

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

CJPG-JS-24-KY-0842



安捷利 5

勘验地点 台州夹礁锚地

勘验日期 2024年12月06日

提交日期 2024年12月11日

说 明

1. 《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
2. 《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
3. 使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
4. 报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。
5. 报告勘验项目状态表中符号标识，☑表示“适用或已进行检查”，□表示“不适用或因条件限制未进行检查”。



目 录

船况评分	3
主要参数	4
船舶概述	6
技术状况勘验	9
1. 船舶证书	9
2. FSC 检查	10
3. 航次及货物信息	11
4. 航速、油耗	12
5. 船员舱室和设备	13
6. 救生设备	16
7. 消防设备	20
8. 防污染控制	24
9. 驾驶室和通导设备	26
10. 船体和甲板机械	30
11. 压载舱和空舱	39
12. 货舱结构和设施	40
13. 机舱和机电设备	44
重点关注事项	53
技术状况报告附件	54

“安捷利5”技术状况报告

受客户委托，我司组织验船师对“安捷利5”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。

船况评分	
3.3	技术状态等级“可接受”
评分	状况等级
高于 4.5	很好
4.0-4.5	良好
3.0-4.0	可接受
低于 3.0	不可接受

编制：程超

校对：洪涛

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司

2024年12月11日

主要参数

船名	安捷利 5
船舶识别号	CN20091467094
船籍港	台州
船舶类型	散货船
检验机构	ZC
航区/海区	近海, 内河 A、B 级/A1+A2
总长	135.60m
船长	128.00m
船宽	19.20m
型深	9.90m
满载吃水	7.400m
总吨/净吨	7726/4326
满载排水量	15319.300t
参考载货量	11766t
货舱数量	3 舱
货舱总舱容	15395.4m ³
空船排水量	3136.940t
安放龙骨日期	2009 年 07 月 12 日
建造完工日期	2010 年 06 月 11 日
船舶建造厂	中车集团台州第七八一六工厂

主机厂家	宁波中策动力机电集团有限公司
主机型号	GN8320ZC4B
额定功率/转速/数量	2795kW×630r/min×1 台
最低安全配员数	13 人



船舶概述

本船是一艘单甲板、单机单桨、艏机型散货船。船体结构为混合骨架式，共 7 道水密横舱壁，3 个货舱，货舱区为双底单壳结构，货舱盖型式为液压折叠式。

1. 机械设备

设备名称	数量	型号	技术参数	厂家
主机	1	GN8320ZC4B	额定功率/额定转速 2795kW×630r/min	宁波中策动力
1#2#发电机	2	TFXW-355M6-H	额定功率/电压/频率 200kW×400V×50Hz	浙江联大动力
1#2#原动机	2	Z6170ZLD-2	额定功率/额定转速 275kW×1000r/min	淄博柴油机
停泊发电机	1	TFXW-355M6-H	额定功率/电压/频率 200kW×400V×50Hz	浙江联大动力
停泊发电原动机	1	Z6170ZLD-2	额定功率/额定转速 275kW×1000r/min	淄博柴油机
应急发电机	1	TFXW-250M4-H	额定功率/电压/频率 64kW×400V×50Hz	兰州电机
应急发电原动机	1	6135D-3	额定功率/额定转速 77kW×1500r/min	--
组合锅炉	1	LYF0.5/90-0.7	设计压力 0.80MPa	无锡威力特
燃油供油单元	1	FSS-2040	供油量 2m ³ /h	安庆安力
重油分油机	2	KYDH206CD-23	分离量 3000L/h	南京绿洲
滑油分油机	1	KYDR203CD-33	分离量 1500L/h	南京绿洲
舱底油水分离器	1	ZYFM-2	处理量 2m ³ /h, 15ppm	上海势久
生活污水处理装置	1	CSWA-3	排量 2400L/d	上海势久
舵机	1	YDC250	转舵扭矩 250KN·m	台州万通
艏锚机	2	YMS50 (AM3)	功率 55kW	--
主消防泵	1	CIHZ100-250A	排量 100m ³ /h	--

应急消防泵	1	80CZX60-70	排量 60m ³ /h	--
货舱盖	12	液压折叠型	--	--

2. 通导设备

设备名称	数量	型号	厂家
AIS	1	SI-30	SAMYUNG
GPS	1	GPSMAP152C	--
测深手锤	1	--	--
导航雷达	2	FAR-2117	FURUNO
电控陀螺罗经	1	STD22	--
电子海图系统	1	AWENA-1/17	埃威航电
反射式磁罗经	1	SR-165PSK	DAIKO KEIKI
回声测深仪	1	DS2008	南京宁禄
探照灯		TZ1	--

