

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-24-KY-0467



舟港拖 23

勘验地点: 舟山盘峙岛

勘验日期: 2024年07月23日

提交日期: 2024年07月30日

声明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 4、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。

“舟港拖23”技术状况报告

一、概述

受客户委托，组织验船师对“舟港拖23”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。

二、船舶主要参数

船名	舟港拖 23	船籍港	舟山
船舶类型	普通拖轮	船舶识别号	CN20127700299
总长	37.77 m	船检机构	ZC
船长	31.50 m	航区	沿海
船宽	9.80 m	龙骨安放日期	2012 年 02 月 28 日
型深	4.40 m	建造完工日期	2012 年 12 月 13 日
总吨位/净吨位	372/111	建造厂	浙江凯灵船厂
空船排水量	504.700 t	主机型号	新泻 6L26HLX
对外消防炮排量	300m ³ /h	额定功率/转速/数量	1471kW×750r/min×2 台
正/倒车拖力	51.13/44.52T	推进器数量/厂家/型号	2, NIIGATA, ZP-31

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶检验证书信息，仅供参考。

三、船舶概况

1、船舶简述

本船为单甲板、双机双桨、尾机型钢质全回转拖船，共设 4 道水密横舱壁；固定铁块压载 12.6t，位于 FR8-FR15，推进器类型为 Z 型全回转四叶导流管，2012 年 12 月 13 日浙江凯灵船厂建造，主要用于沿海港作等辅助作业。

本船航行于遮蔽航区时，增配救生衣 3 件，允许搭乘 3 名工作人员。

2、主要机电设备

◆ 轮机设备

设备名称	数量	型号	技术参数	厂家
主机	2	6L26HLX	额定功率/额定转速 1471kW×750r/min	NIIGATA
1#2#发电机	2	UCM274E13	额定功率/电压 100kW×400V	--
1#2#原动机	2	6CT8.3-GM115	额定功率/额定转速 115kW×1500r/min	--
推进器	2	ZP-31	360° 全回转推进装置 材质：镍铝青铜/直径：2200mm	NIIGATA
主消防水炮	1	SS100EL	排量（水）：300 m ³ /h	南京信诚

◆ 主副机运行情况

轮机日志记录	总运行时间（小时）	最近维修后运行时间（小时）
主机（左）	19003.7	7204.6
主机（右）	19174.4	7204.6
1#发电机	13459.4	11296.1
2#发电机	13340.5	11296.1

◆ 通导设备

设备名称	数量	型号
GPS	1	GPSMAP152C
磁罗经	1	CPL-165
标准磁罗经	1	CPT-130
雷达	1	FR-8062
电子海图	1	HM-5817
测深仪	1	DS1068-1
自动识别系统	1	SI-30
中/高频	1	IC-M801GMDSS
甚高频	1	IC-GM651
救生艇筏双向甚高频	2	HX-1500
应急无线电示位标	1	VEP8
奈伏泰斯接收器	1	HX-2600
AIS-SART	1	NAS-1000

四、船舶检验状况

◆ 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期日期
1	国内航行海船安全与环 保证书	2021 年 09 月 27 日	2026 年 12 月 12 日
2	船舶最低安全配员证书	2022 年 12 月 26 日	2027 年 12 月 25 日

3	船舶国籍证书	2022 年 12 月 26 日	2027 年 12 月 25 日
---	--------	------------------	------------------

以上证书均在有效期内。

◆ 船舶检验时效性

本船于 2023 年 11 月 16 日在舟山进行了中间检验、坞内检验。下次检验为年度检验，应于 2024 年 12 月 12 日前后三个月内进行。

◆ 船体运营状况

勘验日，本船处于正常运营状态。本船主机烧 0#柴油，参考油耗约 90kg/h，主机转速 500RPM 时，航速 8.5-9 节；作业时，最大航速 11.5-12 节。作业时，开 1 台副机供电，停靠码头时，接岸电。

◆ 船舶舱容状况

液舱	容积 (m ³)
燃油舱 (4 个)	61.73
淡水舱 (2 个)	40.08
泡沫舱	9.83
污油舱	2.67
艏压载舱	26.96

五、船舶技术状况勘验

1、船体外板技术状况

1.1 主船体水线以上外板平整度较好，油漆基本完整，船艏局部存在磨损锈蚀痕迹，未见明显凹陷、变形；

1.2 防撞橡胶结构基本完整，钢丝绳绑扎牢固，未见明显松动、脱落，局部存在锈蚀；

1.3 船名、船籍港、水线标识清晰可见，船体水线以下外板情况未知。



船艏外板



船艏船名



船侧



船侧



船艏外板

2、主甲板及首楼甲板机械技术状况

2.1 艏部主甲板外观平整度较好，焊缝成型质量尚好，油漆涂层状况尚好；

2.2 甲板带缆桩等系泊设备结构基本完整，局部锈蚀；

2.3 锚机、底座等结构完整，未见明显松动，表面涂层尚好；

2.4 锚链结构基本完整，涂层一般，表面存在磨损、锈蚀、减薄；

2.5 缆绳显著磨损起毛，局部断丝；

2.6 艏甲板上设有国产拖钩 1 只，主机转速 750RPM 时，正车拖力 51.13T，倒车拖力 44.52T；拖钩外部由帆布包裹，可见部分结构完整，滑轨表面未见锈蚀、磨损，不常使用。

