评估所需资料；
- (二) 研究和分析主要技术资料，确定相关证书的准确性、符合性和完整性；
- (三) 向有关机构和企业就同类船舶的市场交易情况、同类船舶行业管理现状进行调研；
- (四) 在了解基本情况后制作《“浙岱渔 13101”轮现场勘验情况》（见二、船舶技术情况说明）；
- (六) 指派评估人员对“浙岱渔 13101”轮实施登轮现场勘验。

在此基础上，评估小组人员根据国家及行业有关规定、标准和惯例，严格按照价格评估的程序和原则，通过认真分析研究现有资料，船舶市场价格调查，对“浙岱渔 13101”轮在鉴定基准日的市场价值进行了客观、公正的分析和计算。通过对市场比较法的结果进行综合评价，得出最终评估价格。

8、价格评估结论

“浙岱渔 13101”轮在评估基准日的市场价值为：

人民币壹佰陆拾万元整（¥160.00 万元）。

9、价格评估限定条件

- (一) 基本资产经济价值的替代原理，同等条件下同等效用的资产价值是相似的。价格评估结果在不高于市场上重新购买与价格评估标的相同或相似的替代物所需要的正常成本费用。
- (二) 本次对价格评估标的界定和数据的采用，是在价格评估基准日这一

时间节点下进行的，价格评估中所选取的价格依据和费用标准都可在现行公开市场上存在和成立，也是在评估基准日上有效的。

（三）价格评估标的无其它项权利争议。

10、价格评估声明

（一）价格评估报告书受报告书所述的限定条件的限制。

（二）本评估结论是标的市场价格基础上的强制拍卖价格。

（三）经现场勘验，“浙岱渔 13101”轮设备存在缺失情况，但船舶须配备的主要设备基本完整，但船舶正常营运需要对设备进行维护保养。

（四）本评估报告未考虑资产交易相关费用和相关税费。

（五）本评估报告仅对本次委托有效，不作他用；若改变价格评估目的及使用条件需向本机构咨询后再做必要修正，甚至重新评估。

（六）价格评估报告书未经本机构同意，不得向委托方及有关当事人之外的任何单位、个人提供。报告书的全部或部分内容，不得发表于任何公开媒体上。

（七）价格评估机构和评估人员与价格评估标的、与有关当事人没有利害关系。

（八）如发现本报告内的文字、数字因校印或其他原因出现误差，请委托人通知我们更正，否则误差部分及受影响部分无效。

（九）本评估报告与任何利益方均无偏见，且保留对本报告书的解释权。

（十）本报告书自签发之日起，有效期为壹年。

二、船舶技术情况说明

为详细了解“浙岱渔13101”轮的船舶技术状况，署名检验师在分析整理委托方提供的相关资料的基础上，于2023年08月17日组织船舶工程技术人员对委托人提供的“浙岱渔13101”轮相关资料进行了分析和整理。

1. 主要技术参数

船舶类型	龙壶作业渔船	船籍港	岱山
检验登记号	330921002075	渔船编码	3309212002050006

总长 (m)	45.3	型深 (m)	3.4
型宽 (m)	7.2	主机型号*数量	6190ZLC1-2*1 台
设计吃水 (m)	2.7	标定功率 (kW)	220
总吨	242	净吨	84
建造完工日期	2002 年 05 月 20 日	船舶建造厂	象山前进船厂
船舶所有人	夏	船舶所有人地址	浙江 号

注：1、资料来自国内海洋渔船安全证书及渔业捕捞许可证；

2、根据证书记事：实船主机为 8170 系列，认定功率 400kW。

2. 船舶证书

序号	证书名称	签发日期	有效期	发证单位	备注
1	渔业捕捞许可证				未见
2	渔业船舶所有权登记证书				未见
3	渔业船舶国籍证书	2021-01-25	2026-01-24	中华人民共和国岱山渔港监督	
4	国内海洋渔船安全证书	2022-07-25	2024-05-29	中华人民共和国渔业船舶检验局（岱山）	

