

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

CJPG-JS-24-KY-115



OCEAN 6

勘 验 地 点

威海中复西港码头

勘 验 日 期

2024 年 02 月 29 日

提 交 日 期

2024 年 03 月 11 日

说 明

1. 《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写。
2. 《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
3. 使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
4. 报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。
5. 报告勘验项目状态表中符号标识，☑表示“适用或已进行检查”，□表示“不适用或因条件限制未进行检查”。



目 录

主要参数	3
船舶概述	4
技术勘验	6
1. 船舶文书	6
2. 船体部分	7
3. 机电部分	12
主要关注事项.....	20
附件：状况等级划分.....	21



“OCEAN 6”延绳钓鱼船技术报告

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司接受客户委托，组织验船师对“OCEAN 6”船进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。

主要参数

船名	OCEAN 6
船籍港	---
船舶类型	延绳钓鱼船
船体材料	玻璃钢
总长×型宽×型深	36.60×6.50×2.80 m
船长	33.25 m
设计吃水	2.38 m
设计排水量	410 t
总吨/净吨	GT 290, NT 127
主机型号/数量	YANMAR 6EY17W 型柴油机, 1 台
主机功率	837 kW
设计航速	12 kn
燃油舱容量	88 m ³
鱼舱容量/舱温	235 m ³ , -60℃
制冷压缩机型号/制冷量/数量	CYJZ2X30A, 2*7.78KW, 3 套
制冷介质	R404
建造完工日期	2018 年 11 月（无建造日期确认文书）
船舶制造厂	威海中复西港船艇有限公司

船舶概述

船体部分

本船为单甲板、单机单桨、尾机型、玻璃钢延绳钓渔船，设有艏楼甲板，长艮楼。速冻间采用铝质搁架配套吹风机速冻，四壁盘管外侧为蜂窝铝板，天棚为铝翅片盘管。

渔舱部分

舱室名称	数量	总容量 m ³	保温℃
艏冷藏舱	2	14	-18 到-30
舳前鱼舱	11	178	-60
速冻间	3	57	-60
艮饵料舱	2	32	-18

机电部分

设备名称	数量	型号	技 cc 参数	产地
主机	1	6EY17W	额定功率*转速 837KW*1450rpm	YANMAR
齿轮箱	1	YXH-500L	减速比 4.96:1	YANMAR
发电机组	2	TWY 31C	额定功率*电流*电压 250KVA*361A*400V	TAIYO
发电柴油机	2	6HAL2-WHT	功率*额定转速 220KW*1500rpm	YANMAR
液压舵机	1	--	扭矩 16KN	杭州花园
液压锚机	1	--	容量 900kg	杭州花园
油水分离器	1	CCF-0.25	处理能力 0.25m ³ /h	玄明环保科技
海水淡化机	1	--	产水量 100L/H	珠海江河海水处理设备工程
消防泵	1	65CWZ-8	--	荣成
舱底泵	1	50CWZP8	--	荣成
主配电板	1	PZK-1000/3-3	额定电压*电流 400V*360A	荣成石岛航海电器

驾驶集控台	1	KT-CB-3	额定电压*电流 220/24V*60/60A	荣成石岛航海电器
探鱼仪	1	FCV-295	--	FURUNO
Radar	1	MU-190	--	FURUNO
GPS	1	GP-3500	--	FURUNO
单边带 SSB	1	FS-1575	--	FURUNO
VHF	1	FS-8900	--	FURUNO
气象传真机	1	FX-408	--	FURUNO
TWO-WAY VHF	2	England R1	--	雷松
自动操舵仪	1	CD-50	--	FURUNO
NAVTEX	1	X-700	--	FURUNO

制冷部分

设备名称	数量	型号	技术参数	产地
制冷压缩机组	3 套	CYJZ2X30A	功率*制冷剂*制冷量 2*22KW, R404, 2*7.78	山东福瑞德- 比泽尔制冷技术
冷凝器	2 套	CLNQ-51B	设计压力*冷凝面积 2.0/0.6MPa, 0.1 m ²	山东福瑞德
贮液器	1 套	CZYQ-150JA	设计压力*容量 2.0 MPa, 1500L	山东福瑞德

渔机部分

设备名称	数量	型号	技术参数	产地
绞纲机	1	--	--	LP (USA)
滚筒钓机	1	--	--	LP (USA)

