

TECHNICAL REPORT 技术状况报告

CJPG-JS-24-KY-114



12 米玻璃钢渔政执法艇

勘验地点 威海市文登区

2024年02月28日 勘验日期

提交日期 2024年03月11日



说明

- 1.《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写。
- 2.《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况,仅供参考;如有差异,应以船舶的现状为准,我司不承担法律责任。
- 3. 使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 4. 报告编写工作遵循独立、客观、公正原则,不受任何个人和组织的干预。
- 5. 报告勘验项目状态表中符号标识, 図表示"适用或已进行检查",□表示 "不适用或因条件限制未进行检查"。





目 录

主要参数	3
技术勘验	4
1、完工情况	4
2、完工质量	5
相关照片	
关注事项	
附件 ,	a



"12 米玻璃钢渔政执法艇"技术报告

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司接受客户委托,组织验船师对"12 米玻璃钢渔政执法艇"进行技术状况勘验,并根据委托方提供的船舶资料,出 具技术状况报告。

主要参数	
船舶类型	渔政执法船
船体材料	玻璃钢
总长	12.00 m
型宽	2.50 m
型深	1.299 m
设计航速	16. 5 kn
主机配置	WP6C140-18 型柴油机 1 台
船舶放置地点	置于威海恒森游艇有限公司厂房内艇架上
	勘验时实体约 50%完工
实体完工状态	(据委托方介绍,3月份内会陆续完成内部装饰以及 线路铺设,预计3月底下坞)



1、完工情况

序号	完工项目	是	否
1	船体玻璃钢结构已完工,并上漆和打磨。	X	
2	船尾压水板,甲板四周护舷已安装。	×	
3	甲板栏杆、系泊设备已安装,防滑材料已敷设。	×	
4	上层建筑结构已完工,门、窗已安装。	×	
5	上层建筑内硬装、软装工程,通风设施已完工。		X
6	上层建筑内卫生单元,照明灯,空调,家具已安装。		X
7	驾驶台操控、通导设备,信号灯及控制面板已安装。		X
8	机舱主机、齿轮箱、轴系、螺旋桨已安装。	×	
9	机舱管路、泵组,油箱已安装,电缆已铺设,		X
10	船舶配电板,控制箱设备已安装。		X
11	船用机电设备已调试,并提供产品证书。		X
12	船舶消防、救生设备已配备,并提供检验证书。		X
13	船舶已下水、试航,系泊、倾斜试验等。		X
14	船舶已通过船检机构检验,并签发证书。		×

"12 米玻璃钢渔政执法艇"技术状况报告

2、完工质量

序号	勘验项目	很	良	可接	不可
11, 2	別型火口	好	好	受	接受
1	船体平整、光洁、无划痕,无变形、裂纹现象;涂		×		
1	层光滑、无刷痕,涂层与底漆之间粘合牢固。				
	舱室装修布局合理,涂料无剥落、开裂、起泡、变				
2	色、变形等现象,阀门、门窗、水泵、管路等安装				
	合理、位置正确、密封性能良好。				
2	机械设备的安装位置正确、安装牢固,各传动系统	П	П	×	
3	联接良好,各种安全故障自动报警装置运行正常。				
	各电气设备按照设计要求稳定运行, 仪表显示准确,				
4	电缆敷设合理、安全牢固, 机电仪表系统完整、运				
	行协调,电气设备接地等保护措施完备。				





相关照片





























"12 米玻璃钢渔政执法艇"技术状况报告

<u>关注事项</u>

- 1、本船处于未完工状态,无证书、图纸及其他相关资料。
- 2、本船玻璃钢船体结构已完工,甲板系泊、门窗已安装。
- 3、本船主机、齿轮箱、螺旋桨、尾轴已上船,还未固定。
- 4、据委托方介绍,3月份内会陆续完成内部装饰以及线路铺设,预计3月底下坞。

编制: 潘波

校 对: 柳 晓

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司

2024年03月11日

www.shipbid.net

"12 米玻璃钢渔政执法艇"技术状况报告

附件: 状况等级划分					
等级	船体	机械			
很好	项目检查后发现,较新船或按现行更规 范要求仅发现表面微小腐蚀,无需保养 或修理(无检验遗留项)。 涂层状况为良好。	项目检查后发现,没有影响 安全作业和/或操作的缺陷; 文件和维护操作好;无须保 养或修理。(无检验遗留项)			
良好	项目检查后发现,有轻微缺陷,但无需修理和/或发现测厚数据显示无显著腐蚀区域或类似需要采取措施的区域存在。 涂层状况为尚好。	项目检查后发现,有微小的 缺陷,不影响安全作业和/或 操作。文件和维护操作足够。 无须立即保养或修理。(无 检验遗留项)			
可接受	项目检查后发现有缺陷,但无需即时进行修理,或测厚数据平均值高于规范换板要求。 涂层状况为差。	项目检查后发现,有缺陷,不影响安全作业和/或操作。 文件和维护操作满足最低标准。需要一些保养和修理。			
不可接受	项目检查后发现有缺陷,可能对船舶安全有潜在影响,或发现一些区域测厚数据平均值达到或低于规范换板要求。涂层状况为差。	项目检查后发现,有缺陷,明显影响安全作业和/或操作。文件和维护操作不足。 需要保养和修理以恢复服务能力。			