

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

CJPG-JS-24-KY-0491



嵛山 1

勘验地点

嵛泗菜园

勘验日期

2024年08月07日

提交日期

2024年08月13日

说 明

1. 《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
2. 《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
3. 使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
4. 报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。
5. 报告勘验项目状态表中符号标识，☑表示“适用或已进行检查”，☐表示“不适用或因条件限制未进行检查”。



目 录

船况评分	3
主要参数	4
船舶概述	6
技术状况勘验.....	8
1. 船舶证书	8
2. FSC 检查.....	9
3. 最低安全配员.....	9
4. 航次信息	10
5. 航速、油耗.....	10
6. 船舶测厚	11
8. 救生设备	14
9. 消防设备	16
10. 防污染控制.....	18
11. 驾驶室和通导设备.....	20
12. 船体和甲板机械.....	22
13. 客舱和设施.....	25
14. 机舱和机电设备.....	27
重点关注事项.....	30
技术状况报告附件.....	31

“嵎鷹1”技术状况报告

受客户委托，组织验船师对“嵎鷹1”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。

船况评分	
3.9	技术状态等级“可接受”
评分	状况等级
高于 4.5	很好
4.0-4.5	良好
3.0-4.0	可接受
低于 3.0	不可接受

编制：董浩

校对：张春蔚

审核：潘波

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司

2024年08月13日

主要参数	
船名	嵎鹰 1
船舶识别号	CN20029124273
船籍港	舟山
船舶类型	高速客船
入级机构	ZC
航区/海区	沿海
总长	44.27m
船长	39.15m
船宽	5.20m
型深	2.60m
满载吃水	1.28m
总吨/净吨	198/99
乘客定额	198 人
满载排水量	131.860t
空船排水量	106.160t
安放龙骨日期	2002 年 04 月 28 日
建造完工日期	2002 年 10 月 18 日
船舶建造厂	武汉南华高速船舶工程有限公司
主机型号	KTA50-M2
额定功率/转速/数量	1399kW×1950r/min×2 台

主机厂家	重庆康明斯发动机公司
最低配员人数	8 人



船舶概述

本船是一艘沿海航区、双机双桨高速客船。船体结构为纵横混合骨架式，共5道水密横舱壁，最大乘客数量198人，最大抗风等级8级。

1. 机械设备

设备名称	数量	型号	技术参数	厂家
主机	2	KTA50-M2	额定功率/额定转速 1399kW×1950r/min	重庆康明斯 发动机公司
齿轮箱	2	ZF4600	--	--
1#2#发电机	2	TFXW-225M4-H	额定功率/电压/电流 50kW×400V×AC90.20A	兰州电机
1#2#原动机	2	WP4CD60-15	额定功率/额定转速 60kW×1500r/min	潍柴动力
油水分离器	1	CYSC-0.25	--	--
生活污水处理装置	1	--	集污舱 2m ³	--
艏锚机	1	QDM14X14	功率 2.4kW	--
舵机	1	0.8T-M	--	博世力士乐

2. 航行及通导设备

设备名称	数量	型号	厂家
自动识别系统 (AIS)	1	XA-198	新诺
测深仪	1	DS2008	南京宁禄
磁罗经	1	CPT-130	瑞安顺风
电子海图	1	--	新骆航海
雷达	1	M1831	FURUNO
NAVTEX	1	NCR-330	JRC
EPIRB	1	VEP8	--
VHF	1	FM-8500	FURUNO
MF/HF	1	SRG-1150D	SAMYUNG
SART	2	TBR-600A	TAIYO

技术状况勘验

1. 船舶证书

名称	发证机关	发证日期	有效期至
国籍证书	舟山海事局	2023.06.01	2027.10.18
国内航行海船安全与环保证书	舟山检验处	2024.05.28	2025.05.23
最低安全配员证书	舟山海事局	2023.06.09	2027.10.18

关注事项:

1、本船于2024年05月28日完成特检，下次特检日期为2025年5月23日。



2. FSC 检查

检查时间	检查机关	缺陷代码	是否已纠正
2024.06.13	舟山嵎泗海事处	1099/17、1560/17、1623/17、0725/17	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
2024.04.19	舟山沈家门海事处	1677、1524、1410/99：一周内纠正	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
2023.06.09	舟山嵎泗海事处	0651/17、0650/17、1550/17、0715/17、 1423/17	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
2023.04.11	舟山嵎泗海事处	1550/17、1651/17、0620/17、1423/17、 0799/17、0745/17、1480/17、1422/17	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>