技术勘验

1. 船舶文书

- 本船无有效的国籍、检验证书和经批准的船舶完工图纸。
- 船方提供了未经批准的设计图纸扫描件，船机电图纸基本齐全。
- 本船作为远洋金枪钓渔船的适用度不高，入国内船籍存在较大难度。



2. 船体部分

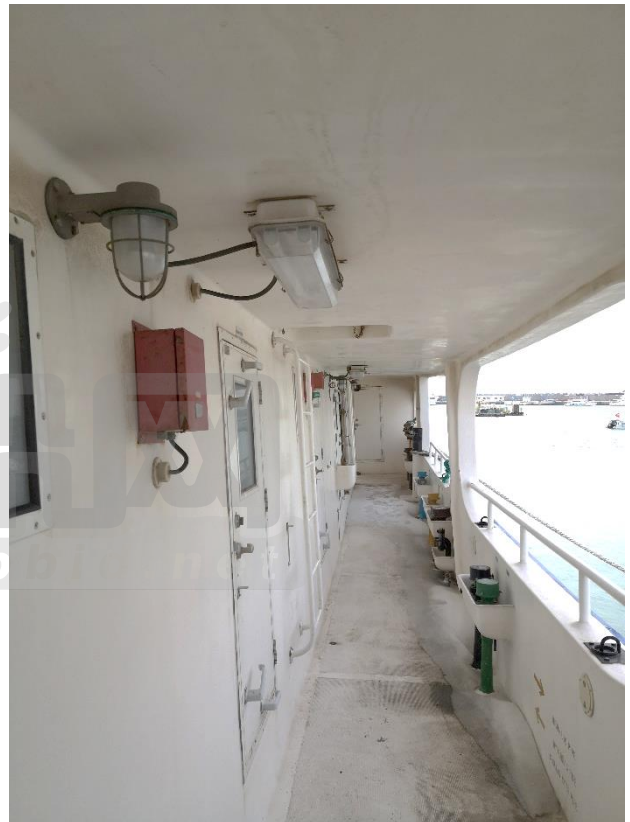
序号	勘验项目	很好	良好	可接受	不可接受
1	船名、船籍港，球鼻艏标识清晰完好。	☐	☒	☐	☐
2	船体外板油漆涂层基本完好，处于正常浮态。	☐	☒	☐	☐
3	船体和上层建筑玻璃钢外表无裂缝、发白和分层现象。	☐	☒	☐	☐
4	露天甲板栏杆、扶手无变形、缺档、锈蚀。	☐	☒	☐	☐
5	上层建筑所有门、窗水密性完好，通风装置能有效开关。	☐	☐	☒	☐
6	锚、系泊设备完好，锚机底座与船体有效连接无松动，设备转动机构油润正常，系缆绳无断丝缺股。	☐	☐	☒	☐
7	厨房、餐厅，乘员舱室、卫浴单元，会议室内设施完整，家具齐全。	☐	☒	☐	☐
8	船员舱室内装修板壁无变形或破损，地板、踢脚线开裂；家具无大量霉点，渗漏痕迹。	☐	☒	☐	☐
9	船上消防和救生设备完好，并在检验有效期内。	☐	☐	☐	☒
10	鱼舱结构密闭性完好，接缝处无渗水现象，污水阱无大量积水；制冷管路排列规整、翅片无变形；四壁铝板无氧化腐蚀，舱口盖保温棉无破损。	☐	☒	☐	☐
11	速冻间结构密闭性完好，接缝处无渗水现象；制冷管路，搁架无变形、无氧化腐蚀；吹风机叶片、格栅完好；保温门结构完好，锁扣无缺失，手轮旋转开启活络。	☐	☒	☐	☐