3. 图纸及设备资料情况

船上未发现其它与船舶相关的图纸及相关设备资料。

4. 船舶现场查勘情况

2023年08月16日署名检验师登临位于舟山岱山县岱西顺正船厂的“浙岱渔 13101”轮，在“浙岱渔13101”轮船厂看船人员的陪同下进行了现场查勘，勘察情况如下：

4.1 机舱情况

机舱结构尚好，涂层状况一般。机舱铺设花钢板，机舱花钢板底下有明显油污。机舱管路存在跑冒漏现象；部分设备传动皮带有缺失；主机以及辅机设

备表面有明显油污。

主要设备：

(1) 主机 1 台：

型式：四冲程柴油机

型号：Z8170ZLC-5*1 台

认定功率：400kW

制造厂家：淄博柴油机总公司

(2) 发电设备：

发电机型号：STC-15*1 台

容量：15kw

发电机型号：STC-12*2 台

容量：24kw

(3) 齿轮箱 1 台：

型号：HCD400A

减速比：4

传递能力 (kW/r.min⁻¹) : 0.331

(4) 螺旋桨 1 只：

型式：四叶 MAU 型螺旋桨

材料：锰铁黄铜

直径：1800mm

注：（上述摘自国内海洋渔船安全证书。）

4.2 驾驶室甲板、罗经情况

驾驶甲板状况良好，驾驶区域装修一般，部分设备现场未见；驾驶甲板后面区域设有装笼壶钢架，在区域内设有传送带基座，传送带现场未见，铺设木板状况一般，船艏左舷装笼壶钢架未见明显变形，钢架涂层状况一般。

罗经甲板涂层情况一般，驾驶室设备至罗经甲板线路混乱并有断损。主桅杆有腐蚀现象，号灯外观状况一般。（信号设备有桅灯 2 盏、艏灯 1 盏、舷灯 2 盏、锚灯 1 盏、失控灯 2 个、作业号灯 6 个）

