

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

CJPG-JS-24-KY-118



沃特

勘验地点

威海中复西港码头

勘验日期

2024年02月29日

提交日期

2024年03月08日

说 明

1. 《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写。
2. 《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
3. 使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
4. 报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。
5. 报告勘验项目状态表中符号标识，☑表示“适用或已进行检查”，□表示“不适用或因条件限制未进行检查”。



目 录

主要参数	3
船舶概述	4
技术勘验	5
1. 船舶文书	5
2. 船体部分	6
3. 机电部分	13
主要关注事项.....	21
附件：状况等级划分.....	22



“沃特”科考船技术报告

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司接受客户委托，组织验船师对“沃特”船进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。

主要参数

船名	沃特
船籍港	—
船舶类型	原设计为科考船
船体材料	玻璃钢
总长	25.50m
型宽	8.00 m
型深	4.30 m
主机型号及数量	河南重工 TBD604 型柴油机/1 台
主机功率	600 kW
设计航速	10 kn
设计吃水	2.60 m
设计排水量	233.4 t
续航力	3000 n.miles
燃油舱/淡水舱容量	约 60000L/10000L
建造完工日期	2013 年 12 月（无建造日期确认文书）
船舶制造厂	威海中复西港船艇有限公司

船舶概述

船体部分

本船原设计为单甲板、单机单桨、艏机型、玻璃钢海洋科考船；船员舱 7 个，卫生间 3 个，设计船员 14 人，设计航速 10kn，续航力 3000n mile，食品和淡水供应储备 25 天。

勘验时，船上科研设备已全部拆除，保留有拆除的 3 台回转吊机底座，以及船艏门架式吊机底座，1 艘 5m 长橡皮工作艇的艇架座，船艏设有 2 台绞纲机。

机电部分

本船机舱设备基本齐全，主动力配备河南重工 TBD604 型柴油机 1 台，额定功率/转速为 $600\text{kW} \times 1800\text{r/min}$ ；主电源配备上海马拉松发电机 2 台，原动机为潍柴 TD226B-4CD1 型，额定功率/转速为 $60\text{KW} \times 1500\text{r/min}$ 。

本船在艏、艉配备 CCT-500 型侧推装置 3 台；YD-10 型 12KW 电动液压舵机 1 台。

本船主配电板采用石岛航海电器厂设备；油水分离器采用双套 Racor 品牌；配备 1 套威海远大中央空调系统，空调主机设在机舱棚；机舱配备 CO2 灭火保护系统，释放站设在机舱棚。

本船驾驶台设备基本齐全，设双套操控系统，有主超控台、移船推进副超控台，无线电报务区；通导设备多为常规品牌，无线通讯配备 NBDP，NAVTEX，M/HF，VHF，C 站，气象传真机等，设备多标注俄文。

部分通导设备配置如：VHF 采用 FURUNO 3579-2822 型，液晶探测器采用 FURUNO FCV-585 型，雷达采用 FURUNO RDP-149 型，NAVTEX 采用 FURUNO NX-700A。

技术勘验**1. 船舶文书**

名 称	批准图号	批准日期	审批部门
总布置图	201825060197	2019. 01. 08	山东交通运输厅船检局
船体说明书	201825060197	2019. 01. 08	山东交通运输厅船检局

关注事项:

- 1、本船无任何船旗国海事机构和船检机构签发的证书资料，也无机电设备的产品证书资料。
- 2、船方提供了由山东交通运输厅船检局在 2019 年 01 月 08 日签发的部分审批图纸资料照片，船舶批准类型为 I 类游艇，设计乘员 12 人，并适用国内检验法规和规范。
- 3、本船长时间停泊，科研设备拆除，如改建为类似观光游艇，需要船检机构重新审图和批准，且审批难度较大。



