



舟山市拍船网船舶
评估咨询有限公司

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-24-KY-0846



六横 7

勘验地点: 六横台门码头
勘验日期: 2024 年 12 月 06 日
提交日期: 2024 年 12 月 11 日

带格式的: 位置: 水平: 5.69 字
符, 相对于: 页面, 垂直: 11.58
字符, 相对于: 段落, 水平: 1.8
字符, 周围环绕

声明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 4、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



目录

一、概述	3
二、船舶主要参数	3
三、船舶简况	4
四、船舶文书及检验	5
五、船体测厚情况	6
六、船舶技术状况勘验	7
1、船体外板	7
2、主甲板及锚系泊设备	9
3、上层建筑	10
4、机舱及设备	1412
5、救生设备	1917
七、船舶技术状况汇总	2018

“六横 7”技术状况报告

一、概述

受客户委托，组织验船师对“六横 7”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。

二、船舶主要参数

船名	六横 7	船籍港	舟山
船舶类型	普通客船	船舶识别号	CN20048874762
建造完工日期	2004 年 11 月 01 日	船检机构	ZC
建造厂	舟山市海晨船务有限责任公司	航区	遮蔽
总长	43.30m	满载吃水	2.200m
船长	39.20m	空船排水量	236.000t
船宽	7.80m	主机型号/厂家	6300ZLCZA/淄柴
型深	3.50m	额定功率/转速/数量	551kW×500r/min×1 台
总吨	341	乘客人数	428
净吨	170	最低配员数	12

三、船舶简况

● 船舶概述

本船为单甲板、单壳、横骨架式，单机单桨、尾机型钢质普通客船，乘客定员 428 人，4 个客舱。

本船在 FR2-FR4、FR26-FR34、FR34-FR42、FR65-首，舱底设有 50.3 吨水泥块压载。

本船航线为六横—沈家门，抗风等级为 9 级。

据船方介绍，本船使用 0#油，航行期间每小时油耗约为 280 斤，营运航速可达 12 节左右。

● 轮机设备

本船主动力配置有 1 台溜柴 6300ZLCZA 型主机、额定功率 551kW、额定转速 500r/min；

本船主电源配置 2 台 MP-H-64-4 型发电机，额定功率 64kW，额定电压 400V，原动机型号 6135Caf，额定功率 79.40kW，转速 1500r/min。

本船主推进装置为 1 只固定式螺旋桨，材料为 Cu1，直径 1418.00mm。

四、船舶文书及检验

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期时间
1	安全与环保证书	2024 年 08 月 13 日	2026 年 09 月 27 日
2	最低安全配员证书	2020 年 02 月 26 日	2025 年 03 月 15 日
3	国籍证书	2020 年 02 月 26 日	2025 年 03 月 15 日
4	安全管理证书	2024 年 07 月 11 日	2026 年 12 月 21 日

综上：以上证书均处于有效期内。

● 船舶检验时效性

本船勘验时处于停运状态，航行日志记录最后一次营运记录为 2024 年 12 月 01 日。

最近一次检验为2024年08月12日在舟山完成的换证检验，下一次年度检验日期为2025年09月27日。

五、船体测厚情况

本船于2020年08月08日在舟山鸡冠船厂进行了船体测厚检验，情况如下：

序号	结构位置	原始板厚 (mm)	较大腐蚀率 (%)	极限腐蚀率 (%)
1	主甲板			
1.1	艏部主甲板	8	6.9	30.0
1.2	游步甲板舦前	8	6.9	
1.3	游步甲板舦后	8	6.9	
2	船底板			
2.1	船舦区域	10	6.0	25.0
2.2	舦前区域	10	6.0	
2.3	舦后区域	10	6.0	
3	舦部板			
3.1	船舦区域	7	9.3	25.0
3.2	舦前区域	7	7.9	
3.3	舦后区域	12	5.0	
4	横舱壁			
4.1	FR26#	6	8.3	30.0
4.2	FR61#	8	6.3	