(1) 航行设备：

罗经型号：CPT-130*1 台

雷达型号：FR-1831*1 台

测深仪（探鱼仪）型号：67-3*1 台

定位仪：SGP-956H*1 台

AIS*1 台

（2）无线电装置：

甚高频无线电设备：FT-805*1 台

中/高频无线电装置：TKM-707*1 台

渔船无线电话：HL-1000*1 台

搜救应答器：AWAST-100*1 台

无线电示位标：VEP8*1 台

双向无线电话：FT-2800*1 台

通用报警系统：QC-BJ-A

注：（上述摘自国内海洋渔船安全证书，具体以实际为准。）

4.3 船舶外板

船体外板状况一般，外板涂层状况一般，船艏船名标识不是很清晰，水下外板涂层状况一般，底部龙骨局部有凹陷变形，左/右舷护舷及舷墙有凹陷变形。

4.4.主甲板

主甲板铺设木板，木板缺失较多。船艏/船中各设有 1 台动力立式滚轮，现场已经被拆除；船艏锚和锚链未见。配有传送带基座未见传送带。

4.5 渔货舱

前主甲板下设有渔货舱但状况一般，内部有水，渔货舱均未做保温绝缘处理。

4.6 勘验结论

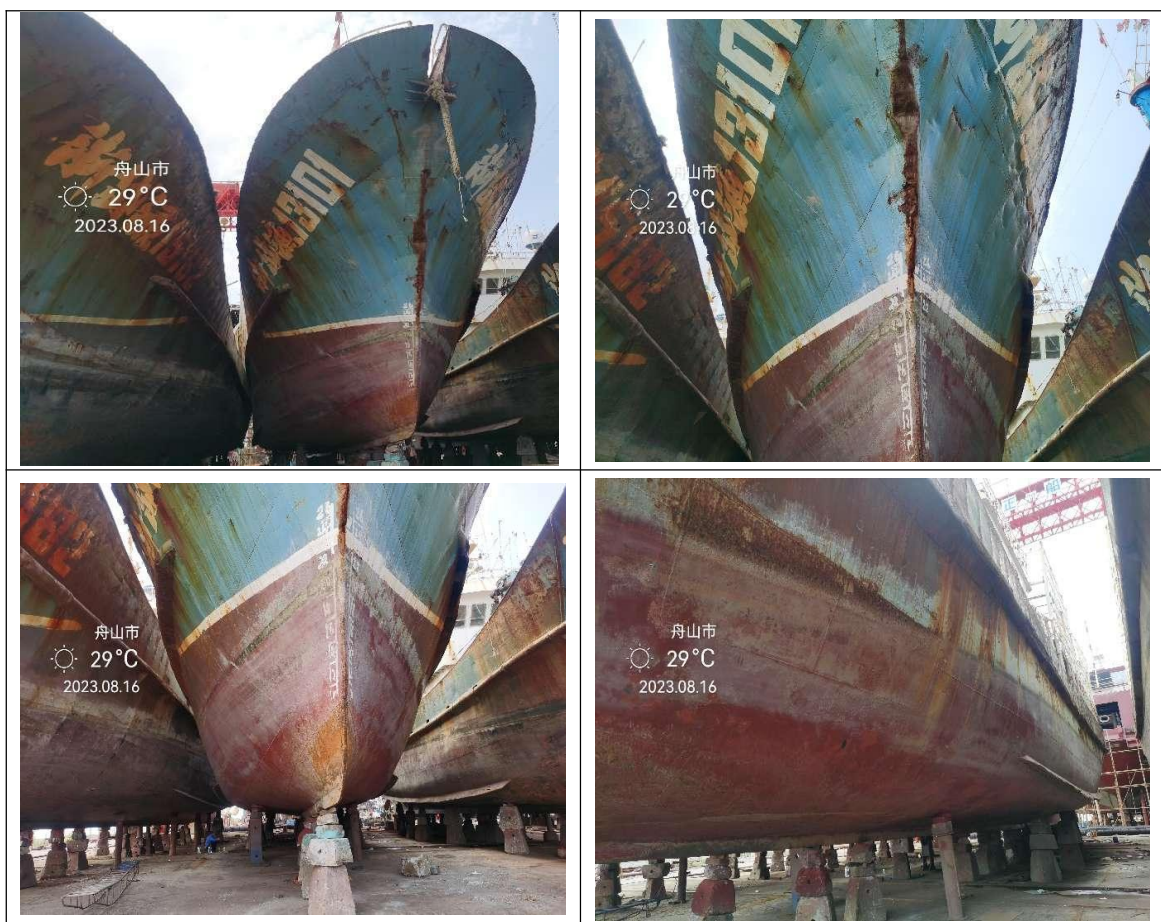
根据现场检验师对该船状况的分析并结合该类型船舶结构特点和主要设备状况进行综合评估如下：

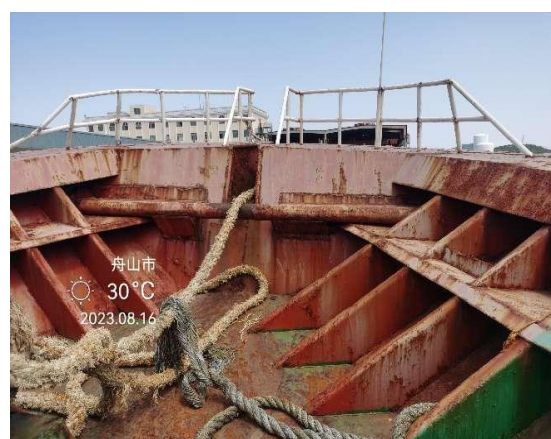
1. 该轮为 2002 年 05 月 20 日建造完工的笼壶作业渔船。
2. 该国内海洋渔船安全证书记载下次检验日期 2023 年 5 月 29 日，证书有效期 2024 年 5 月 29 日，证书记事：1.该船已通过 2019 年国内船舶救生设备专项检查，2.实船主机为 8170 系列，认定功率 400kW；渔船国籍证书有效日期 2026 年 01 月 24 日。
3. 该船总体情况一般；机舱设备保养状况一般，需要维护保养才能投入运行。
4. 笼壶钢架结构情况一般。
5. 该轮驾驶台上的仪器设备有部分缺失，需补齐。

