

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-24-KY-0389



仙洲 11

勘验地点: 岱山高亭客运码头

勘验日期: 2024年07月01日

提交日期: 2024年07月02日

带格式的: 位置: 水平: 5.69 字符, 相对于: 页面, 垂直: 11.58 字符, 相对于: 段落, 水平: 1.8 字符, 周围环境

声明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、如船舶存在租赁的设备设施，委托方应在委托时予以书面告知。
- 4、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 5、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



目录

一、概述	3
二、船舶主要参数	3
三、船舶概况	4
四、船舶检验状况	5
五、船体测厚状况	6
六、船舶技术状况勘验	7
1、船体及甲板机械	7
2、机舱及设备	1110
3、救生设备	1413
七、船舶技术状况汇总	1514

“仙洲11”技术状况报告

一、概述

受客户委托，组织验船师对“仙洲11”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告

二、船舶主要参数

船名	仙洲 11	船籍港	舟山
船舶类型	高速客船	船检机构	ZC
建造完工日期	2001 年 11 月 28 日	航区	遮蔽
建造厂	武汉南华高速船舶 工程有限公司	总吨	86
总长/船长	33.70 m/28.02 m	净吨	43
船宽	4.10 m	主机型号	KTA19-M550
型深	1.90m	额定功率/转速 /数量	373kW ×2027r/min×2 台
满载吃水	1.010m	主机制造厂	重庆康明斯发动机公司
空船排水量	48.640t	最大船员人数	6
最低安全配员	6	乘员人数	94

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶检验证书信息，仅供参考。

三、船舶概况

● 船舶布置情况

本船为单甲板、单壳、纵横混合骨架式，双机双桨、尾机型钢质高速客船，乘客定员 94 人，单个客舱，有 3 道水密横舱壁，建造完工日期为 2001 年 11 月 28 日，本船航行于高亭至三江、长涂航线，抗风等级 8 级，设计航速 22 节。

● 轮机设备

本船配置有 2 台 KTA19-M550 型主机、额定功率 373KW、额定转速 2027r/min；1 台 TFX-200M4-H 型发电机组，额定功率 24KW；原动机型号 R4105D4，额定功率及转速 40kW*1500r/min。据船方介绍，该船油耗 130 公斤/小时，均烧 0#柴油。

主推进装置为 2 只固定式螺旋桨，材料为镍铝青铜，直径 880mm。

四、船舶检验状况

- 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期日期
1	国内航行海船安全与环保 证书	2023 年 05 月 06 日	2024 年 05 月 12 日
2	船舶国籍证书	2020 年 09 月 23 日	2025 年 11 月 12 日

以上安全与环保证书已不在有效期内。

- 船舶检验检查时效性

据船员介绍，本船自 2024 年 5 月至今处于靠泊停运状态。

船舶最近一次检验为 2023 年 05 月 06 日进行的特别定期检验，检验地点为舟山，无之后检验签证记录。



五、船体测厚状况

本船于2023年04月19日在海晨公司进行了船体测厚检验，情况如下：

序号	结构位置	原始板厚 (mm)	较大腐蚀率 (%)	极限腐蚀率 (%)
1	主甲板			
1.1	船舳区域	4	2.5	25.0
1.2	舳前区域	4	5	25.0
1.3	舳后区域	4	5	25.0
2	船底板			
2.1	船舳区域	5	4	25.0
2.2	舳前区域	5	4	25.0
2.3	舳后区域	5/6	4	25.0
3	舷侧板			
3.1	船舳区域	4	5	25.0
3.2	舳前区域	4	5	25.0
3.3	舳后区域	4	5	25.0

本船主甲板较大腐蚀率为5%；船底板较大腐蚀率为4%；舷侧板较大腐蚀率为5%，基本在极限腐蚀率25%范围内。

六、船舶技术状况勘验

1、船体及甲板机械

1.1 船体外板

船体载重线以上部分为蓝色漆涂装，涂层无明显磨损、脱落，局部锈蚀，
水线以上外板、焊缝成型饱满度尚好，左舷局部凹陷锈蚀，船体可见部分的
船名、船籍港标志清晰完整，船体水线以下外板情况未知。



船艏外板



舷侧外板



船艉外板

1.2 主甲板及锚系泊设备

艏部主甲板外观平整，焊缝成型质量尚好，油漆状况尚好；甲板带缆桩等系泊设备涂层尚好，局部磨损、锈蚀；锚机、底座等因帆布包裹严实，无法查看；锚链结构完整，局部锈蚀；艏部护舷、栏杆完整，局部锈蚀。

首部舷墙局部碰撞变形、破损，涂层局部脱落锈蚀。

艉部主甲板基本平整，焊缝成型质量尚好，涂层局部脱落、锈蚀；艉部甲板带缆桩等系泊件布置完整，局部磨损、锈蚀。



1.3 上层建筑

上层建筑共 1 层，主要为客舱及驾驶室，救生甲板平整度尚好，未见明显油漆脱落，局部锈迹明显；烟囱、通风筒等设施结构完整，烟囱表面油漆开裂、脱落锈蚀，无明显变形情况。

全船设有 1 个客舱，客舱定员 94 人，室内净高约 2 米，室内过道净宽约 0.8 米，室内地板、防火敷设板完整；门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；客舱座椅基本无破损，电视、空调设备完整。