2. 船体部分

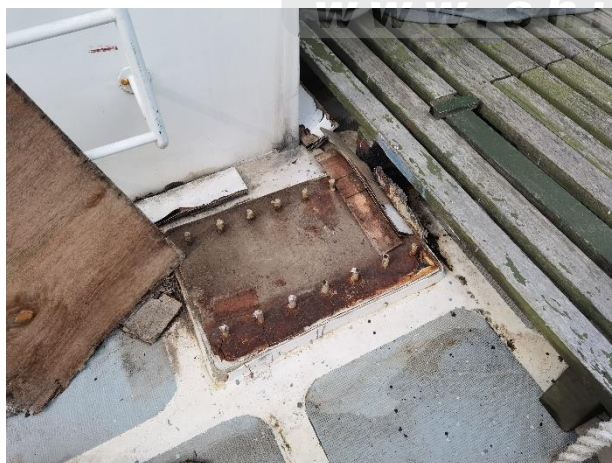
序号	勘验项目	很好	良好	可接受	不可接受
1	船名、船籍港，球鼻艏、侧推标识清晰完好。	☐	☒	☐	☐
2	船体外板油漆涂层基本完好，处于正常浮态。	☐	☒	☐	☐
3	船体和上层建筑玻璃钢外表无裂缝、发白和分层现象。	☐	☒	☐	☐
4	露天甲板栏杆、扶手无变形、缺档，局部锈蚀。	☐	☒	☐	☐
5	锚、系泊设备完好，电动锚绞盘底座与船体有效连接无松动，设备转动机构油润正常，系缆绳无断丝缺股。	☐	☐	☒	☐
6	船体内部结构完整，密闭性完好，结构接缝处无渗水现象。	☐	☐	☒	☐
7	上层建筑所有门、窗水密性完好，通风装置能有效开关。	☐	☐	☒	☐
8	厨房、餐厅、乘员舱室、卫浴单元，会议室内设施完整，家具齐全。	☐	☒	☐	☐
9	乘员舱室内装修材料无大量霉点，渗水痕迹，开裂或破损。	☐	☒	☐	☐
10	船上个人消防和救生设备完好，并在检验有效期内。	☐	☐	☐	☒

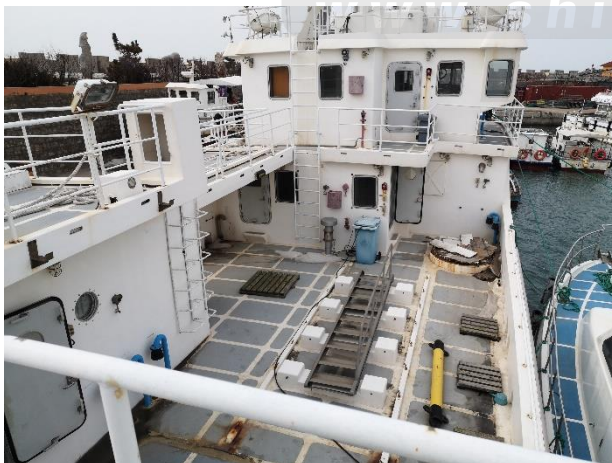
关注事项:

- 1、机舱棚与主甲板接缝处有显著渗水。
- 2、船舶个人消防和救生设备缺失或检验过期。
- 3、锚泊设备缺少油润、存在轻度锈蚀，系泊缆绳老化断丝。
- 4、以上船体结构部分处于“可接受”状态。

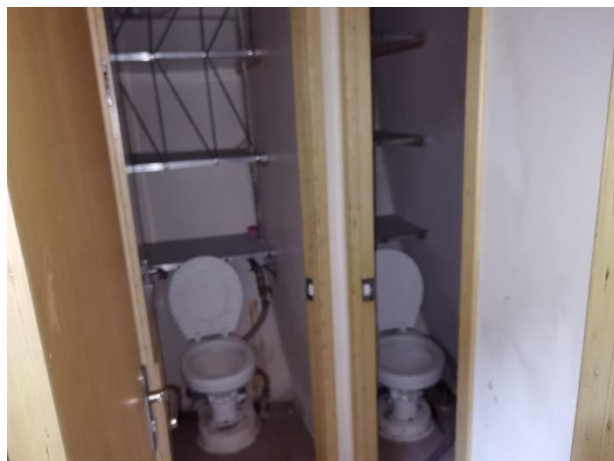
相关照片:













3. 机电部分

序号	勘验项目	很好	良好	可接受	不可接受
1	机舱内玻璃钢结构完好，无破损透光现象，入舱梯道完好，并设有应急脱险梯道。	☐	☒	☐	☐
2	机舱内照明充足，通风管路，固定消防设施完好。	☐	☐	☒	☐
3	主机外观整洁，底盘无显著油污，管路、部件基本无锈蚀。	☐	☐	☒	☐
4	机舱油柜、油箱及燃油管路完好，无渗漏现象。	☐	☒	☐	☐
5	机舱底管路、海底阀、消防管无锈蚀、渗漏，并处于良好工作状态。	☐	☐	☒	☐
6	机舱发电机组外观整洁，管路、部件无锈蚀。	☐	☐	☒	☐
7	配电板、配电箱各开关、报警、监控仪表，外观无异常，绝缘措施到位，接地故障监测灯常亮。	☐	☐	☒	☐
8	主、副机启动电瓶，电压正常，并有换新或检测标识。	☐	☐	☐	☒
9	机舱内电缆布局规整，无损坏或老化；绝缘电阻、过载保护和接地完好。	☐	☐	☒	☐
10	防污染设备、空调系统外观完好，处于有效使用状态。	☐	☐	☒	☐
11	主要通讯、导航设备与检验证书记载基本一致。	☐	☐	☐	☐
12	VHF 设备开机显示识别码与船舶 MMSI 一致，DSC 收发功能正常。	☐	☐	☐	☐
13	SART 外壳水密性完好，浮力短绳无缺失或老化，电池有效。	☐	☐	☐	☐
14	雷达直径满足法规要求，功能按键正常；雷达供电、显示、操作系统无故障。	☐	☐	☐	☐
15	AIS、GPS 能正常开启，静态信息与实际相符。	☐	☐	☐	☐
16	主要机电设备按照厂商规定时间进行定期保养，主	☐	☐	☐	☒