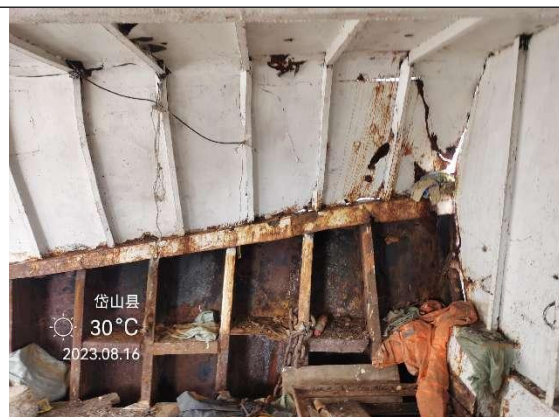
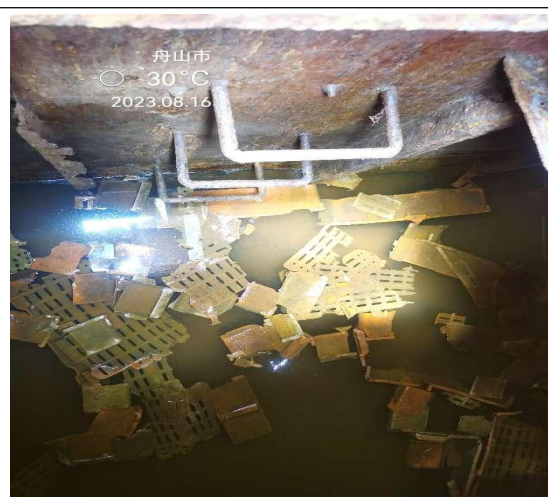
综上所述，该轮目前船舶状况一般。

