

# TECHNICAL REPORT

## 技术状况报告

编号: CJPG-JS-24-PG-0724



浙定渔工 00001

勘验地点: 定海西码头

勘验日期: 2024 年 11 月 11 日

提交日期: 2024 年 11 月 15 日

## 声明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 4、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



## 目录

|                   |    |
|-------------------|----|
| 一、概述 .....        | 3  |
| 二、船舶主要参数.....     | 3  |
| 三、船舶概况.....       | 4  |
| 四、船舶检验检查.....     | 5  |
| 五、船舶技术状况勘验.....   | 6  |
| 1、船体外板技术状况.....   | 6  |
| 2、主甲板及锚系泊设备 ..... | 7  |
| 3、上层建筑技术状况.....   | 8  |
| 4、机舱及设备技术状况.....  | 10 |
| 5、救生设备技术状况.....   | 13 |
| 6、消防设备技术状况.....   | 13 |
| 六、船舶技术状况汇总.....   | 14 |

## “浙定渔工00001”技术状况报告

### 一、概述

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司接受客户委托，组织验船师对“浙定渔工00001”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

### 二、船舶主要参数

|        |                  |            |                             |
|--------|------------------|------------|-----------------------------|
| 船名     | 浙定渔工 00001       | 船籍港        | 定海                          |
| 船舶类型   | 工程船              | 渔船编码       | 3309022011120001            |
| 建造完工日期 | 2011 年 12 月 20 日 | 船检机构       | ZY                          |
| 建造厂    | 舟山市三江船舶修造有限公司    | 航区         | 沿海                          |
| 总长     | 23.00m           | 总吨/净吨      | 40/12                       |
| 船长     | 21.10 m          | 主机型号       | WD615.67                    |
| 船宽     | 4.20m            | 额定功率/转速/数量 | 176kW×1800r/min×2 台         |
| 型深     | 1.70m            | 主机制造厂      | 潍柴动力股份有限公司                  |
| 设计吃水   | 1.100m           | 核定乘员       | 部分航线核载工程人员 6 人，其余航线不得搭载其他乘员 |

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶检验证书信息，仅供参考。

### 三、船舶概况

#### ● 船舶布置

本船为单甲板、单壳、横骨架式，双机双桨、尾机型钢质工程船，有 6 道水密横舱壁，建造完工日期为 2011 年 12 月 20 日。船舶定员总人数为 9 人。

#### ● 主要机械设备

本船配置有 2 台 WD615.67 型主机、额定功率 176kW、额定转速 1800r/min；1 台 395ADC 型发电机组，额定功率 19kW，转速 1500r/min。

舵设备为 2 个 110mm 直径的悬挂舵，主操舵装置型式为电动液压式。

主推进装置为 2 只定距螺旋桨，直径 810mm。

#### ● 通导设备

| 设备名称 | 数量 | 型号      |
|------|----|---------|
| AIS  | 1  | 4502M   |
| 磁罗经  | 1  | SCT-100 |
| 定位仪  | 1  | --      |

#### 四、船舶检验检查

##### ● 船舶证书有效期

| 序号 | 证书名称         | 发证日期             | 到期时间             |
|----|--------------|------------------|------------------|
| 1  | 渔业船舶国籍证书（国内） | 2021 年 05 月 12 日 | 2026 年 05 月 11 日 |
| 2  | 国内海洋渔船安全证书   | 2024 年 08 月 16 日 | 2029 年 12 月 19 日 |
| 3  | 渔业船舶所有权登记证书  | 2021 年 05 月 12 日 | --               |