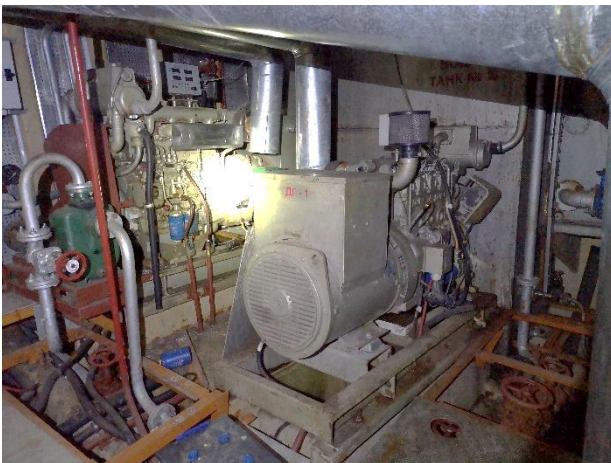
	要备件基本在船。				
16	本船艏侧推舱入舱梯道完好，侧推液压装置外观无杂质，电机外壳无破损，底座无锈蚀，螺栓完整。	☐	☐	☒	☐

关注事项：

- 1、设备铭牌可基本辨识，出厂日期多为 2010-2011 年，与船舶完工日 2013 年接近。
- 2、勘验时，无法提供任何有效电源，也无设备定期保养记录，启动电瓶接线头拆除。
- 3、机舱舱底管路、法兰轻度锈蚀，有少量污油水，舱底平台花钢板缺失。
- 4、以上主要设备无法现场启动，运行情况未知，处于“不可接受”状态。



相关照片:













主要关注事项

序号	详 情
1	本船机电设备出厂日期基本为 2010-2011 年，与船舶 2013 年完工日期接近。
2	本船无相关船舶证书和建造日期确认文书，长时间停泊，科研设备拆除，如改建为类似观光游艇，需要船检机构重新审图和发证，且审批难度较大。
3	本船机舱棚与主甲板接缝处有显著渗水。
4	个人消防和救生设备缺失或检验过期。
5	锚泊设备缺少油润、存在锈蚀，系泊缆绳老化断丝。
6	勘验时无法提供任何有效电源，也无设备定期保养记录。
7	机舱主、副机启动电瓶接线头拆除，舱底平台花钢板缺失。

综上情况：

本船已无科考船舶功能，也无法提供船舶证书和完整检验审批图纸。

本船船体结构处于“可接受”状态。

本船主要设备无法现场启动，运行情况未知，处于“不可接受”状态。

编 制：柳 晓

校 对：潘 波

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司

2024 年 03 月 08 日

附件：状况等级划分

等级	船体	机械
很好	项目检查后发现，较新船或按现行更规范要求仅发现表面微小腐蚀，无需保养或修理（无检验遗留项）。 涂层状况为良好。	项目检查后发现，没有影响安全作业和/或操作的缺陷；文件和维护操作好；无须保养或修理。（无检验遗留项）
良好	项目检查后发现，有轻微缺陷，但无需修理和/或发现测厚数据显示无显著腐蚀区域或类似需要采取措施的区域存在。 涂层状况为尚好。	项目检查后发现，有微小的缺陷，不影响安全作业和/或操作。文件和维护操作足够。无须立即保养或修理。（无检验遗留项）
可接受	项目检查后发现，有缺陷，但无需即时进行修理，或测厚数据平均值高于规范换板要求。 涂层状况为差。	项目检查后发现，有缺陷，不影响安全作业和/或操作。文件和维护操作满足最低标准。需要一些保养和修理。
不可接受	项目检查后发现，有缺陷，可能对船舶安全有潜在影响，或发现一些区域测厚数据平均值达到或低于规范换板要求。 涂层状况为差。	项目检查后发现，有缺陷，明显影响安全作业和/或操作。文件和维护操作不足。需要保养和修理以恢复服务能力。