说明：因现场条件限制，未进行相关设备效用试验，报告内容未尽事项，以实船看样为准。

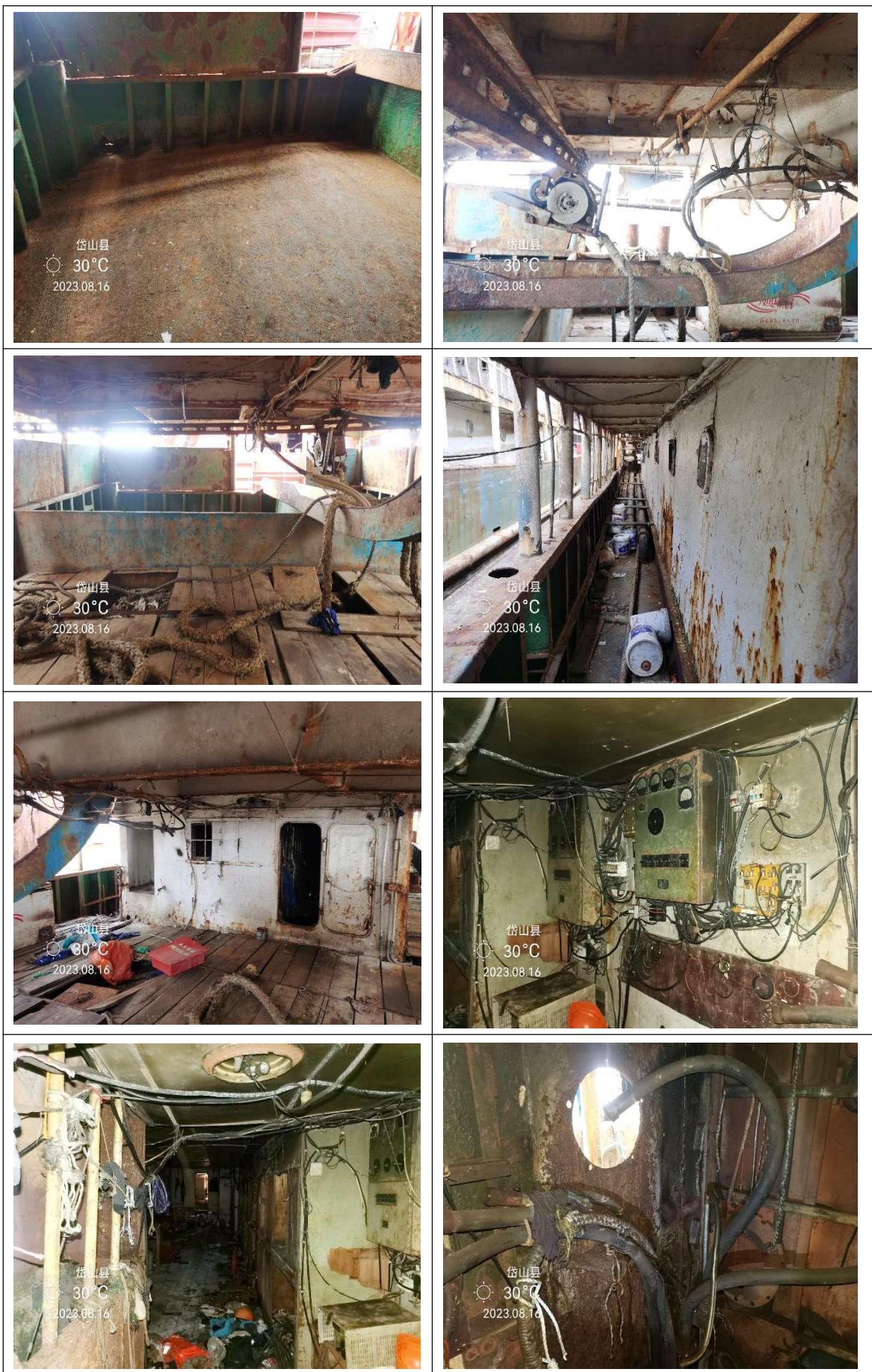
现场检验照片：



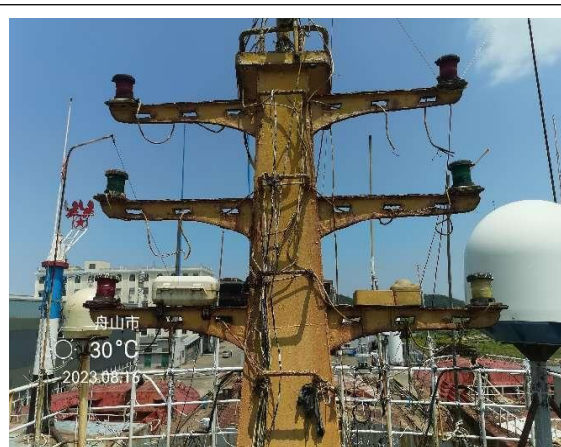


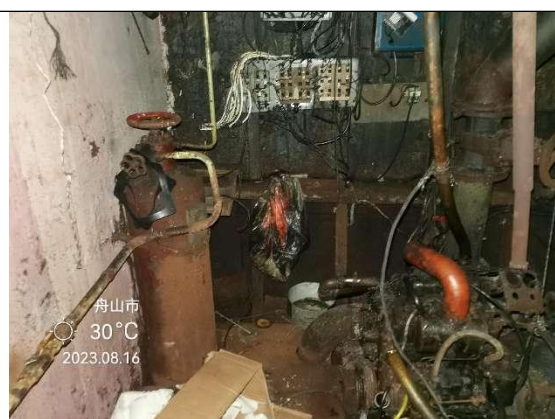
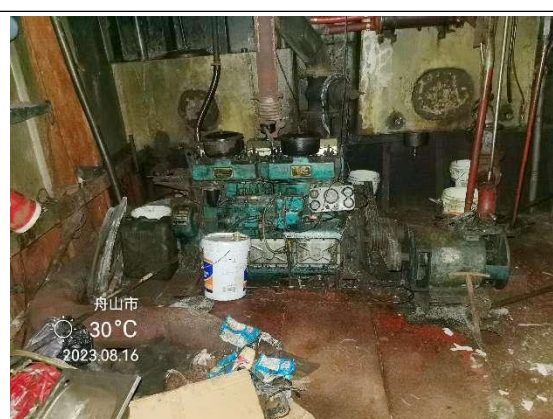
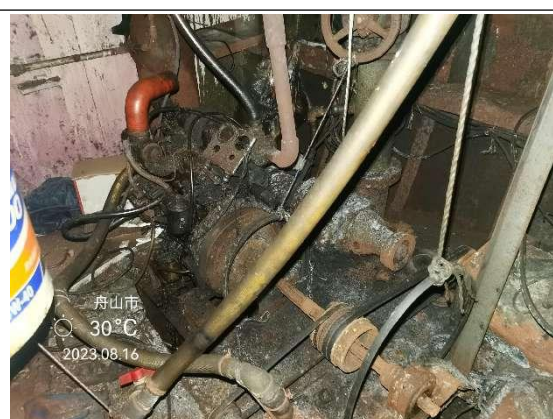