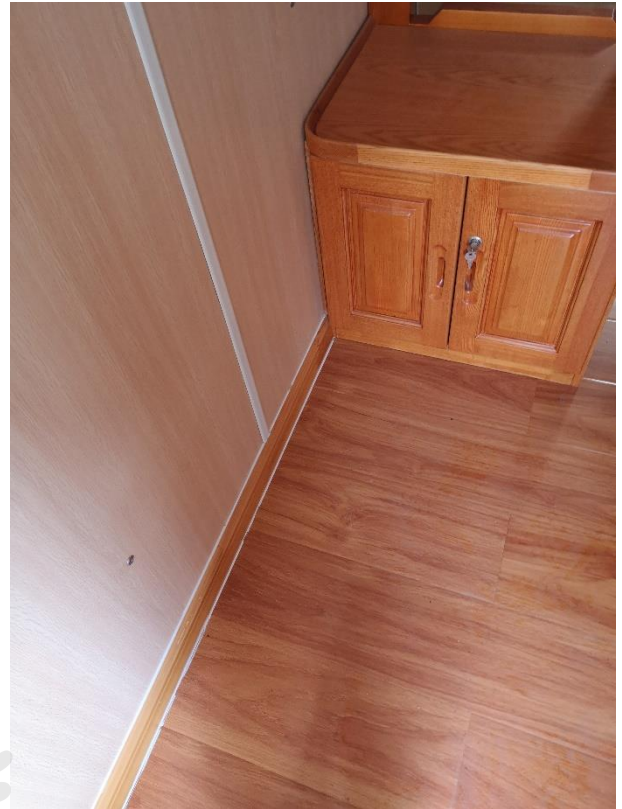
关注事项：

- 1、机舱通风筒无开关标识，防火网锈蚀。
- 2、系缆绳老化断丝缺股。
- 3、船员舱、厨房家具基本为实木。
- 4、消防和救生设备严重缺失。

相关照片：









3. 机电部分

序号	勘验项目	很好	良好	可接受	不可接受
1	机舱内玻璃钢结构完好，无破损透光现象，入舱梯道完好。	☐	☒	☐	☐
2	机舱内照明充足，通风管路，固定消防设施完好。	☐	☐	☐	☒
3	主机外观整洁，底盘无显著油污，管路、部件基本无锈蚀。	☐	☒	☐	☐
4	机舱油柜、油箱及燃油管路完好，无渗漏现象。	☐	☒	☐	☐
5	机舱底管路、海底阀、消防管无锈蚀、渗漏，并处于良好工作状态。	☐	☐	☒	☐
6	机舱发电机组外观整洁，管路、部件无锈蚀。	☐	☒	☐	☐
7	主配电板、配电箱各开关、报警、监控仪表，外观无异常，绝缘措施到位，接地监测灯常亮。	☐	☐	☒	☐
8	主、副机启动电瓶，电压正常，并有换新或检测标识。	☐	☐	☐	☒
9	机舱内电缆布局规整，无损坏或老化；绝缘电阻、过载保护和接地完好。	☐	☐	☒	☐
10	油水分离器、生活污水柜设备外观完好，处于有效使用状态。	☐	☐	☒	☐
11	舵机管路、阀门无渗漏，摆缸转动处润滑正常；舵机间舵角器读数与驾驶台一致；舵机间与驾驶台通讯正常。	☐	☒	☐	☐
12	制冷压缩机组结构完整，铭牌清晰，表面无锈蚀；冷凝器、贮液器温度、压力仪表等完好，管路无锈蚀、绝缘包裹无破损。	☐	☒	☐	☐
13	渔机包括滚筒钓机，绞纲机底座与船体连接完好，液压管路无渗漏，操作杆件油润正常、无腐蚀。	☐	☐	☒	☐
14	VHF 设备开机显示识别码与船舶 MMSI 一致，DSC 收	☐	☐	☐	☐