本船主船体腐蚀率基本在极限值 25-30%内，较大腐蚀率达到 9.3%，在舦部外板区域。

六、船舶技术状况勘验

1、船体外板

船体载重线以上涂层无明显可见脱落、锈蚀，水线以上焊缝成型饱满度一般，外板局部存在刮擦凹陷情况；船体可见部分的水尺、船名、船籍港标志清晰完整，船体水线以下外板情况未知。



船艏外板



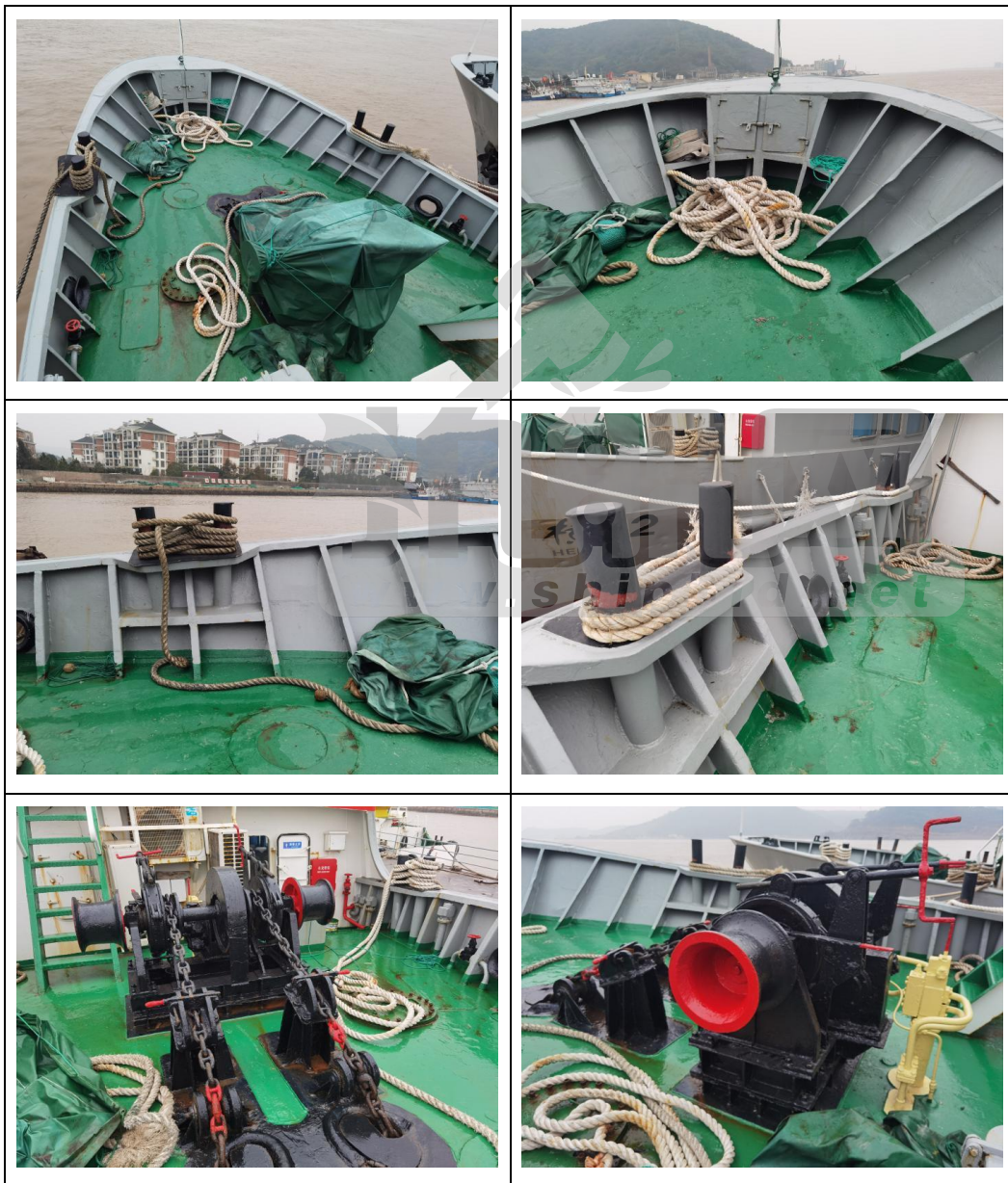
舷侧外板



船艏外板

2、主甲板及锚系泊设备

艏部主甲板外观基本平整，焊缝成型质量尚好，油漆涂层状况良好；甲板带缆桩等系泊设备涂层尚好，局部磨损；锚机机构完好，无损坏现象；锚链局部锈蚀；护舷完整，无破损现象，油漆涂层状况良好。