3. 货舱舱容

舱号	舱口尺寸 (m)	舱容 (m ³)
NO. 1	21.70×11.50	4950.1
NO. 2	22.40×11.50	5352.6
NO. 3	22.40×11.50	5092.7
合计		15395.4



技术状况勘验

1. 船舶证书

名称	发证机关	发证日期	有效期至
国籍证书	台州海事局	2020.03.10	2025.03.05
国内航行海船安全与环保证书	台州船检处	2022.09.01	2025.06.10
所有权证书	台州海事局	2010.06.17	--
最低安全配员证书	台州海事局	2020.03.10	2025.03.05

关注事项:

1、本船于 2023 年 09 月 08 日年度检验合格。下次年度检验日期 2024 年 06 月 11 日前后各三个月内进行。勘验时未找到新的年度检验签证信息，本船存在脱检。



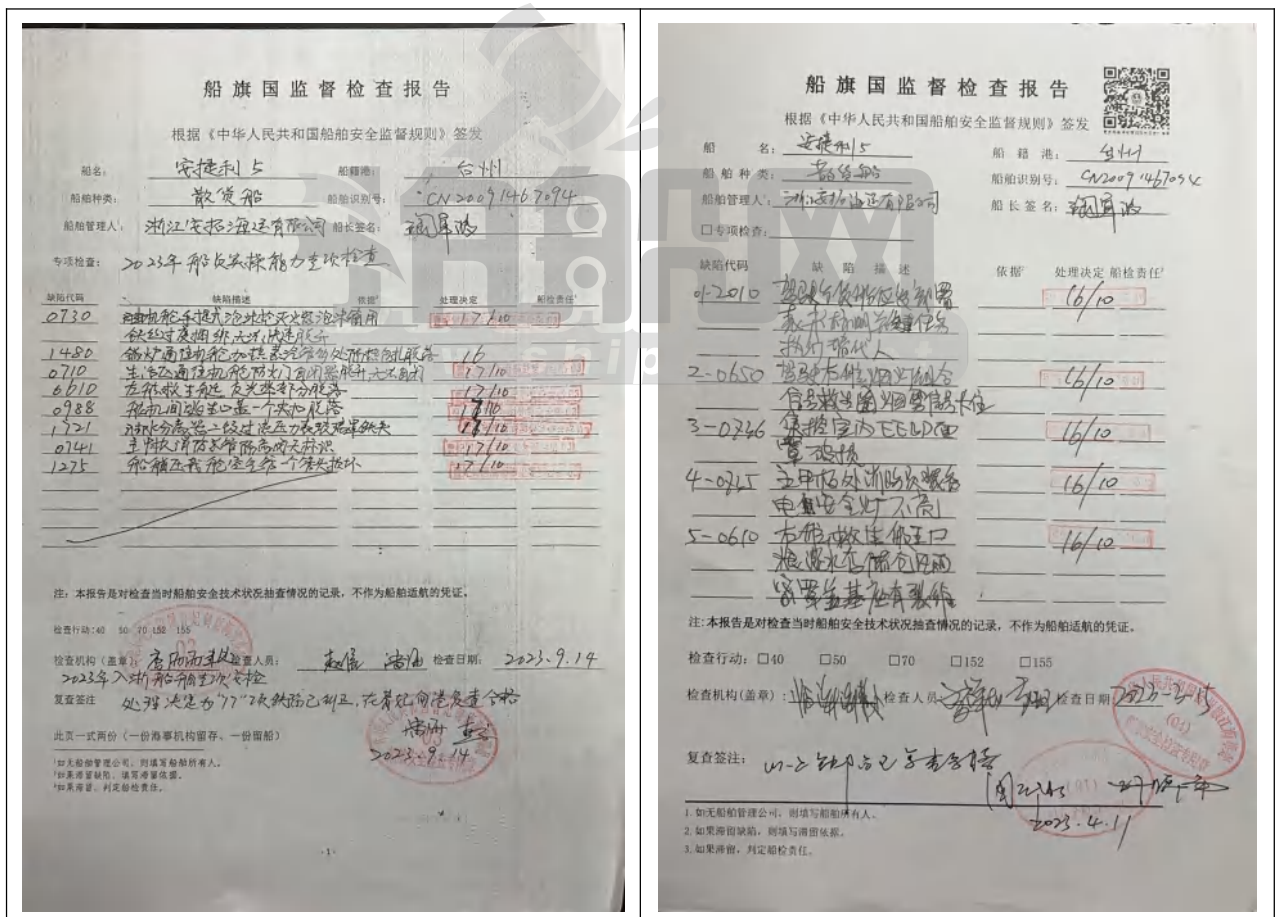
2. FSC 检查

检查时间	检查地	缺陷代码	是否已纠正
2023. 9. 14	唐山	1-0730/17、2-1480/16、3-0710/17、 4-0610/17、5-0988/17、6-1721/17、 7-0741/17、8-1275/17	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
2023. 3. 15	台州	1-2010/16、2-0650/16、3-0736/16、 4-0735/16、5-0610/16	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>