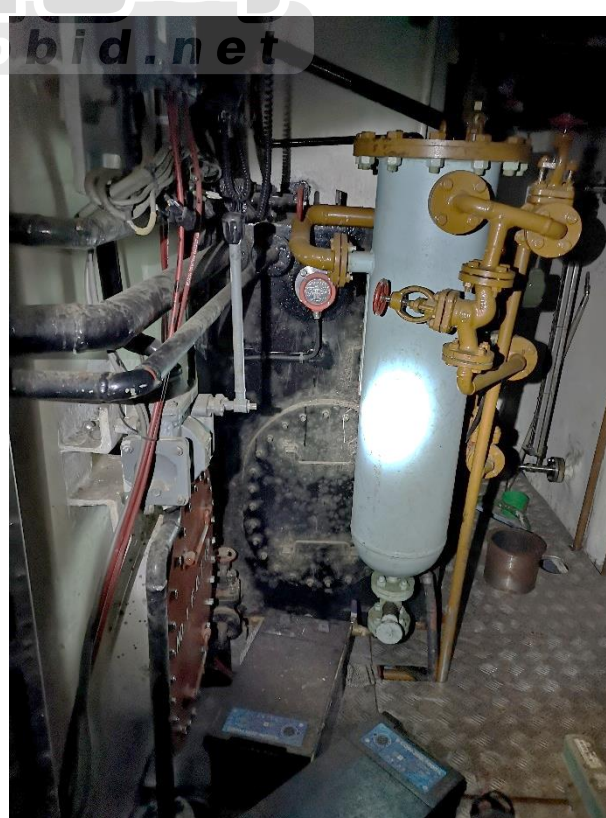
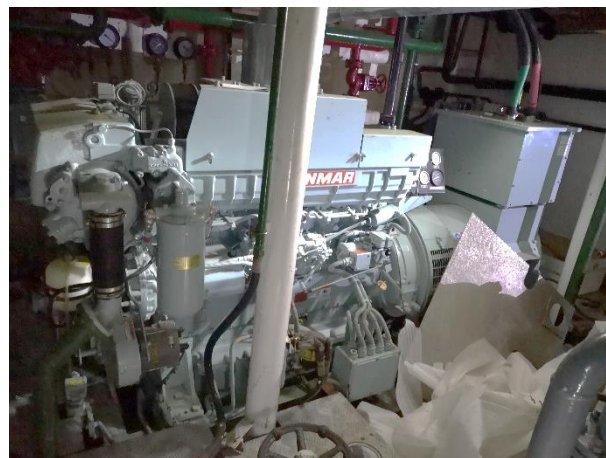
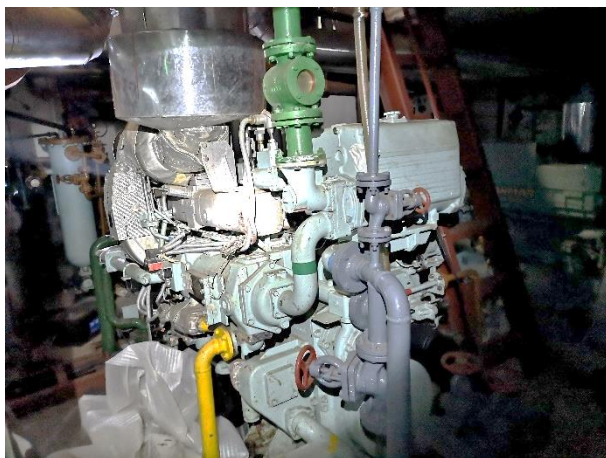
	发功能正常。				
15	SART 外壳水密性完好，浮力短绳无缺失或老化，电池有效。	☐	☐	☐	☐
16	雷达功能按键正常，供电、显示、操作系统无故障。	☐	☐	☐	☐
17	AIS、GPS 能正常开启，静态信息与实际相符。	☐	☐	☐	☐
18	主要机电设备、导航设备与证书配置基本一致，并进行定期维护、检修和启动，轮机主要备件基本在船。	☐	☐	☐	☒