2.7 罗经甲板配备一台 SS100EL 型 $300\text{m}^3/\text{h}$ 的对外消防炮，可喷射水或水成膜泡沫混合液；消防炮外部结构完整，涂层尚好，未见明显锈蚀，管线包裹严实，未见明显破损。



艏甲板



锚机



锚缆机



系缆桩导缆孔



系缆桩



主甲板过道



艉部甲板



艉部拖钩



对外消防

3、上层建筑技术状况

- 3.1 上层建筑各层露天甲板平整。室外梯道、烟囱、通风等设施结构完整，油漆尚可。
- 3.2 室内装修成色尚好，走道、室内围壁防火隔热敷设完整。
- 3.3 驾驶室内地板、顶部敷料完整，门窗结构完好，视线良好；
- 3.4 驾驶台通导设备及操控设备配置完整，设备外观清洁度尚好。



上建前壁



上建后部



驾驶台



雷达、电子海图



操控台



警报系统

	
<p>驾驶甲板前部</p>	<p>驾驶甲板艉部</p>
	
<p>罗经甲板</p>	<p>厨房</p>

4、机舱及设备技术状况

- 4.1 该船机舱舱内清洁度较好，部分机电设备存在少量油污附着；
- 4.2 机舱电缆架布置规整，绝缘包裹无显著破损。
- 4.3 舱壁板局部涂层起皮、开裂，未见明显锈蚀。
- 4.4 左主机连接对外消防泵。
- 4.5. 主机机体整洁度较好，基本无涂层脱落，管路绝缘包扎基本完整，存在少量漏油，外观状态无异常，铭牌可见。

4.6 发电机组整洁度尚好，机体表面涂层一般，局部存在油漆开裂，底座无显著油污，机体管路、部件少量锈蚀。

4.7 主配电屏和集控台位于机舱前端，监控仪表、指示灯、按钮、开关外观正常，未见明显松动，缺失。

4.8 舵机舱内花钢板铺设基本完整；2 台全回转舵机装置连接节点结构完整，管路未见明显破损；舱底存在少量油污水。



机舱二层



机舱底层



主机



1#发电机组



2#发电机组



原动机铭牌



发电机组铭牌



配电箱



空气瓶等



油污水处理装置



压力水柜



岸电箱



舱壁



全回转舵桨装置



舵机间



液压油柜

5、救生消防

5.1 驾驶甲板艏部两舷各设定员15人非自扶正抛投式气胀救生筏1只，救生筏释放装置完整，检验标识清晰、有效，整体状态良好。



六、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、双机双桨、尾机型钢质全回转拖船，共设 4 道水密横舱壁；固定铁块压载 12.6t，空船重量 504.7t，推进器类型为 Z 型全回转四叶导流管，2012 年 12 月 13 日浙江凯灵船厂建造，主要用于沿海港作等辅助作业。经查阅船舶资料和勘验分析，给出如下汇总：

- 1、本船于 2023 年 11 月 16 日在舟山进行了中间检验、坞内检验。下次检验为年度检验，应于 2024 年 12 月 12 日前后三个月内进行。
- 2、勘验日，本船处于正常运营状态。本船主机烧 0#柴油，参考油耗约 90kg/h，主机转速 500RPM 时，航速 8.5-9 节；作业时，最大航速 11.5-12 节。作业时，开 1 台副机供电，停靠码头时，接岸电。
- 3、本船船艙局部存在磨损锈蚀痕迹，未见明显凹陷、变形。
- 4、本船主甲板外观平整度较好，锚链结构基本完整，涂层一般，表面存在磨损、锈蚀、减薄；缆绳显著磨损起毛，局部断丝。
- 5、本船艙甲板上设有国产拖钩 1 只，主机转速 750RPM 时，正车拖力 51.13T，倒车拖力 44.52T；拖钩外部由帆布包裹，可见部分结构完整，滑轨表面未见锈蚀、磨损。
- 6、本船罗经甲板配备一台 SS100EL 型 300m³/h 的对外消防炮，可喷射水或水成膜泡沫混合液；消防炮外部结构完整，涂层尚好，未见明显锈蚀，管线包裹严实，未见明显破损。
- 7、本船机舱壁板局部涂层起皮、开裂，未见明显锈蚀；主机机体整洁度较好，基本无涂层脱落，管路绝缘包扎基本完整，存在少量漏油。

(本页无内容)

编制：张春蔚

审核：潘 波

浙江船舶交易市场有限公司

2024 年 07 月 30 日