3、上层建筑

本船上层建筑共 2 层，驾驶甲板和罗经甲板。驾驶甲板主要为驾驶室和上客舱；烟囱、通风筒等设施结构完整，油漆附着尚好，无明显变形情况；救生甲板位于驾驶甲板艏部，平整度尚好，油漆涂层状况良好。

本船设有 4 个客舱，客舱总定员 428 人，上客舱定员 46 人，舱内高度约 2 米，过道宽度约 1 米，中客舱定员 220 人，舱内高度约 2.05 米，过道宽度约 0.9 米；下客舱定员 162 人，舱内高度约 2.2 米，过道宽度约 0.7 米。室内地板、防火敷设板基本完整；门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；客舱座椅基本无破损，空调设备基本完整。

驾驶室门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；驾驶台雷达、AIS、磁罗经、卫导等通导设备配置基本完整，无明显拆除痕迹，设备外观清洁度较好。









4、机舱及设备

机舱花钢板布置基本完整，舱内管线布置完整、消防设施等布置齐全，未见显著破损；舱壁平整度尚可，无明显变形情况，舱底积有少量油污水。

4.1 主机

主机型号：6300ZLCZA；

主机数量/额定功率/转速：1 台*551kW*500r/min；

厂家：山东淄博柴油机厂

制造日期：2004 年 07 月 01 日

主机结构基本完整，机体表面较为整洁，机器部件及管路系统局部涂层脱落，铭牌完整。

4.2 发电机组

机舱设有 2 台主发电机组，发电机原动机型号铭牌均完整。

从外观看，各部件布置完整，机器表面涂层保养尚可。

机舱内设配电板 3 屏，从外观看整洁度一般；其上的开关、仪器仪表配置无损坏现象。

4.3 舵机

舵机间空间狭小，油漆涂层欠佳，舵机机体完好，无明显损坏现象。









5、救生设备

本船配备型式 KHZ-50，定员 50 人救生筏 2 只；KHZ-5065，定员 65 人救生筏 6 只；筏体外观无破损现象。



七、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、单壳、横骨架式，单机单桨、尾机型钢质普通客船，建造完工日期 2004 年 11 月 01 日；乘客定员 428 人，抗风 9 级；空船排水量 236 吨，固定水泥块压载 50.3 吨。经查阅船舶资料和勘验分析，给出如下技术状况汇总：

1、船舶检验及运营状况

最近一次检验为 2024 年 08 月 12 日在舟山完成的换证检验，下一次年度检验日期为 2025 年 09 月 27 日。勘验时船舶处于停运状态。

据船方介绍，本船使用 0#油，航行期间每小时油耗约为 280 斤，营运航速可达 12 节左右。

2、船体结构及甲板机械状况

船体外板局部擦碰，主甲板无明显可见锈蚀，近期测厚报告披露的较大腐蚀率达到 9.3%，在舳部外板区域。主甲板系泊设施布置完整，存在局部磨损情况。室内地板、防火敷设板基本完整，门窗结构完整，客舱座椅基本无破损，空调设备基本齐全。

3、机电设备及救生消防设施状况

驾驶台通导设备基本齐全，未见设备拆除痕迹。机舱设备表面局部油污附着，舱底积有油污水；舱内管线布置完整、消防设施等布置齐全。救生筏按规定配置，外观基本无破损。



舟山市拍船网船舶
评估咨询有限公司

“六横 7” 技术状况报告

（本页无内容）

编制：柳 晓

校对：潘 波

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司

2024 年 12 月 11 日