关注事项:

1、本船停航前两次的 FSC 检查中基本为“16/17”缺陷，无滞留项，并已复查关闭。

相关照片:



3. 航次及货物信息

航次	到达港口	到达时间	货物	载货量
2322A	镇海-曹妃甸	2023. 09. 23	空载	0
2322B	曹妃甸-镇海	2023. 09. 30	水渣粉	11740
2323A	镇海-岚山	2023. 10. 03	空载	0
2323B	岚山-镇海	2023. 10. 04	水渣粉	11720
2324A	镇海-曹妃甸	2023. 10. 12	空载	0
2324B	曹妃甸-镇海	2023. 10. 24	水渣粉	11732
2325A	镇海-曹妃甸	2023. 10. 31	空载	0
2325B	曹妃甸-镇海	2023. 11. 08	水渣粉	11625
2326	宁波-三门	2023. 11. 11	空载	0

1、以上为停航前最后 5 个航次的航次信息，本船自 2023 年 11 月起停航至今。

4. 航速、油耗

主机使用油品： 180CST 燃料油

状态	经济航速 kn	转速 rpm	燃油油耗 (t/d)
航行压载	~11.5	--	~6.8
航行满载	~10.0	--	~6.8

副机使用油品： 0#船用柴油

状态	使用几台	24h 油耗 (t/d)
航 行	1	0.4
港 内	1	0.4

关注事项：

根据船舶日志数据来看，本船在停航前运营航速可达到 10kn 左右，满载航行平均油耗约 6.8t/d。以上数据仅供参考。



5. 船员舱室和设备

序号	勘验项目	很好	良好	可接受	不可接受
1	生活区过道敷料、围蔽防火材料无破损，其上的防火门开关正常。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	生活区梯道辅料无破损，栏杆无变形、缺档。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	船员室的采光、照明和通风充足，空调能正常工作。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	生活区卫生间设施完好，排污管路无堵塞或破损。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	餐厅、厨房地板无开裂，整洁度较好，餐具摆放整齐。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	厨房油烟机和通风管道无显著油污；生活垃圾进行分类，存放在规定区域；手提灭火器按期检验，灭火剂充足。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	食品库房食品摆放整齐，无过期食品，冰柜可正常使用。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

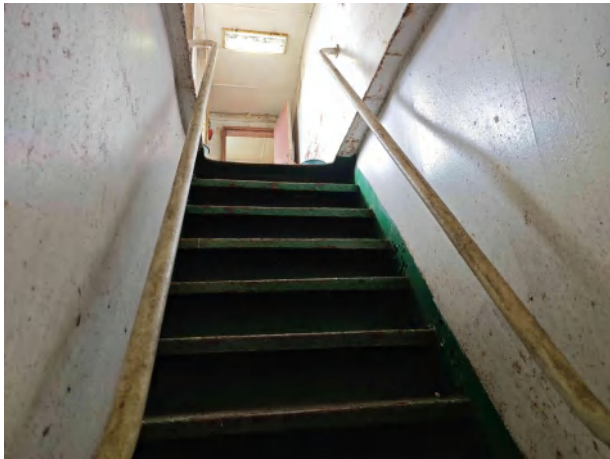
结论：以上标识的勘验项目总体处于“可接受”状态。

关注事项：

1. 生活区过道及驾驶台地面敷料局部隆起。
2. 本船处于停航状态，空调及冰柜均未启动。
3. 本船生活区餐厅、厨房、卫生间等整洁度较差。

相关照片:





6. 救生设备

序号	勘验项目	很好	良好	可接受	不可接受
1	救生艇外观良好，船名、IMO 编号等标识清晰，并正确存放。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	艇架结构无显著锈蚀，吊臂滑轮、钢丝、卸扣等有良好润滑。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	救生艇的发动机保养良好，易于启动（检查试验或演习记录）。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	救生艇内救生属具完整，食品、淡水配备充足。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	救生艇的操作规程张贴、维护手册齐备，艇旁配备照明灯。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	救生筏和静水压力释放器正确固定/安装，并处于正常检修周期。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7	救生圈、灯、烟雾浮子等处于正确位置，外观状态良好。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	救生衣、保温服、潜水服等为船检认可型，妥善存放，并且数量充足。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	安全设备、逃生路线的所有标识都已张贴到位，反光标识符合 IMO 要求，主出口和紧急出口通畅。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	火焰降落伞、抛绳器等配置符合法规要求，并正确存放。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

