

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

CJPG-JS-24-KY-113



5.77 米玻璃钢游艇

勘验地点

山东荣成

勘验日期

2024 年 02 月 28 日

提交日期

2024 年 03 月 11 日

说 明

1. 《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写。
2. 《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
3. 使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
4. 报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。
5. 报告勘验项目状态表中符号标识，☒表示“适用或已进行检查”，□表示“不适用或因条件限制未进行检查”。



目 录

主要参数	3
技术勘验	4
1. 船体部分	4
2. 机电部分	6
主要关注事项.....	8
附件：状况等级划分.....	9



“5.77 米玻璃钢游艇”技术报告

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司接受客户委托，组织验船师对“5.77 米玻璃钢游艇”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。

主要参数

船舶类型	游艇
船体材料	玻璃钢
总长	5.77 m
型宽	2.07 m
型深	0.85 m
乘员	8 人
航区	距岸不超过 5n mile
设计航速	18 kn
建造完工日期	不详
主机配置	挂桨，HIDEA，44.1KW
船舶放置地点	置于荣成市洪昌船舶设备有限公司厂房内艇架上
实体完工状态	100%

船舶概述：

本船从艏到艉依次布置为：休息室，驾驶舱，挂桨发动机，并在船艏设升降系泊羊角，驾驶舱设可折叠防雨篷布，以及不锈钢栏杆。本船无证书、图纸及其他相关资料。

技术勘验

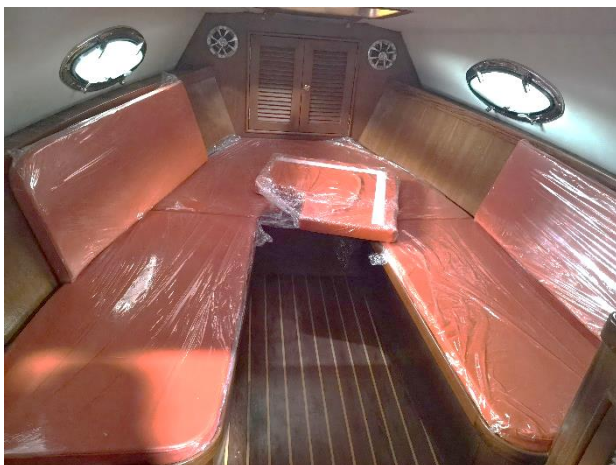
1. 船体部分

序号	勘验项目	很好	良好	可接受	不可接受
1	船名、船籍港、游艇型号、品牌标识完好。	☐	☐	☐	☐
2	艇体水线附近上下油漆无脱落，颜色反差明显。	☐	☒	☐	☐
3	艇体外表无裂缝、发白和分层现象。	☐	☒	☐	☐
4	舷梯升降系泊羊角无缺失，结构完好。	☐	☒	☐	☐
5	防雨篷布结构完好，收放自如。	☐	☒	☐	☐
6	驾驶座椅结构完好，无破损，客舱软包和沙发无霉点、起皮情况。	☐	☒	☐	☐
7	艙休息室采光窗水密性好，开关灵活，密闭性好。	☐	☒	☐	☐
8	消防和救生设备按证书配置，并在检验有效期内。	☐	☐	☐	☐

关注事项：

- 1、本船无船名、船籍港、游艇型号、品牌标识。
- 2、本船未配置消防、救生设备。
- 3、以上船体结构部分处于“良好”状态。

相关照片

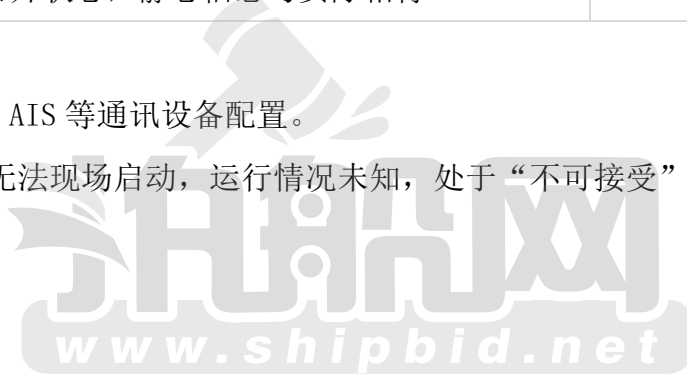


2. 机电部分

序号	勘验项目	很好	良好	可接受	不可接受
1	挂桨机在船尾板上的紧固水密性完好，防涡面板、螺旋桨叶结构完好，可正常启动。	☐	☐	☐	☒
2	蓄电池组外壳无缺口，电池无膨胀和凹陷；极柱无氧化、无锈迹和熔铅现象，并附有换新日期标识。	☐	☐	☒	☐
3	驾控系统仪表盘、档把完好，档位可正常切换。	☐	☒	☐	☐
4	VHF 设备显示识别码与船舶 MMSI 一致，DSC 收发功能正常。	☐	☐	☐	☐
5	AIS 处于常开状态，静态信息与实际相符。	☐	☐	☐	☐

关注事项：

- 1、本船未见 VHF、AIS 等通讯设备配置。
- 2、以上主要设备无法现场启动，运行情况未知，处于“不可接受”状态。



相关照片



主要关注事项

序号	详 情
1	本船无船名、船籍港、游艇型号、品牌标识。
2	本船未配置消防、救生设备。
3	本船未见 VHF、AIS 等通讯设备配置。

综上所述情况：

本船实体已完工，无证书、图纸及其他相关资料。

本船船体结构处于“可接受”状态。

本船主要设备无法现场启动，运行情况未知，处于“不可接受”状态。



编 制：潘 波

校 对：柳 晓

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司

2024 年 03 月 11 日

附件：状况等级划分

等级	船体	机械
很好	项目检查后发现，较新船或按现行更规范要求仅发现表面微小腐蚀，无需保养或修理（无检验遗留项）。 涂层状况为良好。	项目检查后发现，没有影响安全作业和/或操作的缺陷；文件和维护操作好；无须保养或修理。（无检验遗留项）
良好	项目检查后发现，有轻微缺陷，但无需修理和/或发现测厚数据显示无显著腐蚀区域或类似需要采取措施的区域存在。 涂层状况为尚好。	项目检查后发现，有微小的缺陷，不影响安全作业和/或操作。文件和维护操作足够。无须立即保养或修理。（无检验遗留项）
可接受	项目检查后发现，有缺陷，但无需即时进行修理，或测厚数据平均值高于规范换板要求。 涂层状况为差。	项目检查后发现，有缺陷，不影响安全作业和/或操作。文件和维护操作满足最低标准。需要一些保养和修理。
不可接受	项目检查后发现，有缺陷，可能对船舶安全有潜在影响，或发现一些区域测厚数据平均值达到或低于规范换板要求。 涂层状况为差。	项目检查后发现，有缺陷，明显影响安全作业和/或操作。文件和维护操作不足。需要保养和修理以恢复服务能力。