综上：船方提供的证书均处于有效期内。

##### ● 船舶检验时效性

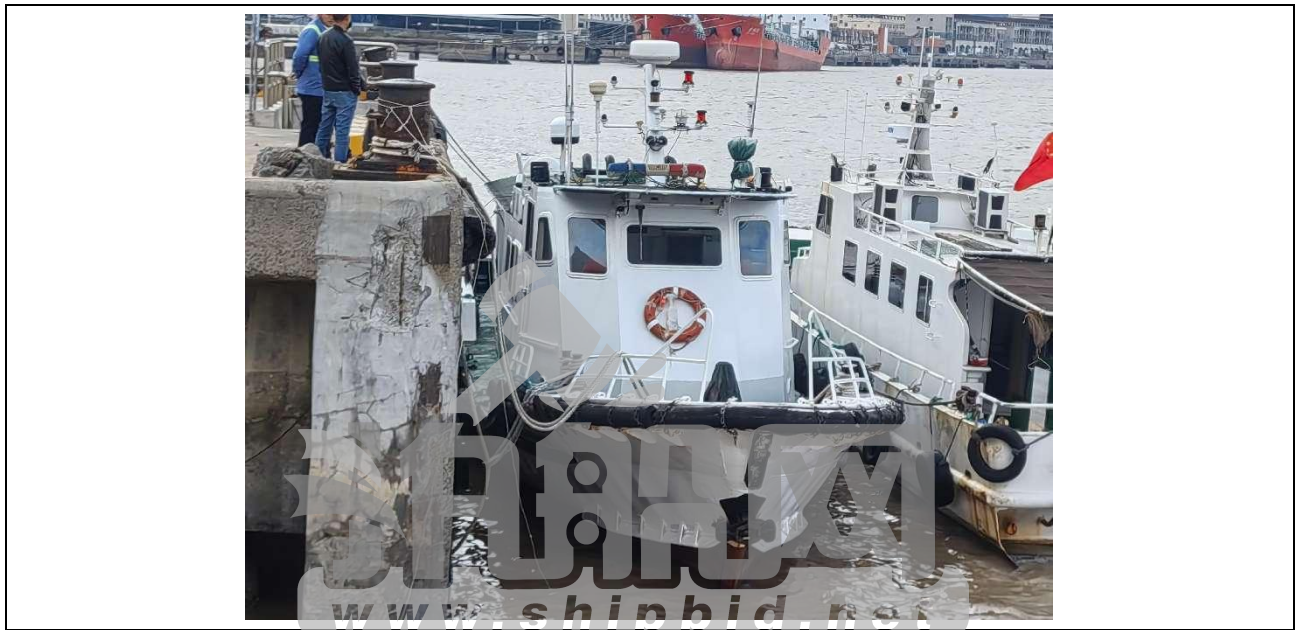
根据航海日志记载，本船上上次作业时间为 2024 年 11 月 01 日，最近一次检验为 2024 年 08 月 16 日完成的换证检验，检验地点为舟山，本次换证修理，修理项目主要包括油漆、拉尾轴 2 根，左主机进行过大修等。下次检验日期为 2025 年 12 月 19 日。



## 五、船舶技术状况勘验

### 1、船体外板技术状况

船体可见部分外板油漆涂层较好，焊缝平整度一般，外板局部存在碰撞、凹陷情况；护舷无明显磨损，部分锈蚀。船体可见部分的船名、船籍港标志清晰完整，船体水线以下外板情况未知。



船艏外板



舷侧外板

船艉外板

## 2、主甲板及锚系泊设备

艏部主甲板外观基本平整，无明显变形，局部凹蚀油漆涂层完整；甲板带缆桩等系泊设备涂层尚好，结构完整；锚机、底座及锚链等由帆布包裹，涂层尚好，结构完整，未见明显磨损；护舷完整，无破损变形现象，涂层状况较好，无明显锈蚀。

艉部主甲板基本平整；艉部甲板带缆桩等系泊件布置完整，无明显磨损；护舷完整，无破损现象，涂层状况较好，无明显锈蚀。

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|   |   |
| 艏甲板                                                                                 | 艏甲板                                                                                  |
|  |  |
| 艉甲板                                                                                 | 舷侧走道                                                                                 |



|                                                                                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| 带缆桩                                                                               | 舷墙                                                                                 |

### 3、上层建筑技术状况

上层建筑共 2 层，驾驶甲板和罗经甲板。驾驶甲板主要为生活区、驾驶室，船员室；烟囱、通风筒等设施结构完整，油漆附着尚好，无明显变形情况；罗经甲板基本平整，油漆涂层尚好。

驾驶室门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；驾驶台 AIS、磁罗经、定位仪等通导设备配置基本完整，无拆除痕迹，设备外观清洁度较好。

厕所为开放式，位于该船艏甲板右舷。

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| 上建前端壁                                                                               | 厨房                                                                                   |