1、本船在近两年的FSC检查中基本为“17”缺陷，在2024年04月的检查中存在3项“99”一周内纠正，已全部复查关闭。

3. 最低安全配员

级别/职务	证书	人数	级别/职务	证书	人数
船长	II/3, V/2	1	轮机长	III/3, V/2	1
驾驶员/驾机 员	—	1	轮机员	—	1
值班水手	II/4, V/2	2	客运部人员	—	2

特殊要求或条件：

该船舶连续航行时间不应超过 4 小时。

4. 航次信息

航次轨迹	起始日期	结束日期
嵎泗-沈家湾-枸杞岛-沈家湾-嵎泗	2024. 08. 04	2024. 08. 04
嵎泗-沈家湾-枸杞岛-沈家湾-嵎泗	2024. 08. 03	2024. 08. 03
嵎泗-沈家湾-嵎泗-枸杞岛	2024. 08. 02	2024. 08. 02
嵎泗-沈家湾-定海	2024. 07. 23	2024. 07. 23

5. 航速、油耗

主机使用油品：柴油

状态	经济航速 kn	转速 rpm	油耗
载客航行	~26kn	1710	0.7t 往返（嵎泗-沈家湾）

副机使用油品：柴油

状态	使用几台	8h 油耗
航行	2	0.01t

关注事项：

根据船舶日志数据，并结合船舶跟踪官网公开信息，在上述经济转速下，运营航速可达到 26.0kn 或以上，载客航行由嵎泗至沈家湾往返燃油消耗约 0.7t。



7. 船员生活区

序号	勘验项目	很好	良好	可接受	不可接受
1	生活区过道敷料、围蔽防火材料无破损，其上的防火门开关正常。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	生活区卫生间设施完好，排污管路无堵塞或破损。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	餐厅、厨房地板无开裂，整洁度较好，餐具摆放整齐。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	厨房油烟机和通风管道无显著油污；生活垃圾进行分类，存放在规定区域；手提灭火器按期检验，灭火剂充足。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	食品库房食品摆放整齐，无过期食品，冰柜可正常使用。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

结论：以上标识的勘验项目总体处于“良好”状态。

关注事项：无

相关照片:



8. 救生设备

序号	勘验项目	很好	良好	可接受	不可接受
1	救生筏和静水压力释放器正确固定/安装, 并处于正常检修周期。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	救生圈、灯、烟雾浮子等处于正确位置, 外观状态良好。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	救生衣、保温服、潜水服等为船检认可型, 妥善存放, 并且数量充足。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	安全设备、逃生路线的所有标识都已张贴到位, 反光标识符合 IMO 要求, 主出口和紧急出口通畅。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	火焰降落伞、抛绳器等配置符合法规要求, 并正确存放。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	应急逃生通道防火结构, 通畅无堵塞; 照明、救生绳、救生梯完整; 自闭门开关正常, 无背钩。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

结论: 以上标识的勘验项目总体处于“良好”状态。

关注事项: 无

相关照片:



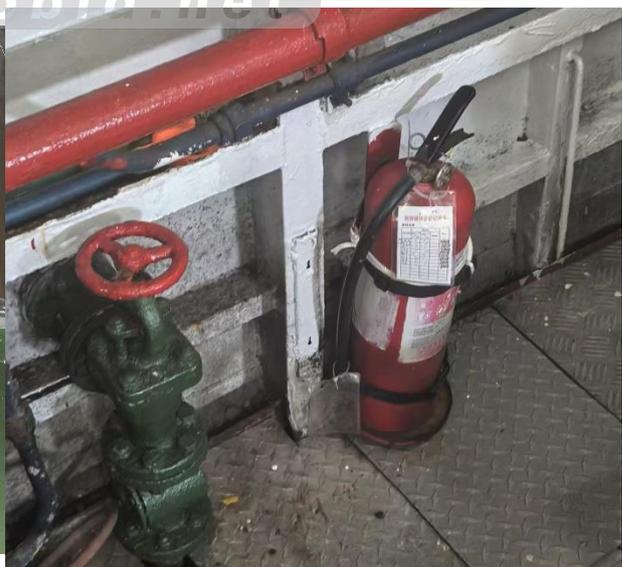
9. 消防设备

序号	勘验项目	很好	良好	可接受	不可接受
1	C02 钢瓶和释放装置在检验有效期内，自动声响报警无故障，张贴有完整正确的操作规程。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	C02 管系连接处无松动、漏气；启动气瓶压力充足；瓶头阀安全销包装铅丝已拆除。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	消防栓外观完好，手轮开关正常，管路无显著锈蚀和渗漏。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	水龙带箱外观完好，水带和水枪均为船检认可型，喷嘴状态良好。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	消防隔离阀外观完好，主消防泵及管路外观完好。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	手提灭火器正确放置，状态良好，检验标识有效；并配备了足够数量的备用灭火器。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

结论：以上标识的勘验项目总体处于“良好”状态。

关注事项：无

相关照片:



