

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

CJPG-JS-24-KY-116



TIOFFE 2

勘 验 地 点

威海中复西港码头

勘 验 日 期

2024 年 02 月 29 日

提 交 日 期

2024 年 03 月 12 日

说 明

1. 《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写。
2. 《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
3. 使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
4. 报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。
5. 报告勘验项目状态表中符号标识，☒表示“适用或已进行检查”，□表示“不适用或因条件限制未进行检查”。



目 录

主要参数	3
船舶概述	4
技术勘验	6
1. 船舶文书	6
2. 船体部分	7
3. 机电部分	14
主要关注事项.....	24
附件：状况等级划分.....	25



“TIOFFE 2”科考船技术报告

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司接受客户委托，组织验船师对“TIOFFE 2”船进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。

主要参数

船名	TIOFFE 2
船籍港	---
船舶所有人	山东瀚祥船舶服务有限公司
船舶类型	钓鱼船
船体材料	玻璃钢
总长×型宽×型深	25.00×7.00×3.20 m
主机型号及数量	重庆康明斯 K38-M/1 台
主机功率	746 kW
设计航速	12 kn
设计吃水	2.70 m
设计排水量	222.72 t
乘员定额	25 人
鱼舱容量/保温	53 m ³ ，-60℃
制冷压缩机型号/制冷量/数量	CYJZ2X30A，3*7.78KW，1 套
制冷介质	R404
建造完工日期	2014 年（无建造日期确认文书）
船舶制造厂	威海中复西港船艇有限公司

船舶概述

船体部分

本船为单甲板、单底、单机单桨、艏机型玻璃钢钓鱼船；前驾驶布置，舳前设 3 个冷藏鱼舱，艏部设 2 个饵料舱，甲板设 1 个速冻间。

渔舱部分

舱室名称	数量	总容量 m ³	保温℃
鱼 舱	3	53	-60
速冻间	1	12	-60
饵料舱	2	4	-18

机电部分

设备名称	数量	型号	技术参数	制造商
主机	1	K38-M900	额定功率*转速 746KW*1800rpm	重庆康明斯
减速齿轮箱	1	HCD600A	减速比 5:1	杭州齿轮箱厂
柴油发电机组	2	CCFJ150-MYCM	额定功率*转速 150KW*1500rpm	湖北世纪龙马动力
发电柴油机	2	6LTAA8.9-GM200	功率*额定转速 200KW*1500rpm	东风康明斯
油水分离器	1	YSF-Q-0.1	处理量 0.1m ³ /h	杭州华雁
主配电板	1	PZJ-500/2-3	额定电压*电流 400V*541.2A	山东航海电器
GPS	1	GPS1670	----	FURUNO
雷达	1	MI942	---	FURUNO
火灾报警控制 器	1	JB-QB-GST200G	AC220V/DC24V	嘉兴科讯
自动舵	1	PG-500	DC24V	FURUNO
电迪控制器	1	DW-01	AC220V/DC24V	--
通用报警	1	KG-1JK	AC220V50HZ/DC24V	--

制冷部分

设备名称	数量	型号	技术参数	产地
制冷压缩机组	1 套	CYJZ2X30A	功率*制冷剂*制冷量 3*22KW, R404, 3*7.78	山东福瑞德
冷凝器	2	CLNQ32A	设计压力*冷凝面积 2.0/0.6MPa, 32m ³	山东福瑞德
储液器	1	CZYQ-700	设计压力*容量 2.0MPa, 700L	山东福瑞德

渔机部分

设备名称	数量	型号	技术参数	产地
钓机	8	--	--	Virhydro

技术勘验

1. 船舶文书

- 本船无有效的国籍、船舶检验、设备产品等任何证书。
- 船方提供的电子版完工图基本齐全，但无船检登记号。
- 本船作为远洋钓鱼船的适用度不高，入国内船籍存在较大难度。



2. 船体部分

序号	勘验项目	很好	良好	可接受	不可接受
1	船名、船籍港，球鼻艏标识清晰完好。	☐	☒	☐	☐
2	船体外板油漆涂层基本完好，处于正常浮态。	☐	☒	☐	☐
3	船体和上层建筑玻璃钢外表无裂缝、发白和分层现象。	☐	☒	☐	☐
4	露天甲板栏杆、扶手无变形、缺档、锈蚀。	☐	☒	☐	☐
5	上层建筑所有门、窗水密性完好，通风装置能有效开关。	☐	☐	☒	☐
6	锚、系泊设备完好，锚机底座与船体有效连接无松动，设备转动机构油润正常，系缆绳无断丝缺股；配有备锚。	☐	☐	☒	☐
7	厨房、餐厅，乘员舱室、卫浴单元，会议室内设施完整，家具齐全。	☐	☒	☐	☐
8	船员舱室内装修板壁无变形或破损，地板、踢脚线开裂；家具无大量霉点，渗漏痕迹。	☐	☒	☐	☐
9	船上消防和救生设备完好，并在检验有效期内。	☐	☐	☐	☒
10	鱼舱结构密闭性完好，接缝处无渗水现象，污水阱无大量积水；制冷管路排列规整、翅片无变形；四壁铝板无氧化腐蚀，舱口盖保温棉无破损。	☐	☒	☐	☐
11	速冻间结构密闭性完好，接缝处无渗水现象；制冷管路，搁架无变形、无氧化腐蚀；吹风机叶片、格栅完好；保温门结构完好，锁扣无缺失，手轮旋转开启活络。	☐	☒	☐	☐