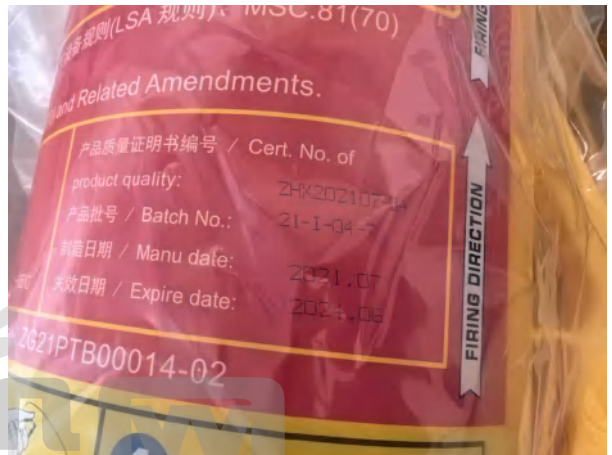
结论：以上标识的勘验项目总体处于“不可接受”状态。

关注事项：

1. 本船救生筏未按时检修，抛绳器已过有效期。

相关照片：







7. 消防设备

序号	勘验项目	很好	良好	可接受	不可接受
1	C02 钢瓶和释放装置在检验有效期内，自动声响报警无故障，张贴有完整正确的操作规程。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	C02 管系连接处无松动、漏气；启动气瓶压力充足；瓶头阀安全销包装铅丝已拆除。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	消防栓外观完好，手轮开关正常，管路无显著锈蚀和渗漏。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	水龙带箱外观完好，水带和水枪均为船检认可型，喷嘴状态良好。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	消防隔离阀外观完好，主消防泵及管路外观完好。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	应急消防泵及管路外观完好，操作规程张贴完整，定期试验运行。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	手提灭火器正确放置，状态良好，检验标识有效；并配备了足够数量的备用灭火器。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8	应急逃生通道防火结构，通畅无堵塞；照明、救生绳、救生梯完整；自闭门开关正常，无背钩。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	油漆间防火结构完整，感温探头完好，水雾管路无锈蚀、喷嘴完好，通风设施完好。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

结论：以上标识的勘验项目总体处于“不可接受”状态。

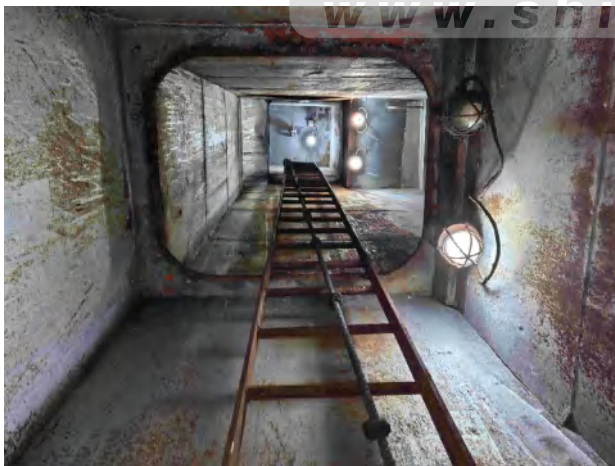
关注事项：

- 1、C02 钢瓶、手提灭火器、手推灭火器压力处于正常范围，但均已过检验有效期。
- 2、部分水龙带箱开关破损。

相关照片:







8. 防污染控制

序号	勘验项目	很好	良好	可接受	不可接受
1	生活污水处理装置铭牌与证书一致；机体无锈穿情况；污水泵、空压机等无故障。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	生活污水处理装置外观状态良好，压力表正常，无非法旁通管路或接头，排外阀上锁并挂警示牌。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	舱底水分离器铭牌与证书一致，设备表面清洁，管路走向及颜色、阀门标识清晰；设备附近张贴操作说明。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	舱底水分离器无直排舷外的非法旁通管路或接头，出口管路上法兰螺栓无显著拆卸痕迹，在港排外阀上锁并挂警示牌。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

结论：以上标识的勘验项目总体处于“良好”状态。

关注事项：

1、本船处于停航状态，防污设备均未启动，外观清洁度尚可。

相关照片:



9. 驾驶室和通导设备

序号	勘验项目	很好	良好	可接受	不可接受
1	驾驶室布局与图纸一致，安装雨刮器或旋转视窗。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	配备最新版航海图书资料，张贴涉及安全管理的各类图表，并更新到最新版。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	主要通导设备与证书记载基本一致。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	操舵罗经、标准罗经读数基本一致，且不超过±0.5°，罗经盘内无大气泡或充满蒸汽。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	雷达有效直径满足法规要求；雷达功能键、旋钮正常；雷达供电、显示、操作系统无故障。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	AIS 处于常开状态，显示的艏向与实际艏向一致，静态信息与实际相符，九位码与证书 MMSI 相符。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	ECS 电子海图为船检认可产品，屏幕能正常显示，面板上各功能按键正常，电子海图数据及时更新。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	VHF 设备开机显示识别码与船舶 MMSI 一致，DSC 收发功能正常。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	MF/HF 无线电装置无故障；DSC 测试正常；操作处设有应急照明。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	NAVTEX 显示器正常，近期打印的纸张数据清晰。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	SART 外壳水密性完好，浮力短绳无缺失或老化，电池有效。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	EPIRB 外壳水密性完好，安装牢固，电池有效，静水压力释放器有效。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	驾驶室后驾操作台雷达、电子海图等分显仪基本处于正常运作状态，数据显示清晰完整。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

结论：以上标识的勘验项目总体处于“可接受”状态。

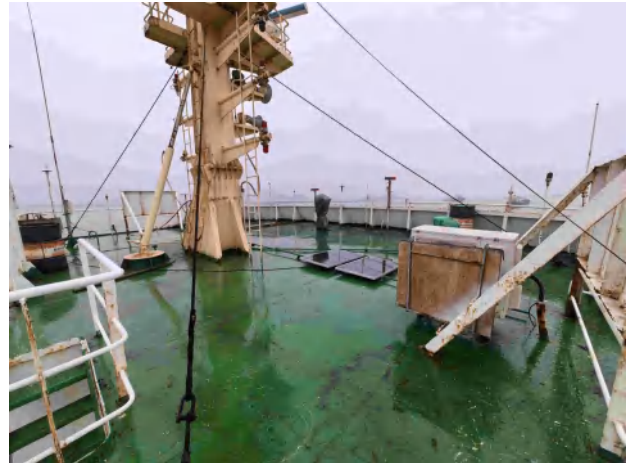
关注事项：

1. 本船处于停航状态，所有通导设备均未开启。

相关照片:







www.shipbid.net

10. 船体和甲板机械

序号	勘验项目	很好	良好	可接受	不可接受
1	船名、船籍港、IMO 标志清晰完整。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	载重线、水尺勘划标识清晰完整。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	船体外板、甲板可见涂层完整，结构无变形。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	防护栏杆无变形、开裂、缺档及脱焊。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	舷梯油漆完整，登乘平台无锈蚀，吊放机构完好。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	引航员软梯木踏板无开裂或破损，绳索无断股，软梯登乘口绑扎设施无显著锈蚀，防跌落链条无缺失。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	空气管状态良好，配备有效关闭装置，且所服务舱室标识清晰。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	货舱通风筒结构完好，底部有支撑；风帽通风关闭装置完好，手轮开关无阻碍，开关标识完整。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	货舱区照明灯具，电缆管线、消防管线状态良好。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	锚机及其底座无严重锈蚀，液压管路无显著渗漏，刹车带、制动装置基本完好。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	锚链、导缆器无严重锈蚀或底座开裂。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	系泊缆桩、缆绳可见部分状态令人满意。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

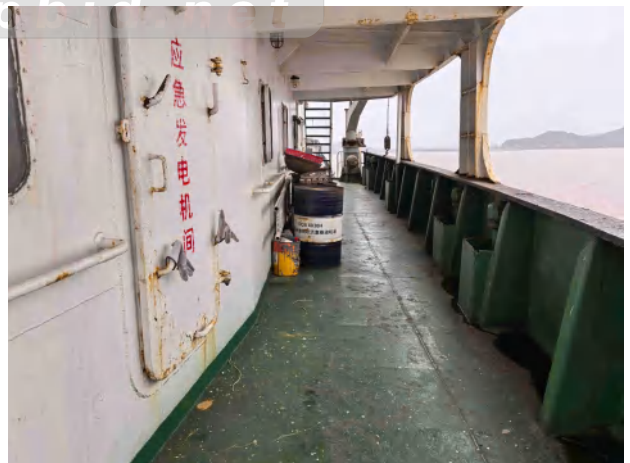
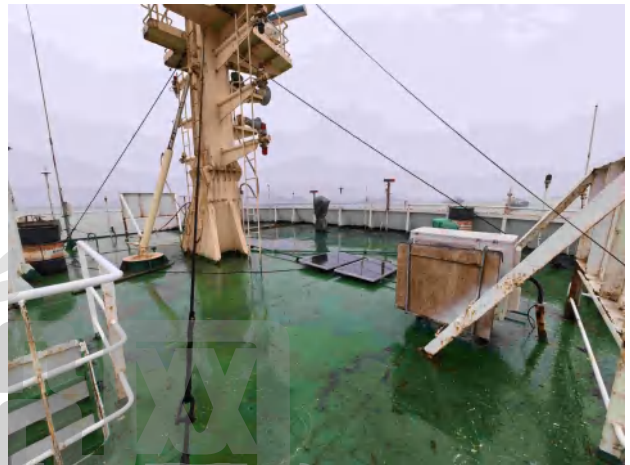
结论：以上标识的勘验项目总体处于“可接受”状态。

