

TECHNICAL REPORT 技术狀况报告

编号: CJPG-JS-24-KY-0763



勘 验 地 点: 浙江宁海

勘 验 日 期: 2024年11月19日

提交日期: 2023年11月21日



声明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料而编写,委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况,仅供参考;如有差异,应以 船舶的现状为准,我司不承担法律责任。
- 3、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 4、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则,不受任何个人和组织的干预。





目 录

_ ,	、勘验概述	3
_,	、船舶主要参数	3
三、	、船舶介绍	4
四、	、船舶检验状况	5
五、	、船舶技术状况说明	6
	1、船体外板结构	6
	2、露天甲板及机械设备	8
	3、上层建筑	. 10
	4、机舱及设备	
	5、消防救生设备	. 18
六、	船舶技术状况汇总	. 21



"甬港拖19"技术状况报告

一、勘验概述

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司接受客户委托,组织验船师对"甬港拖19" 船进行技术状况勘验,并根据委托方提供的船舶资料,出具技术状况报告。该报 告反映勘验当时的船舶技术状况,仅供参考;如有差异,应以船舶的现状为准, 我司不承担法律责任。具体报告如下:

二、船舶主要参数

船舶类型	普通拖船	船籍港	宁波	
总长	36.00m	船检机构	CCS	
船长	31.00m	航区	沿海	
船宽	9.80m	建造厂	江苏省镇江船厂有限责任公司	
型深	4.40m	安放龙骨日期	2000年08月25日	
满载吃水	3.260m	建造完工日期	2001年06月12日	
总吨	362	主机型号	6L22HLX	
净吨	108	额定功率/转速/数量	1176KW×1000r/min×2 台	
空船排水量	船排水量 467.32t	主机制造厂	NIIGATA ENGINEERING	
上加州小里			CO.,LTD	

说明:以上数据摘自委托方提供的船舶资料,仅供参考。



三、船舶介绍

● 船舶概述

本船为单甲板、双机双桨艉机型全回转拖轮。本船结构型式为横骨架式,4道水密横舱壁。本船配置有2台日本新泻6L22HLX型主机,额定功率1176kW×2,额定转速1000r/min。系柱拖力(正拖):281.65kN,主机转速:800r/min;系柱拖力(倒拖):247.84kN,主机转速:820r/min。

● 主要设备配置

1、主要机电设备

设备名称	数量	型号	技术参数	厂家
主机	主机 2	6L22HLX	额定功率/额定转速	新泻
1.7/ 6	2	OLZZIILA	1176KW×1000r/min	
 1#2#主发电机	2	VCM274D23	额定功率/额定转速	上海亨通
1#2#土汉电机	2		80kW×1500r/min	上母予題
1#2#原动机	2	www.ship	额定功率/额定转速	上海柴油机
1#2#/示约///1			110.3kW×1500r/min	上母未佃饥
舵桨	2	ZP-21		新泻
艏锚机	1	HWD-3.1-2GBZW-0-H2H	功率 22kW	
舱底油水分离器	1	CYF-0.25		镇江环保设备
生活污水处理装置	1	CSWE-20		上海势久

2、电气通导设备

设备名称	数量	型号
A 级 AIS	1	XA-198
北斗卫星导航	1	GN150 (7")



磁罗经	1	T150-VA
导航雷达	1	LR1706MK2
电子海图	1	HM-5817
回声测深仪	1	FE-700

四、船舶检验状况

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期日期
1	国籍证书	2023年12月12日	2026年12月21日
2	国内航行海船安全与环保证书	2021年05月17日	2026年06月10日
3	最低安全配员证书	2023年12月13日	2026年12月21日

综上: 以上证书均处于有效期内。

● 船舶检验记录

最近一次检验为2024年06月04日在宁波完成的中间检验,下一次检验为年度 检验在2025年06月10日前后三个月内进行。

● FSC 检查

检查时间	检查地	缺陷代码	是否已纠正
2024.06.18	宁波	1-0799/99、2-1270/99、3-1420/99	是
2023.09.12	宁波	1-1550/99、2-1550/99、3-0715/99、 4-0988/99、5-1020/99、6-1423/99	是
2022.11.23	宁波	1-0830/16、2-1020/16、3-1275/16、	是
		4-0199/99	
2021.05.07	台州	1-0652/17、2-0830/17、3-0745/17、	是



4-0745/17

本船在近三年的FSC检查中无滞留项,并已复查关闭。

● 测厚报告

根据本船2021年4月的测厚报告,本船各区域最大腐蚀率均未超过5%。

五、船舶技术状况说明

1、船体外板结构

该船船体为黑色涂装漆,水线以上外板可见部分较为平整,油漆涂层保养较好;船体可见部分的水尺、船名、船籍港标志等清晰完整,船体水线以下外板情况未知。





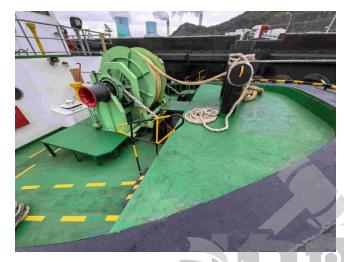






2、露天甲板及机械设备

主甲板面铺设防滑层,钢板平整度较好,无显著凹蚀情况;两侧舷墙无明显 变形破损情况,油漆涂层保养较好。 主甲板首部设有一台锚缆机,机体及底座结 构基本完整,油漆涂层保养较好,局部轻微锈蚀;带缆桩、导缆孔等系泊设备结 构完整,涂层保养较好。