关注事项：

- 1、消防和救生设备缺失。

相关照片:













3. 机电部分

序号	勘验项目	很好	良好	可接受	不可接受
1	机舱内玻璃钢结构完好，无破损透光现象，入舱梯道完好。	☐	☒	☐	☐
2	机舱内照明充足，通风管路，消防设施完好。	☐	☐	☐	☒
3	主机外观整洁，底盘无显著油污，管路、部件基本无锈蚀。	☐	☒	☐	☐
4	机舱油柜、油箱及燃油管路完好，无渗漏现象。	☐	☒	☐	☐
5	机舱底管路、海底阀、消防管无锈蚀、渗漏，并处于良好工作状态。	☐	☐	☒	☐
6	机舱发电机组外观整洁，管路、部件无锈蚀。	☐	☒	☐	☐
7	主配电板、配电箱各开关、报警、监控仪表，外观无异常，绝缘措施到位，接地监测灯常亮。	☐	☐	☒	☐
8	主、副机启动电瓶，电压正常，并有换新或检测标识。	☐	☐	☐	☒
9	机舱内电缆布局规整，无损坏或老化；绝缘电阻、过载保护和接地完好。	☐	☐	☒	☐
10	油水分离器、生活污水柜设备外观完好，处于有效使用状态。	☐	☐	☒	☐
11	舵机管路、阀门无渗漏，摆缸转动处润滑正常；舵机间舵角器读数与驾驶台一致；舵机间与驾驶台通讯正常。	☐	☐	☐	☐
12	制冷压缩机组结构完整，铭牌清晰，表面无锈蚀；冷凝器、贮液器温度、压力仪表等完好，管路无锈蚀、绝缘包裹无破损。	☐	☒	☐	☐
13	渔钓机维护状况良好，钓机底座完好，插电接口配套完整，插座盖板无缺失。	☐	☒	☐	☐
14	VHF 设备开机显示识别码与船舶 MMSI 一致，DSC 收	☐	☐	☐	☐

	发功能正常。				
15	SART 外壳水密性完好，浮力短绳无缺失或老化，电池有效。	☐	☐	☐	☐
16	雷达功能按键正常，供电、显示、操作系统无故障。	☐	☐	☐	☐
17	AIS、GPS 能正常开启，静态信息与实际相符。	☐	☐	☐	☐
18	主要机电设备、导航设备与证书配置基本一致，并进行定期维护、检修和启动，轮机主要备件基本在船。	☐	☐	☐	☒

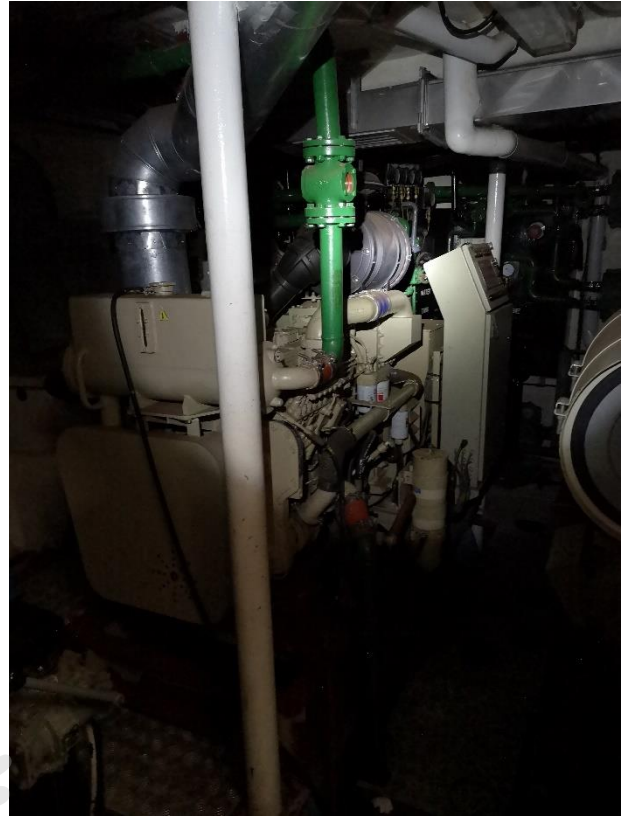
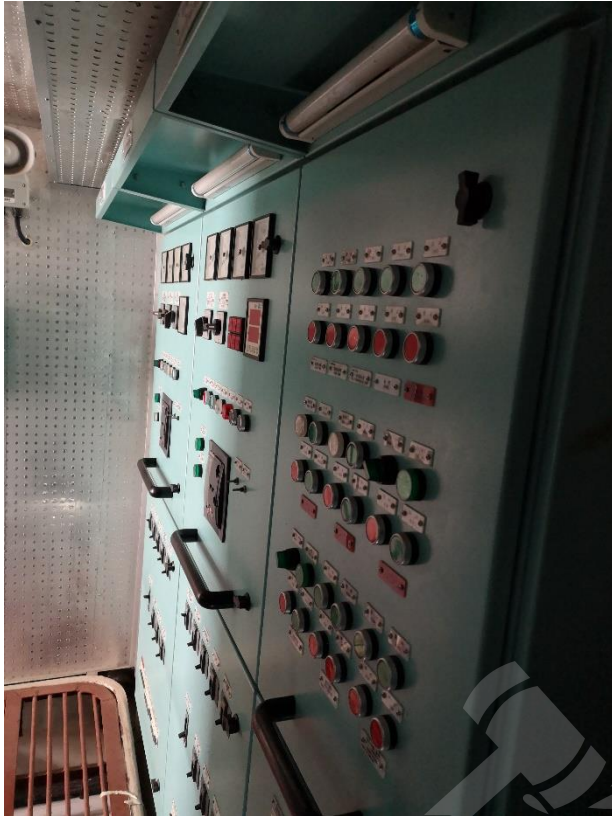
关注事项：