生活区



生活区



驾驶室



驾驶室

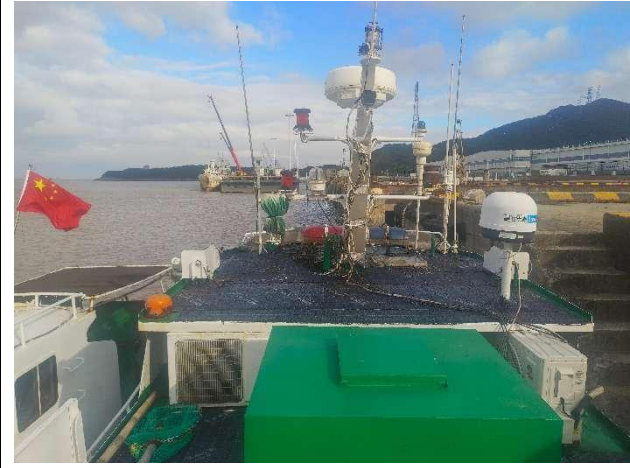


驾驶室



船员室



|                                                                                    |                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|   |   |
| <p>船员室</p>                                                                         | <p>罗经甲板</p>                                                                         |
|  |  |
| <p>烟囱</p>                                                                          | <p>厕所</p>                                                                           |

#### 4、机舱及设备技术状况

机舱花钢板上布置有防火毯,舱内管线布置完整、消防设施等布置齐全,未见显著破损;舱壁平整度尚好,无明显变形情况,油漆涂层尚好,无明显锈蚀现象,机舱舷窗没有风暴盖。

主机结构基本完整,保养较好,机体表面无油污附着,机器部件及管路系统涂层完整,无明显可见锈蚀现象。该船于 2024 年中下旬进行了换证修理,左主机进行过大修,包括吊缸检查,活塞换新等。

发电机各部件结构完整，油漆涂层完整，无明显可见锈蚀现象。机舱内设主配电板、应急配电板等，其上的开关、仪器仪表配置无损坏现象。







齿轮箱



发电机



电瓶



配电板



舵机



机舱舱底



机舱舱门



舵机

### 5、救生设备技术状况

本船配备 QJF-Y10 型救生筏 1 只，定员 10 人，筏体外观无破损现象；救生圈 4 个，救生衣 11 件，完好可用。



救生筏



救生衣

### 6、消防设备技术状况

该船消防设备满足船舶配备要求，灭火器有进行定期检查，机舱位置设有 1 台 40CBZ-30 型的消防泵，排量 30m<sup>3</sup> /h。



|                                                                                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| <p>灭火器</p>                                                                        | <p>消防泵</p>                                                                         |

## 六、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、单壳、横骨架式，双机双桨、尾机型钢质工程船，有6道水密横舱壁，建造完工日期为2011年12月20日。该船核定乘员9人，其中船员3人，并在干览渔政码头至园山油库码头航线允许最多核载工程人员6人，其余航线仅允许载员3人（船员），不得搭载其他乘员。经查阅船舶资料和勘验分析，给出如下技术状况汇总：

### 1、船舶检验及运营状况

本船上上次作业时间为2024年11月01日，最近一次检验为2024年08月16日完成的换证检验，检验地点为舟山，本次换证修理，修理项目主要包括油漆、拉尾轴2根，左主机进行过大修等。下次检验日期为2025年12月19日。

### 2、船体结构及甲板机械状况

本船船体结构无明显碰撞变形，船体钢板及油漆情况尚好；甲板系泊设施整体完整；护舷完整，无破损现象。生活区防火地毯铺设完整，门窗结构完整，电视、空调、冰箱等设备可以正常运行。



### 3、机电设备及救生消防设施状况

驾驶台通导设备基本齐全，未见设备拆除痕迹。机舱整洁，设备表面无油污附着，机器部件及管路系统油漆完整，无明显锈蚀，左主机于 2024 年 8 月进行过大修，包括吊缸检查，活塞换新等；舱内管线布置完整、消防设施等布置齐全；舱壁基本平整，无明显可见油漆脱落、凹蚀现象；救生筏按规定配置，外观基本无破损。



编制： 范杰

校对： 潘波

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司

2024 年 11 月 15 日