三、 关于市场行情分析

本次该船评估基准时间为 2023 年 08 月 16 日，因此对该船的市场分析也集中在该段时间点前后。

1. 关于国内捕捞渔船市场

“浙岱渔 15289” 船为笼壶作业渔船，2023 年东海的开捕时间原本是 8 月 1 日，但受台风“杜苏芮”和“卡努”影响，渔船无法出海。所以，今年的梭子蟹上市时间晚了近一周。8 月 6 日上午 10 点，梭子蟹开捕，舟山 2700 艘渔船就要奔赴东海渔场，开启 2023 年禁渔期后梭子蟹的捕捞。近期舟山梭子蟹销量售价双双反弹。刚刚开渔的舟山梭子蟹在第一网蟹热销后，市场行情一度遇冷，8 月 24 日当天，梭子蟹的价格和销量双双实现反弹，售价达到近期的最高点，销量增幅超过 122%。

2. 航运船舶交易行情

“新华·中国船舶交易价格指数”反映 2006 年 7 月—2023 年 8 月的二手船交易价格情况：最近一期指数 865.85 点，较上一期下降 6.13 点，跌幅 0.70%。



3. 船用钢材行情

7 月份以来造船板仍持续窄幅震荡走势，上下空间有限。但数据显示，当前市场库存有所提升，预计未来震荡偏强运行。目前 10mm 造船板价格平均价格 4560 元/吨，20mm 价格平均价格 4433 元/吨。

废钢方面，近期废钢价格小幅下跌、偏弱运行为主。下游钢材成交较差，钢价下跌后反馈到成本端，废钢价格也有所走跌；不过现阶段钢厂利润情况尚可，而铁矿高位运行使得高炉生产成本较高，刺激了钢厂电炉生产需求。

日期：2023年08月15日

船板价格（元/吨，含税）

规格	华北	华东	华南
6mm, CCSB	4780	5000	4690
10mm,CCSB	4530	4640	4510
12-20mm,CCSB	4420	4480	4400
废钢, 》 6mm	2860	2760	2910

四、 市场法估价

1. 概述

本次评估采用的方法是市场比较法中的比准价格法。它是价格评估方法中最有效的方法之一，它在一定程度也比较客观地反映了渔船评估基准日的市场供求情况和价值。

2. 估价对象船况评估

“浙岱渔13101”轮为2002年05月20日建造完工的龙壶作业渔船，根据署名检验师现场查勘评定：**船舶状况一般。**

状况等级	外观（成新率）	工况参数	备注
良好	90%	即结构无显著锈蚀和变形，设备完好，其操作性未受任何影响	
较好	75%-90%	允许范围内	
一般	60%-75%	即结构有轻微锈蚀或损坏，或设备有轻微缺陷，运转及操作性受影响。	
较差	40%-60%	即结构有显著的锈蚀减薄或损坏，或设备的正常运转和操作已受到影响，需要进行必要的修理。	
很差	40%以下	即结构锈蚀减薄或损坏严重，设备不能正常运转或使用，影响船舶航行。	