- 1、 以上主要设备无法现场启动，运行情况未知，处于“不可接受”状态
- 2、 本船机舱舱底缺少花钢板。
- 3、 GPS 定位器缺失。
- 4、 本船钓机底座完好，8 套钓机均在船，放置于厨房间。

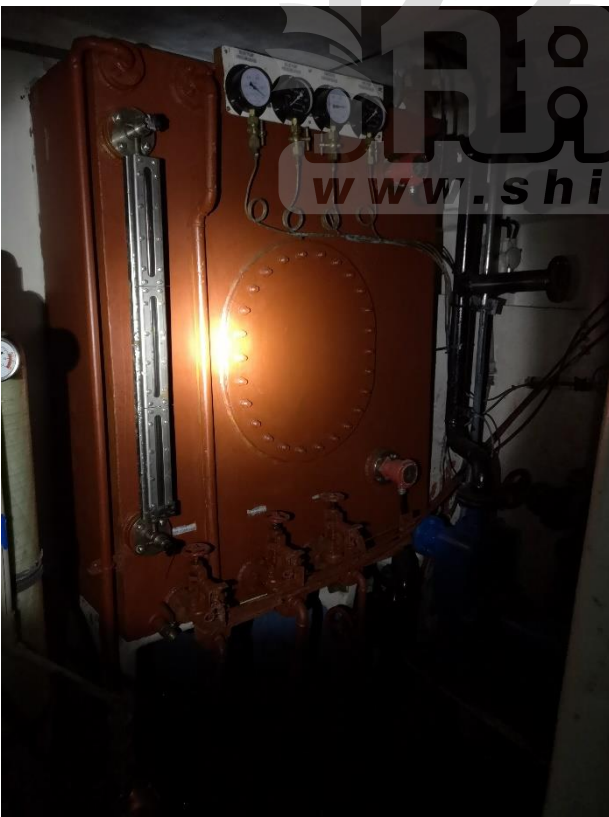


相关照片:

















主要关注事项

序号	详 情
1	本船无国籍、检验、设备产品证书，电子版完工图无船检登记号。
2	本船主要设备无法现场启动，运行情况未知，处于“不可接受”状态。
3	GPS 定位器缺失。
4	消防和救生设备严重缺失，
5	船体结构处于“可接受”状态。
6	本船钓机底座完好，8 套钓机均在船，放置于厨房间。



编 制：柳 晓

校 对：潘 波

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司

2024 年 03 月 12 日

附件：状况等级划分

等级	船体	机械
很好	项目检查后发现，较新船或按现行更规范要求仅发现表面微小腐蚀，无需保养或修理（无检验遗留项）。 涂层状况为良好。	项目检查后发现，没有影响安全作业和/或操作的缺陷；文件和维护操作好；无须保养或修理。（无检验遗留项）
良好	项目检查后发现，有轻微缺陷，但无需修理和/或发现测厚数据显示无显著腐蚀区域或类似需要采取措施的区域存在。 涂层状况为尚好。	项目检查后发现，有微小的缺陷，不影响安全作业和/或操作。文件和维护操作足够。无须立即保养或修理。（无检验遗留项）
可接受	项目检查后发现，有缺陷，但无需即时进行修理，或测厚数据平均值高于规范换板要求。 涂层状况为差。	项目检查后发现，有缺陷，不影响安全作业和/或操作。文件和维护操作满足最低标准。需要一些保养和修理。
不可接受	项目检查后发现，有缺陷，可能对船舶安全有潜在影响，或发现一些区域测厚数据平均值达到或低于规范换板要求。 涂层状况为差。	项目检查后发现，有缺陷，明显影响安全作业和/或操作。文件和维护操作不足。需要保养和修理以恢复服务能力。