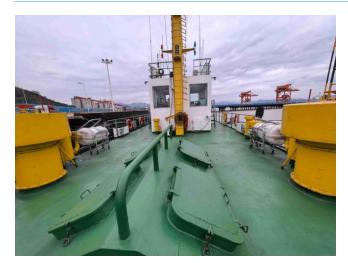








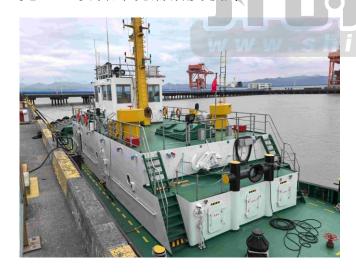






3、上层建筑

上层建筑上层为驾驶室,中层为会议室、厨房、卫生间、淋浴间,底层为船员室。各层露天甲板平整度较好,铺设涂装防水涂层;室外梯道、烟囱、通风筒等设施结构完整,油漆附着较好,无明显变形情况。驾驶室门窗结构完整,窗套边缘无显著渗漏痕迹;驾驶室内设有驾驶台和驾驶室控制板,通导设备配置基本完整,设备外观清洁度较好。



















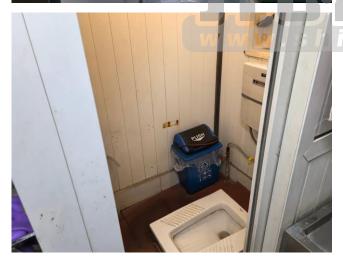
























4、机舱及设备

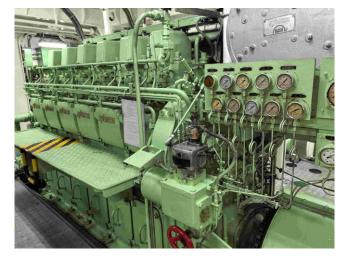
www.shipbid.net

该船机舱结构完整,整洁度较好,油漆保护状况较好。机舱电缆、管路布置规整;机舱梯道、栏杆、花钢板等设施布置完整,表面清洁度较好,舱底有油泥残留。机械设备外观良好,部分设备局部油漆老化开裂,局部有少量锈蚀。





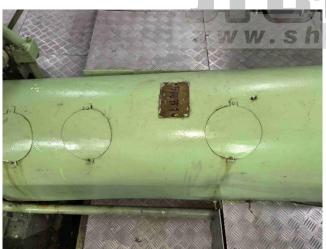


























































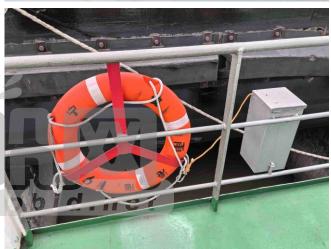
5、消防救生设备

本船消防救生设备均按照规范要求配备,并按时检修。







































六、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、双机双桨艉机型全回转拖轮。本船于2001年06月由镇江船厂建造,沿海航区,CCS检验但未入级。本船长36米,宽9.8米,型深4.4米,空船重量467.32吨。结构型式为横骨架式,4道水密横舱壁,主机总功率2352kW。经登轮勘验及查阅委托方提供的船舶资料,给出如下汇总:

1、船舶检验及运营状况

本船证书均处于有效期内。最近一次检验为 2024 年 06 月 04 日在宁波完成的中间检验,下一次检验为年度检验在 2025 年 06 月 10 日前后三个月内进行。本船在近三年的 FSC 检查中无滞留项,并已复查关闭。据船方介绍该船油耗约 140kG/h节。

2、船舶船体结构状况

本船船体外板可见部分平整度良好,油漆附着完整,无明显碰撞变形。船体可见部分的水尺、船名、船籍港标志等清晰完整。各层甲板平整度良好,油漆涂层整体良好;艏艉及舷侧栏杆结构完整,无显著变形。舱室内部地板、防火敷设板完整;门窗结构完整,窗套边缘无显著渗漏痕迹。本船各区域最大腐蚀率均未超过5%。

3、船舶机电设备状况

该船主机及主操舵装置为日本新泻制造,其他主要机电设备为国产配置。驾驶台通导设备外观完好,清洁度良好。机舱设备表面清洁度较好,部分设备局部油漆老化开裂,舱底有少量油泥附着。消防设备定期检修合格。



(本页无内容)

编制: 程超

校 对: 洪涛

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司

2024年11月21日