3. 参照物资料收集

根据评估标的物“浙岱渔 13101”轮的船舶类型，我们选取在功能、吨位、市场条件及实际市场交易或拍卖成交相近的三个参照物，作为本次评估的重要依据。

3.1 交易实例：

项目	评估对象	参照物 1	参照物 2	参照物 3
船名	浙岱渔 13101	浙岱渔 155**	浙岱渔 152**	浙岱渔 151**

船舶类型	笼壶作业渔船	笼壶作业渔船	笼壶作业渔船	笼壶作业渔船
船舶制造厂	象山前进船厂	象山前进船厂	岱山县盈洲船厂 (改装)	岱山县海天船厂
船检	ZY	ZY	ZY	ZY
航区	沿海	沿海	沿海	沿海
主尺度 (m)	45.3×7.2×3.4	46.1×7.2×3.35	42.7×6.5×3.2	42.8×6.6×3.28
总吨	242	269	205	212
净吨	84	82	71	63
主机型号	Z8170ZLC	6190ZLC	Z6170ZLCZ-8	X6170ZC-15W
主机标定功率 (kW)	220	220	202	220
完工日期	2002.05	2002.08	2001.05	2003.07
剩余年限	7.75	8.17	6.92	9.00
成交日期	2023.08	2023.06	2023.06	2023.07
成交价格 (万元)		166.7	152.55	140.6
备注		拍卖成交价	拍卖成交价	拍卖成交价

注：参照物来源线上司法拍卖成交价。

4. 船舶评估参照计算表

本次估算是采用市场法中比较价格法，具体计算方法是如下：渔船评估值=Σ参照物成交价格×（评估物功能指标与参照物功能指标相比后所得修正系数×各指标权重百分比）×船况修正系数作为以市场法估价。

4.1 具体计算过程表：

名称	成交日期	船舶类型	总吨修正	40.0%修正系数	剩余年限修正	30.0%修正系数	标定功率	30.0%修正系数	船况修正系数	船价 (万元)
参照物 1	2023.06	笼壶作业渔船	269	1	8	1	220	1	1	166.70

评估值		笼 壶 作 业 渔船	242	0.900	8	0.949	220	1.000	1.00	157
参照物 2	2023.06	笼 壶 作 业 渔船	205	1	7	1	202	1	1	152.55
评估值		笼 壶 作 业 渔船	242	1.180	8	1.120	220	1.089	1.05	173
参照物 3	2023.07	笼 壶 作 业 渔船	212	1	9	1	220	1	1	140.60
评估值		笼 壶 作 业 渔船	242	1.142	8	0.861	220	1.000	1.05	150

备注：

1. 根据国内海洋渔船法定检验技术规则（2019），该类型老旧渔船限制使用船龄为 29 年。
2. 船况修正系数按照现场勘验评估状况进行系数调整。

“浙岱渔 13101” 轮估价：

$$\frac{\text{评估值1} \times \Pi_1 + \text{评估值2} \times \Pi_2 + \text{评估值3} \times \Pi_3}{3} = \frac{157 + 173 + 150}{3} = 160$$

“浙岱渔 13101” 轮船舶参考市场价：人民币 160 万元。

五、 估价结论

上海悦之保险公估有限公司秉着独立、公正、科学、客观的原则，运用资产评估法定的程序和公允的方法，对被估价船舶实施了尽职调查和估算。

在本估价报告中所揭示的假设前提下，以 2023 年 08 月 16 日为估价基准日，“浙岱渔 13101” 轮的市场价值为：人民币壹佰陆拾万元整（¥160.00 万元）。

备注：

1. 以上评估及报告对任何利益方均无偏见，且保留对本报告的解释权，谨

此声明。

2. 本评估价格仅供参考，建议船舶最低拍卖价适当降低，以 90%~95%评估价为宜。

- 报告结束 -

报告编制： 王永苗 黄海青 (王永苗、黄海青)

报告审核： 宋益辉 (宋益辉)

报告签发： 宋益辉 (宋益辉)

上海悦之保险公估有限公司

2023 年 08 月 31 日



附件：

1. 宁波海事法院司法评估委托书（5 页/复印件）；
2. 国籍证书（1 页/复印件）；
3. 国内海洋渔船安全证书（6 页/复印件）；
4. 公估公司营业执照、公估师执业证（3 页/复印件）。