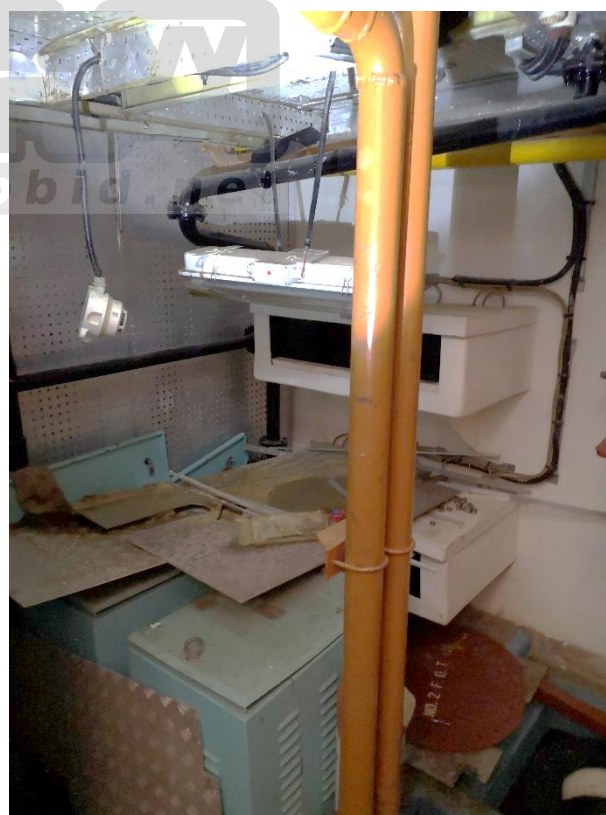
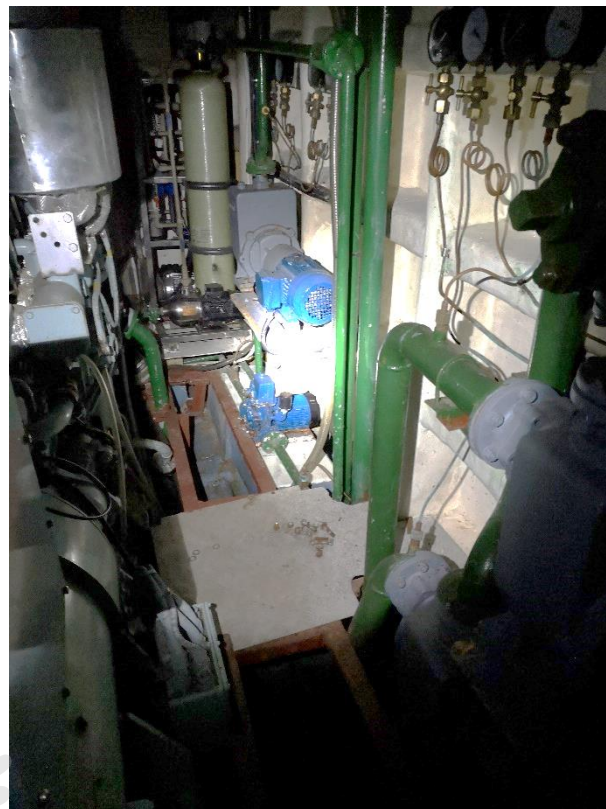
关注事项：

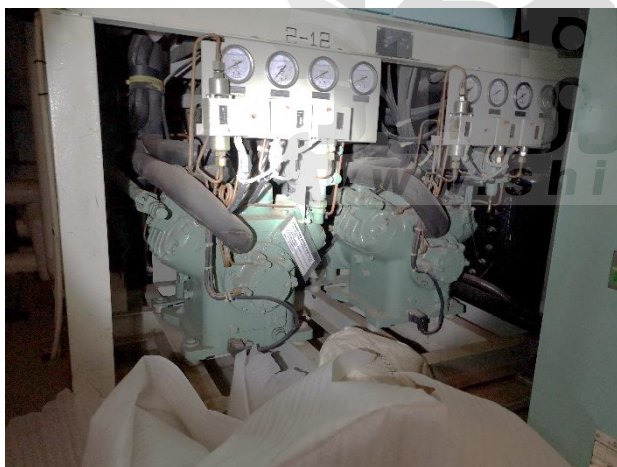
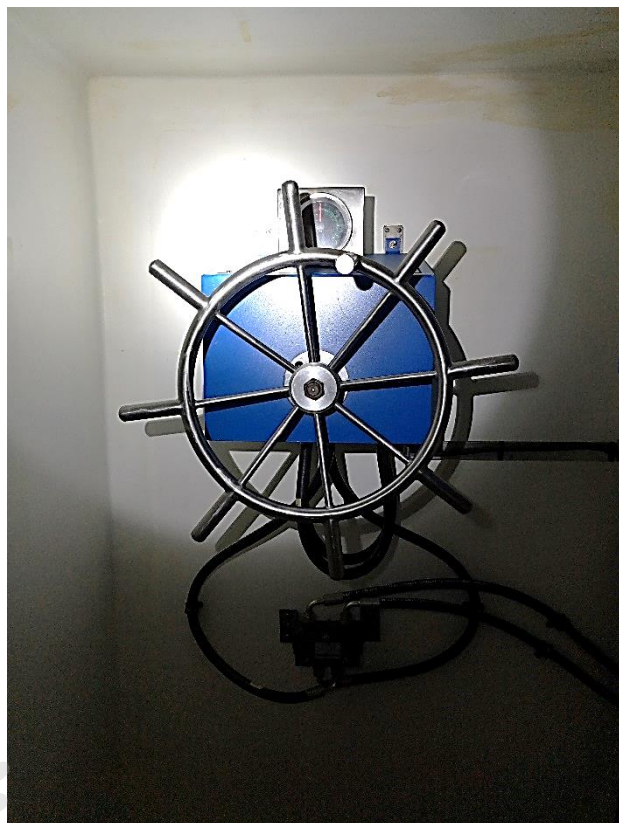
- 1、勘验时，无法提供有效电源，无设备定期保养或检修记录，设备运行情况未知。
- 2、机舱内几个烟感探测器、应急照明灯脱落。
- 3、操舵罗经盘内大气泡。