关注事项：

- 1、本船艏柱、外板有轻微刷蹭痕迹。
- 2、船体外板普遍存在油漆老化脱落，局部有大面积锈蚀。
- 3、本船甲板局部存在大面积点状锈蚀。
- 4、部分空气管锈蚀较重，部分通风筒防护网处锈蚀严重。
- 5、艏绞缆机部分缆绳脱丝严重。

相关照片：

















11. 压载舱和空舱

序号	勘验项目	很好	良好	可接受	不可接受
1	压载舱内结构水垢、锈蚀、减薄状况。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	压载舱内结构防腐（涂层、阳极）状况。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	钢结构无屈曲/断裂/裂纹/临时修理/对准不良等状况。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	人孔盖、密封胶垫状况令人满意。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	管路穿过水密舱壁处进行了有效焊接，无裂纹和渗漏。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	压载舱阀门可在外部处所有效关闭，并在控制室有声光报警系统。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

结论：勘验时压载舱内光照、通风不充分，未进入检查。

关注事项：无



12. 货舱结构和设施

序号	勘验项目	很好	良好	可接受	不可接受
1	货舱口围肘板和加强板无开裂或严重锈蚀。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	货舱口围面板排水槽无过度锈蚀，防水压条无变形、开裂或锈穿。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	货舱口围板内壁油漆完整，未见锈蚀起层，舱口角隅结构完好。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	货舱内水密舱壁油漆完整，底端焊缝无锈蚀，未见明显装卸货物的撞击变形痕迹。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	货舱内底板平整，人孔盖，梯子、平台和栏杆状况良好。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	货舱盖胶垫状态完好，排水槽无显著锈蚀、堵塞。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	货舱盖面板、边板、加强材无显著锈蚀、穿孔。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	货舱盖的夹扣无缺失、锈死，以及夹扣无法使用或缺失。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	货舱盖液压系统正常，管路无显著渗漏情况，并能将舱盖固定在任意位置。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

结论：以上标识的勘验项目总体处于“可接受”状态。勘验时货舱舱盖已关闭，舱内光照、通风不充分，未进入检查。

关注事项：

1. 货舱盖边缘及货舱口围面板、肘板和加强板有一定程度的锈蚀。

相关照片:







13. 机舱和机电设备

序号	勘验项目	很好	良好	可接受	不可接受
1	机舱平台干净整洁，舱底管路、海底阀无显著锈蚀、渗漏或临时修理。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	机舱内照明充足，应急照明灯具完好。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	主要机电设备按照厂商规定时间进行了有效保养。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	主配电板的位置和周围绝缘措施到位，接地故障监测灯常亮。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	主配电板各开关、报警灯、电气仪表、监控屏外观无异常。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	燃油分油机、供油单元铭牌参数清晰，底盘无大量油污，管路隔热材料基本完好。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	主发电机组外观整洁，底盘无显著油污，管路、部件基本无锈蚀。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	主机监控装置完整，处于常开状态，并有定期检测记录。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	主机高压燃油管为双套和设有泄露报警装置或防溅挡板，排气管无泄漏，绝缘材料完整。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	主机轴带发电机外壳完好，接线束无老化开裂。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	舵机设备铭牌与证书一致，人员防护措施到位。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	舵机管系接头、阀门和油缸盘根处无渗漏；油缸两端设有放气阀和压力表处于正常状态。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	舵机间分罗经、舵角器与驾驶台一致，读数清晰；与驾驶台通讯正常；张贴有设备工作原理图和操作规程。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	应急配电板各指示灯、面板显示处于正常开启状态。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15	应急发电机组及其馈电线和配电板的外壳有保护接	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	地线。				
16	应急发电机组启动电瓶, 电压正常, 并有换新或检测标识。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17	应急发电柴油机燃油箱液位在 2/3-3/4 处, 燃油速闭阀直接焊接在油柜上, 气动阀控单元外观完好。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18	锅炉铭牌参数与证书一致, 安全阀状况完好, 无显著锈蚀、渗漏情况, 且铅封完好。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19	锅炉水位计显示清晰, 阀件活络、无堵塞和无滴漏情况。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20	锅炉蒸汽管路、阀件无渗漏, 外表面绝缘包扎完整。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21	锅炉燃油供应管路无滴漏, 燃烧装置下方设有集油槽。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22	机舱配有主、副机的备件, 机修间配备维修工具和更换零件。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