驾驶室门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹，涂层局部开裂、锈蚀；驾驶室雷达、AIS、磁罗经、卫导等通导设备配置基本完整，设备外观清洁度尚可。



顶甲板

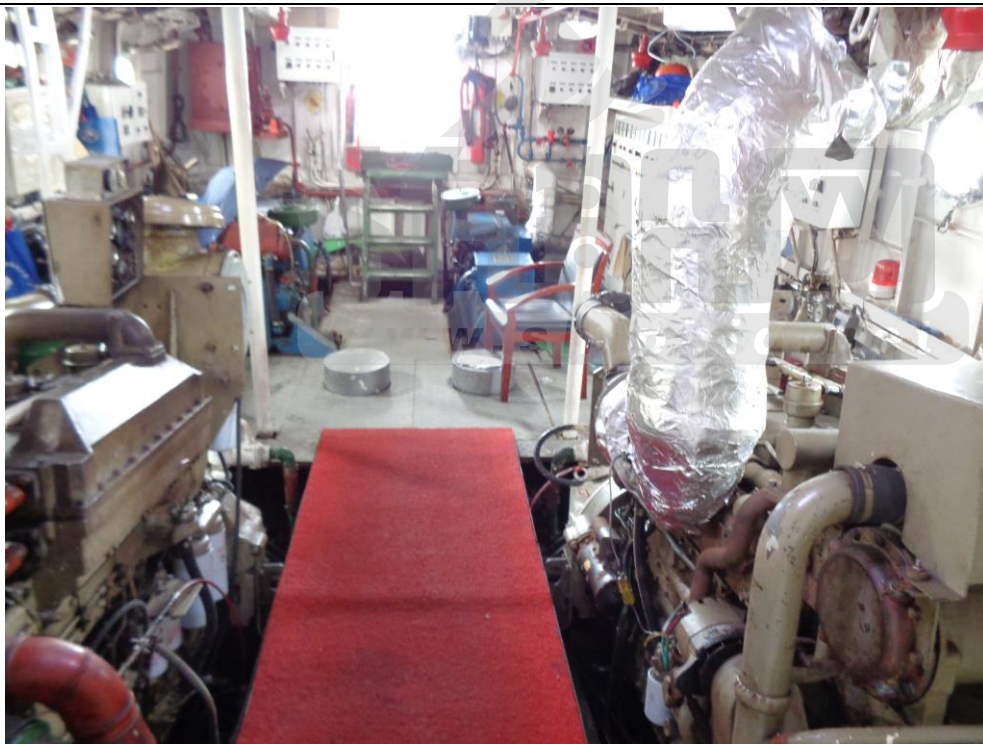
客舱

2、机舱及设备





机舱花钢板布置完整，舱内管线布置完整、消防设施等布置齐全，管路局部锈蚀，未见显著破损；舱壁平整度尚好，无明显变形情况，未见明显油漆脱落、锈蚀现象。

2.1 主机

主机结构基本完整，机体无显著漏油现象，机器部件及管路涂层基本完好，无明显脱落、锈蚀，主机底座局部有油污水。



舱内情况

	
主机（左）	主机（右）
	
齿轮箱铭牌	舱底情况

2.2 发电机组

从外观看，各部件布置完整，铭牌缺失，机器表面存在少量油污附着，局部锈蚀。



发电机组

机舱内设配电板 2 屏，从外观看整洁度尚好，开关、仪器仪表配置无损坏现象。



配电屏

3、救生设备

本船配备定员 12 人救生浮具 2 只，定员 8 人救生浮具 2 只，定员 15 人和 20 人救生筏各 1 只，器具外观基本无破损。



七、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、单壳、纵横混合骨架式，双机双桨、尾机型钢质高速客船，航区遮蔽，乘客定员 94 人，抗风等级 8 级，设计航速 22 节。建造完工日期为 2001 年 11 月 28 日，空船排水量 48.640t。经查阅船舶资料和勘验，给出如下技术状况汇总：

1、船舶检验及运营状况

最近一次检验为 2023 年 05 月 06 日进行的特别定期检验，检验地点为舟山，无之后检验签证记录，船舶安全与环保证书已过有效期。据船方介绍，本船自 2024 年 5 月至今处于停运靠泊状态，船舶营运期间油耗 130 公斤/小时，均烧 0#柴油。

2、船体结构及甲板机械状况

船体外板结构完整，无明显磨损，局部锈蚀；首部舷墙局部碰撞变形、破损，油漆涂层局部脱落、锈蚀；甲板机械保养一般，局部锈蚀；甲板系泊设施布置完整，局部磨损、锈蚀。船底艏部舳板处有 5% 的较大腐蚀率。

3、机电设备及救生消防设施状况

驾驶台通导设备基本齐全，未见设备拆除痕迹。机舱设备外观结构完整，机体存在局部油污，局部锈蚀；舱内管线布置完整、消防设施等布置齐全，管路局部锈蚀，未见显著破损；舱壁平整度尚好，未见明显油漆脱落、锈蚀；救生筏、浮具按规定配置，外观基本无破损。



（本页无内容）

编制：柳 晓

审核：潘 波

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司

2024年07月02日