10. 防污染控制

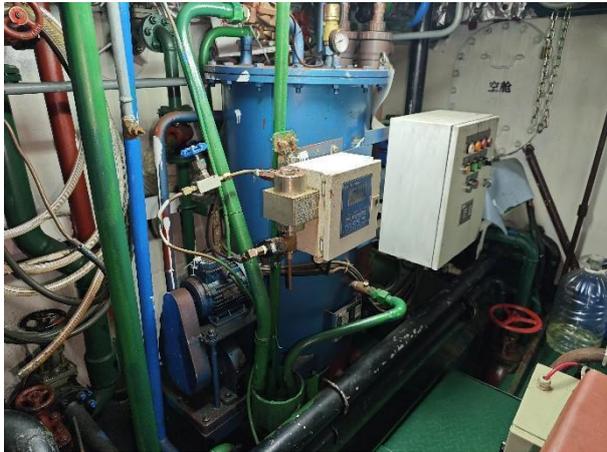
序号	勘验项目	很好	良好	可接受	不可接受
1	生活污水处理装置铭牌与证书一致；机体无锈穿情况；污水泵、空压机等无故障。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	生活污水处理装置外观状态良好，压力表正常，无非法旁通管路或接头，排外阀上锁并挂警示牌。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	舱底水分离器铭牌与证书一致，设备表面清洁，管路走向及颜色、阀门标识清晰；设备附近张贴操作说明。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	舱底水分离器无直排舷外的非法旁通管路或接头，出口管路上法兰螺栓无显著拆卸痕迹，在港排外阀上锁并挂警示牌。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

结 论：以上标识的勘验项目总体处于“可接受”状态。

关注事项：无



相关照片:



11. 驾驶室和通导设备

序号	勘验项目	很好	良好	可接受	不可接受
1	驾驶室布局与图纸一致，安装雨刮器或旋转视窗。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	配备最新版航海图书资料，张贴涉及安全管理的各类图表，并更新到最新版。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	主要通导设备与证书记载基本一致。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	操舵罗经、标准罗经读数基本一致，且不超过±0.5°，罗经盘内无大气泡或充满蒸汽。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	雷达有效直径满足法规要求；雷达功能键、旋钮正常；雷达供电、显示、操作系统无故障。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	AIS 处于常开状态，显示的艏向与实际艏向一致，静态信息与实际相符，九位码与证书 MMSI 相符。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	ECS 电子海图为船检认可产品，屏幕能正常显示，面板上各功能按键正常，电子海图数据及时更新。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	VHF 设备开机显示识别码与船舶 MMSI 一致，DSC 收发功能正常。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	MF/HF 无线电装置无故障；操作处设有应急照明。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	NAVTEX 显示器正常，近期打印的纸张数据清晰。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	SART 外壳水密性完好，浮力短绳无缺失或老化，电池有效。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	驾驶室后驾操作台雷达、电子海图等分显仪基本处于正常运作状态，数据显示清晰完整。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

结论：以上标识的勘验项目总体处于“良好”状态。

关注事项：无

相关照片:



12. 船体和甲板机械

序号	勘验项目	很好	良好	可接受	不可接受
1	船名、船籍港标志清晰完整。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	载重线、水尺勘划标识清晰完整。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	船体外板、甲板可见涂层完整，结构无变形。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	防护栏杆无变形、开裂、缺档及脱焊。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	空气管状态良好，配备有效关闭装置，且所服务舱室标识清晰。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	锚机及其底座无严重锈蚀，液压管路无显著渗漏，刹车带、制动装置基本完好。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	锚链、导缆器无严重锈蚀或底座开裂。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	系泊缆桩、缆绳可见部分状态令人满意。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

结论：以上标识的勘验项目总体处于“良好”状态。

关注事项：无



相关照片：





13. 客舱和设施

序号	勘验项目	很好	良好	可接受	不可接受
1	客舱通道及应急逃生口完好，尺寸满足法规要求。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	客舱门、窗水密性完好，开关灵活；两舷窗框和玻璃连接有效。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	客舱内装修材料无大量霉点，渗水痕迹，开裂或破损。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	客舱设有卫生间，卫浴设施完好，无显著损坏。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	客舱设有沙发应与甲板有可靠固定。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	客舱空调、电视等电器设备基本完好。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	座椅及其附件和邻近结构的型式凡有危险的凸出物和坚硬的边缘都应予消除或另包软垫。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	邻近出入口处应有供一名船员活动的足够空间，以确保乘客迅速撤离。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	所有座椅、座椅底及其与甲板的连接，应具有良好的吸收能量的功能。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