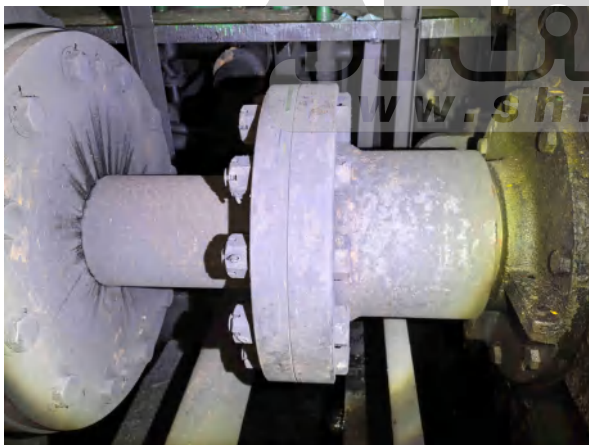
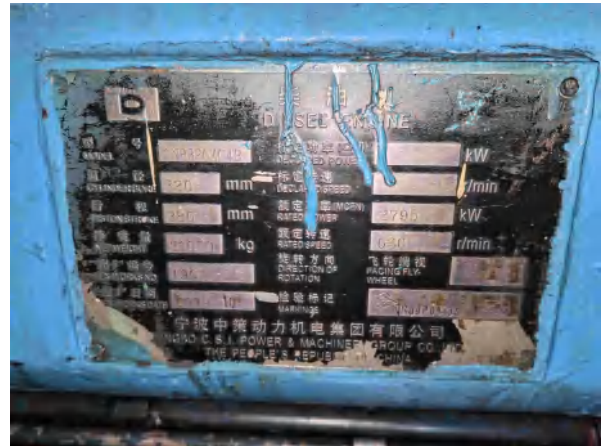
结 论: 以上标识的勘验项目总体处于“可接受”状态。

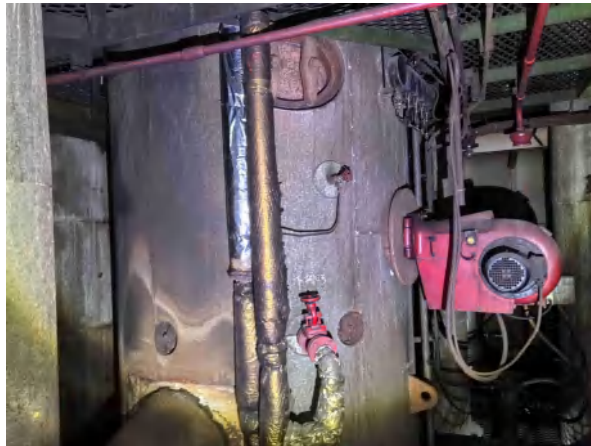
关注事项:

1. 本船处于停航状态, 机舱内仅启动了一台发电机。
2. 机舱整体清洁度一般, 机舱底部有污油水残留。
3. 机舱内部分设备铭牌缺失, 或锈蚀严重无法辨识。

相关照片：

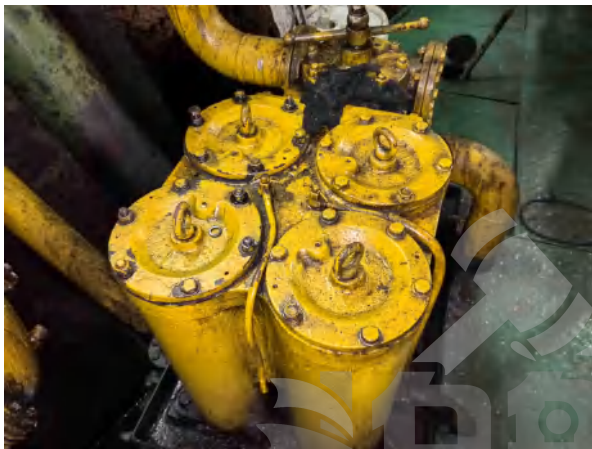


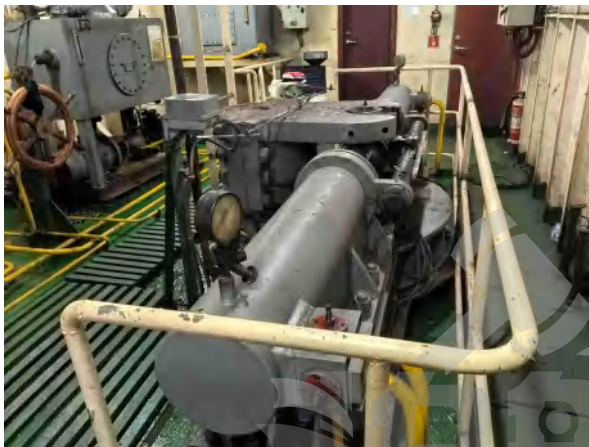












重点关注事项

序号	详情
1	本船为 ZC 检验船舶，2010 年建造完工，近海航区，参考载货量 11766t，船舶最低配员 13 人。
2	本船货舱区双底单壳结构，3 个货舱，货舱盖为液压折叠式风雨密。
3	本船于 2023 年 09 月 08 日年度检验合格。下次年度检验日期 2024 年 06 月 11 日前后各三个月内进行。勘验时未找到新的年度检验签证信息，本船存在脱检。
4	本船自 2023 年 11 月起停航至今，停航前 4 个航次均装载水渣粉。
5	本船停航前两次的 FSC 检查中基本为“16/17”缺陷，无滞留项，并已复查关闭。
6	根据本船的日志数据记载，本船在停航前运营航速可达到 10kn 左右，满载航行平均油耗约 6.8t/d。
7	本船处于停航状态，勘验时启动了一台发电机，其余设备均未启动。
8	本船船体外板普遍存在油漆老化脱落，局部有大面积锈蚀。
9	本船甲板局部存在大面积点状锈蚀。部分通风筒防护网处锈蚀严重。艉绞缆机部分缆绳脱丝严重。
10	本船生活区过道及驾驶台地面敷料局部隆起。生活区内餐厅、厨房、卫生间等整洁度较差。
11	本船勘验时货舱盖关闭，货舱盖表面平整度较好，边缘及货舱口围面板、肘板和加强板有一定程度的锈蚀。
12	本船救生筏未按时检修，抛绳器已过有效期。CO2 钢瓶、手提灭火器、手推灭火器压力处于正常范围，但均已过检验有效期。
13	本船机舱整体清洁度一般，机舱底部有污水水残留。机舱内部分设备铭牌缺失，或锈蚀严重无法辨识。

技术状况报告附件

附件 1: 评分明细表

评分项目	分值
属性评分	15%
建造船厂	4.0
检验机构	4.0
在船文书	2.5
运营评分	25%
航速	3.5
油耗	3.5
FSC. SMS	2.5
船体评分	30%
居住处所	3.0
救生消防	2.5
船体结构	3.0
货舱结构	3.5
甲板机械	3.0
机电评分	30%
防污系统	3.5
通导设备	3.5
轮机设备	3.5
泵阀管系	3.5
综合评分	3.3

附件 2：技术状况评分

评分范围	船体	机械
>4.5	项目检查后发现，较新船或按现行更规范要求仅发现表面微小腐蚀，无需保养或修理（无检验遗留项）。 涂层状况为良好。	项目检查后发现，没有影响安全作业和/或操作的缺陷；文件和维护操作好；无须保养或修理。（无检验遗留项）
4.0-4.5	项目检查后发现，有轻微缺陷，但无需修理和/或发现测厚数据显示无显著腐蚀区域或类似需要采取措施的区域存在。 涂层状况为尚好。	项目检查后发现，有微小的缺陷，不影响安全作业和/或操作。文件和维护操作足够。无须立即保养或修理。（无检验遗留项）
3.0-4.0	项目检查后发现，有缺陷，但无需即时进行修理，或测厚数据平均值高于规范换板要求。 涂层状况为差。	项目检查后发现，有缺陷，不影响安全作业和/或操作。文件和维护操作满足最低标准。需要一些保养和修理。
<3.0	项目检查后发现，有缺陷，可能对船舶安全有潜在影响，或发现一些区域测厚数据平均值达到或低于规范换板要求。 涂层状况为差。	项目检查后发现，有缺陷，明显影响安全作业和/或操作。文件和维护操作不足。需要保养和修理以恢复服务能力。