

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

CJPG-JS-24-PG-0855



12.4 米玻璃钢游艇

勘 验 地 点	沈家门小干锚地
勘 验 日 期	2024 年 12 月 06 日
提 交 日 期	2024 年 12 月 08 日

说 明

1. 《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写。
2. 《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
3. 使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
4. 报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



“12.4 米玻璃钢游艇”游艇技术报告

受客户委托，组织评估师对“12.4 米玻璃钢游艇”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。

一、主要技术参数

“12.4 米玻璃钢游艇”为双机、双桨、艉机型玻璃钢游艇，属于走私罚没的冒名三无船舶。

本船无相关技术参数资料，船舶主尺度根据现场测量，总长：12.40m；型宽：2.74m；型深：0.63m。

本船于 2024 年 07 月份扣押至今已 5 个月时间。

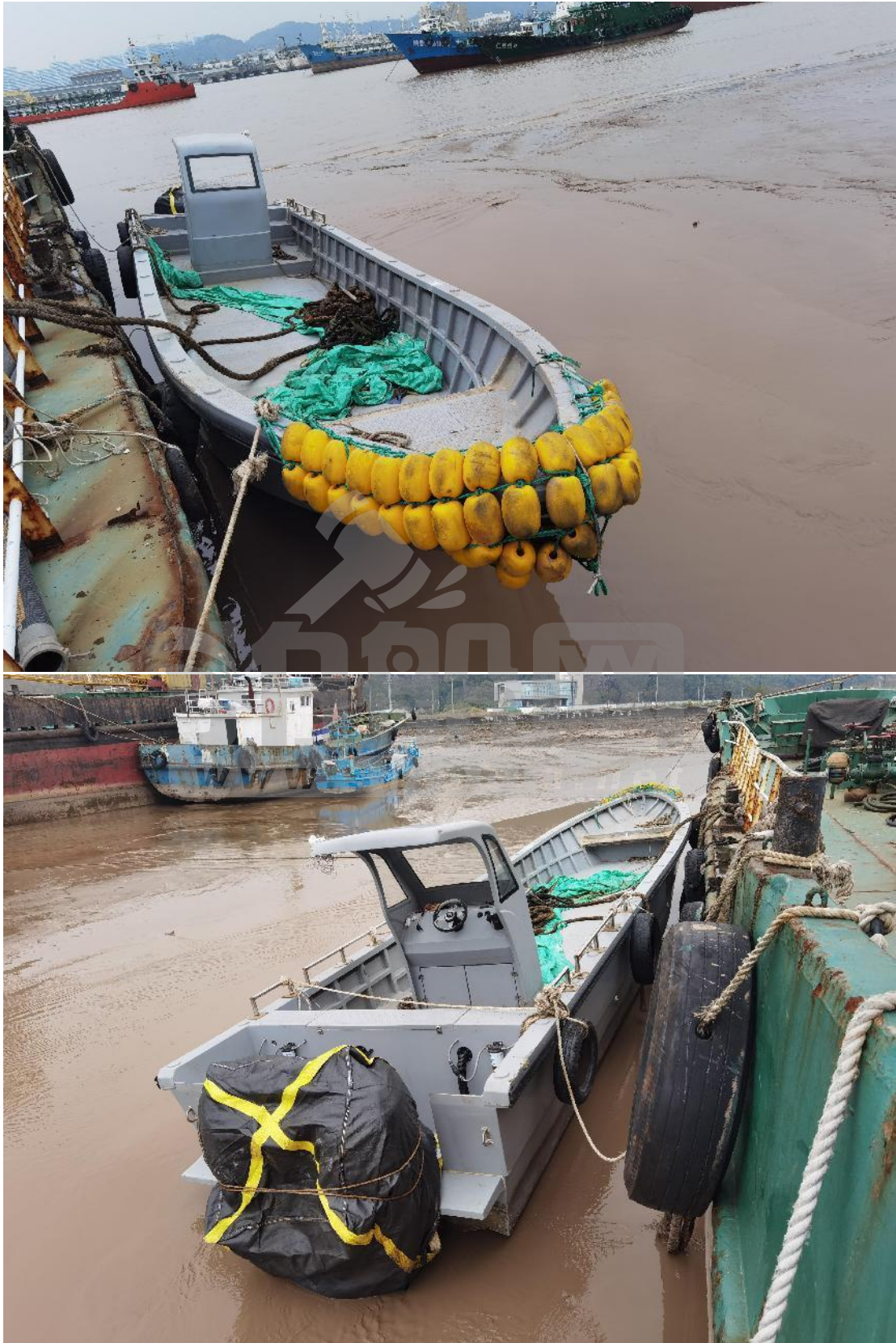
二、船舶勘验状况

勘验时，船舶与他船相靠，处于锚泊漂浮状态。该船船体为玻璃钢，可见部位未见明显变形、破损情况；船艏、船艉无船名、船籍港标识；甲板上放置一只船用锚，锚体表面锈蚀，无损坏、变形情况。船底条件限制未进行勘验。

驾驶台较为简易，方向盘、操控杆、仪表盘均无损坏现象。

艉部设有两台挂浆发动机，机型为水星 200-350HP，转速为 5800-6400RPM，打开发动机盖观察内部无损坏情况，因停滞时间较长，齿轮有锈蚀现象，右边的发动机还有渗油情况。由于条件限制未进行动车测试，据委托方介绍，该船能正常发动航行。

船舶照片:

















勘验人员：柳 晓

审核人员：潘 波

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司

2024年12月08日