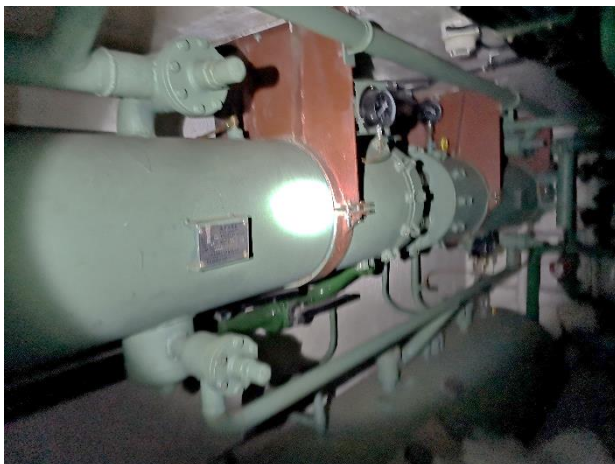


相关照片:

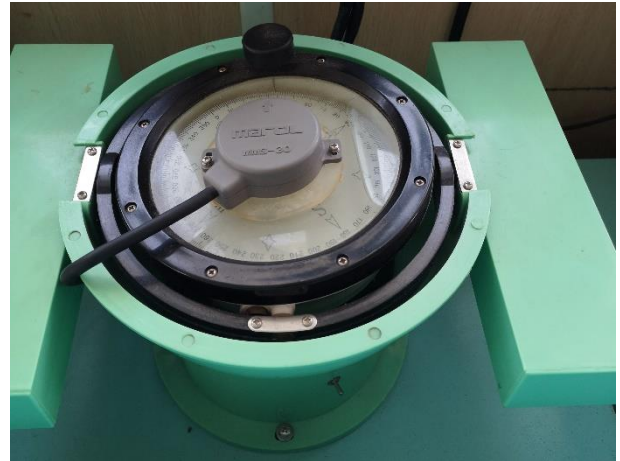












主要关注事项

序号	详 情
1	本船无有效的国籍、检验证书和经批准的船舶完工图纸。
2	本船入国内船籍存在较大难度，作为远洋金枪钓渔船的适用度也不高。
3	本船速度间天棚采用铝翅片盘管，四壁盘管外侧为蜂窝铝板，铝质搁架配套吹风机速冻。
4	本船通导设备长时间停机，机舱油液缺少，消防和救生设备严重缺失。
5	勘验时，无法提供有效电源，无设备定期保养或检修记录，设备运行情况未知。

综上所述：

本船无有效的国籍、检验证书和经批准的船舶完工图纸。

本船船体结构处于“可接受”状态。

本船主要设备无法现场启动，运行情况未知，处于“不可接受”状态。

编 制：潘 波

校 对：柳 晓

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司

2024 年 03 月 11 日

附件：状况等级划分

等级	船体	机械
很好	项目检查后发现，较新船或按现行更规范要求仅发现表面微小腐蚀，无需保养或修理（无检验遗留项）。 涂层状况为良好。	项目检查后发现，没有影响安全作业和/或操作的缺陷； 文件和维护操作好；无须保养或修理。（无检验遗留项）
良好	项目检查后发现，有轻微缺陷，但无需修理和/或发现测厚数据显示无显著腐蚀区域或类似需要采取措施的区域存在。 涂层状况为尚好。	项目检查后发现，有微小的缺陷，不影响安全作业和/或操作。文件和维护操作足够。 无须立即保养或修理。（无检验遗留项）
可接受	项目检查后发现，有缺陷，但无需即时进行修理，或测厚数据平均值高于规范换板要求。 涂层状况为差。	项目检查后发现，有缺陷，不影响安全作业和/或操作。 文件和维护操作满足最低标准。需要一些保养和修理。
不可接受	项目检查后发现，有缺陷，可能对船舶安全有潜在影响，或发现一些区域测厚数据平均值达到或低于规范换板要求。 涂层状况为差。	项目检查后发现，有缺陷，明显影响安全作业和/或操作。文件和维护操作不足。 需要保养和修理以恢复服务能力。