结论：以上标识的勘验项目总体处于“良好”状态。

关注事项：

1. 座席 1：贵宾室，净宽 3.98 米，净高 1.98 米，载客人数 10 人；
2. 座席 2：客舱，过道净宽 0.86 米，净高 2.15 米，载客人数 188 人；

相关照片:



14. 机舱和机电设备

序号	勘验项目	很好	良好	可接受	不可接受
1	机舱平台干净整洁，舱底管路、海底阀无显著锈蚀、渗漏或临时修理。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	机舱内照明充足，应急照明灯具完好。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	主要机电设备按照厂商规定时间进行了有效保养。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	主配电板的位置和周围绝缘措施到位，接地故障监测灯常亮。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	主配电板各开关、报警灯、电气仪表、监控屏外观无异常。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	主发电机组外观整洁，底盘无显著油污，管路、部件基本无锈蚀。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	主机监控装置完整，处于常开状态，并有定期检测记录。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	主机设有泄露报警装置或防溅挡板，排气管无泄漏，绝缘材料完整。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	舵机设备铭牌与证书一致，人员防护措施到位。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	舵机管系接头、阀门和油缸盘根处无渗漏；油缸两端设有放气阀和压力表处于正常状态。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	舵机间舵角器与驾驶台一致，读数清晰；与驾驶台通讯正常；张贴有设备工作原理图和操作规程。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

结论：以上标识的勘验项目总体处于“可接受”状态。

关注事项：各部件布置完整，局部铭牌磨损缺失，机器表面存在少量油污附着，局部锈蚀。

相关照片:





重点关注事项

序号	详情
1	本船为III级高速客船，入 ZC 级，额定载客量 198 人，空船排水量 106.160t。
2	本船主营嵎泗列岛至洋山、沈家湾航线，最大抗风等级 8 级，
3	本船于 2024 年 05 月 28 日完成特检，下次特检日期为 2025 年 5 月 23 日。
4	本船在近两年的 FSC 检查中基本为“17”缺陷，在 2024 年 04 月的检查中存在 3 项“99”一周内纠正，已全部复查关闭。
5	根据船舶日志数据，并结合专业船舶跟踪官网公开信息，在 1710rpm 经济转速下，运营航速可达到 26kn 或以上，载客航行油耗按照嵎泗-沈家湾航线往返约 0.7t。
6	本船客舱过道净宽约 0.86 米，净高约 2.15 米，共计 188 个坐席；贵宾室净宽 3.98 米，净高 1.98 米，可容纳 10 人。
7	根据测厚报告显示，本船最大腐蚀出现在主甲板，腐蚀率为 13.3%，在允许最大腐蚀范围内。
8	本船客舱舱壁、门窗、天花板外观基本完好，无明显破损或油污情况。
9	本船船体外板水线以上有轻微锈蚀痕迹，主甲板油漆基本完好。
10	各部件布置完整，局部铭牌磨损缺失，机器表面存在少量油污附着，局部锈蚀。

技术状况报告附件

附件 1: 评分明细表

评分项目	分 值
运营评分	30%
在船文书	4.0
航速	4.0
油耗	4.0
FSC. SMS	4.0
船体评分	40%
船体测厚	3.0
载重线相关	4.0
救生设备	4.0
防火分隔	4.0
消防设备	4.0
机电评分	30%
防污系统	4.0
通导设备	4.0
轮机保养	4.0
泵阀管系	4.0
甲板机械	4.0
综合评分	3.9

附件 2：状况评分和等级划分

评分	等级	船体	机械
>4.5	很好	项目检查后发现，较新船或按现行更规范要求仅发现表面微小腐蚀，无需保养或修理（无检验遗留项）。 涂层状况为良好。	项目检查后发现，没有影响安全作业和/或操作的缺陷；文件和维护操作好；无须保养或修理。（无检验遗留项）
4.0-4.5	良好	项目检查后发现，有轻微缺陷，但无需修理和/或发现测厚数据显示无显著腐蚀区域或类似需要采取措施的区域存在。 涂层状况为尚好。	项目检查后发现，有微小的缺陷，不影响安全作业和/或操作。文件和维护操作足够。无须立即保养或修理。（无检验遗留项）
3.0-4.0	可接受	项目检查后发现，有缺陷，但无需即时进行修理，或测厚数据平均值高于规范换板要求。 涂层状况为差。	项目检查后发现，有缺陷，不影响安全作业和/或操作。文件和维护操作满足最低标准。需要一些保养和修理。
<3.0	不可接受	项目检查后发现，有缺陷，可能对船舶安全有潜在影响，或发现一些区域测厚数据平均值达到或低于规范换板要求。 涂层状况为差。	项目检查后发现，有缺陷，明显影响安全作业和/或操作。文件和维护操作不足。需要保养和修理以恢复服务能力。